

Z 0276

# ZEITSCHRIFT

DES

ÖSTERREICHISCHEN

## INGENIEUR- UND ARCHITEKTEN-VEREINES

REDAKTEUR: KONSTANTIN FREIH. v. POPP

REDAKTEUR-STELLVERTRETER: DPL. ING. DR. MARTIN PAUL

### ZEITUNGS-AUSSCHUSS:

OBMANN:

FRITZ KRAUSS, beh. aut. Inspektor der Dampfkessel-Untersuchungs- und Versicherungs-Gesellschaft a. G.

OBMANN-STELLVERTRETER:

VIKTOR SCHWERDTNER, Architekt, k. k. Baurat

HERMANN BERANECK, Bau-Inspektor des Stadtbauamtes  
PAUL DITTES, Bau-Oberkommissär der k. k. Eisenbahndirektion  
ERNST KARL ENGEL, k. k. Evidenzhaltungs-Inspektor, Honorar-  
Dozent an der Hochschule für Bodenkultur  
HUGO GRÖGER, beh. aut. Bau-Ingenieur, Gesellschafter der Bau-  
Unternehmung E. Ast & Co.  
RUDOLF HALTER, k. k. Baurat im Ministerium des Innern  
Dr. ARTUR HRUSCHKA, k. k. Ober-Ingenieur im Eisenbahn-  
ministerium  
HANS FREIHERR JÜPTNER v. JONSTORFF, o. ö. Professor  
der Technischen Hochschule

RUDOLF KRAUSS, Architekt  
Dpl. Forstwirt HEINRICH RITTER-LORENZ v. LIBURNAU,  
k. k. Forstmeister im k. k. Ministerium, Dozent an der Hoch-  
schule für Bodenkultur  
LEOPOLD MAYER, Ingenieur, Direktor der Ersten österr. Seifen-  
sieder-Gewerks-Gesellschaft »Apollo«  
Dr. HEINRICH PAWECK, a. ö. Professor der Technischen  
Hochschule  
FRITZ POGATSCHNIG, bosn.-herzeg. Berg-Oberkommissär  
HEINRICH SCHNEIDER, Baurat des Stadtbauamtes  
ADAM WEINBERGER, Ingenieur

NEUNUNDFÜNFZIGSTER JAHRGANG

Mit XXVIII und 932 Seiten Text und XII Tafeln

WIEN 1907

EIGENTUM UND VERLAG DES VEREINES

SCHRIFTFÜHRUNG IM VEREINSHAUSE: I ESCHENBACHGASSE 9

DRUCK DER ARTISTISCHEN ANSTALT VON R. SPIES & Co. WIEN V STRAUSSZENGASSE 1

# Inhalts-Verzeichnis

der

## Zeitschrift des Österr. Ingenieur- und Architekten-Vereines

LIX. Jahrgang.

Bearbeitet von Dpl. Ing. Dr. M. Paul.

(Die mit \* bezeichneten Aufsätze enthalten Textabbildungen.)

### I. Namens-Verzeichnis.

(Verfasser, Redner, Antragsteller.)

#### A.

- Adutt, Felix. Projekt einer Eisenbetonbogenbrücke über die Rekka. \* 393.  
— — Fundierung einer Schiebebühne auf einem Eisenbetonrost. \* 824.  
Aichelburg. Seeverkehrswesen auf der Internationalen Ausstellung in Mailand 1906. 254.  
Avanze. Diskussion über den Antrag Peschl. 337.

#### B.

- Bach, Theodor. Diskussion zum Vortrage: „Die architektonische Ausgestaltung der Wienfluß-Regulierung“. 42, 50.  
— — Resolution, btr. architektonische Ausgestaltung der Wienfluß-Regulierung. 50, 128.  
Basch, Alfred, und Alfons Leon. Über die Temperaturspannungen in einer Hohlkugel bei stationärer Wärmeströmung. \* 717.  
Baumann. Zu: „Grundlagen für die Organisation eines Ministeriums der technischen Arbeit.“ 931.  
Beraneck, Hermann. Die Entwicklung der Baukunst unter dem Einflusse der Wohnungshygiene. 25.  
— — Heizung und Lüftung. 81, 177, 317.  
— — Die Heizungs- und Lüftungsanlage des neuen Carnegie-Institutes in Pittsburg (Pennsylvania). 275.  
Berger, Dr. Franz. Mitteilung des Ausschusses für die Stellung der Techniker. 55.  
— — Bericht über Änderung des § 6 der Satzungen. 224, 244.  
— — Zur Resolution, btr. das Arbeitsministerium. 810.  
— — Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.  
— — Zum Antrag, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 851.  
— — Zur Wahl der Delegierten beim V. Tag. 872.  
— Franz. Die niederösterreichischen Heil- und Pflegeanstalten für Geistes- und Nervenranke am Steinhof. 871.  
Bernstein. Zum Vortrage: „Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands“. 481.  
Bloudek, Leo. Ein neues Verfahren zur Bestimmung der Lage der Neutralachse bei armierten Betonkörpern. \* 837.  
— — Neue Konstruktion von Stützmauerprofilen. \* 883.  
Bock, Fr. Elektrisches Schweißen und Härten. \* 841.  
Bodenseher, Ed. Das Projekt der Verteilung des Wassers der I. und II. Kaiser Franz Josefs-Hochquellenleitung im Wiener Gemeindegebiete. 437, Taf. IX, \* 457.  
Bössner. Brief an die Schriftleitung. 344.  
Brenner, Karl. Die Bauausführung der Marienbrücke in Wien. 671, \* 897, Taf. XII.  
Brabbée, Dr. Karl. Die maschinellen Anlagen beim Baue des Tauern-tunnels. \* 421, \* 441.  
Braumüller, M. v. Bestimmung des Bogenanfanges, bezw. -Endes in bestehenden Eisenbahngeleisen. \* 431.  
Brunstein, Dr. J. L. Diskussion über die Stellung der Techniker bei Genehmigung gewerblicher Betriebsanlagen. 304, 765, 780.  
Budau, Artur. Technische Mitteilungen über die Stadt Mailand und die Mailänder Ausstellung. 50.  
— — Über Kolbenhebwerke für Schiffe (Trog Schleusen). \* 73, \* 89.  
— — Über neuere Bestrebungen zur besseren Ausnützung der Wasserkräfte. 198.  
— — Die Ausnützung der Wasserkräfte mit Rücksicht auf den Bau der Talsperren. 238.  
— — Zum Vortrage: „Über Neuerungen in der Metallbearbeitung“. 337.  
— — Zum Vortrage: „Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands“. 482.

#### C.

- Cavallar, Emil. Bericht des Revisionsausschusses. 142, 144.  
Clamian, Dr. G. Aufgaben und Ziele der heutigen organischen Chemie auf eigenem und biologischem Gebiete. 469.  
Cimonetti. Die dritte Internationale Konferenz für Technische Einheit im Eisenbahnwesen zu Bern, Mai 1907. 794, \* 817.  
Conrad, Dr. Walter. Zum Vortrage: „Über Dampfturbinen, unter besonderer Berücksichtigung der Zoelly-Turbine“. 50.  
— — Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands. 481, 629, 645.  
— — Dringlichkeitsantrag, btr. das Arbeitsministerium. 810.  
Cserhádi, Eugen. Der elektrische Betrieb auf Vollbahnen vom wirtschaftlichen und strategischen Standpunkte. \* 109, 122.  
Czehak, Viktor. Über den Bau der Friedrichswalder Talsperre und Bericht über das erste Betriebsjahr. \* 853, \* 879.  
Czischek, Ludwig. Zum Vortrage: „Praktische Versuche über die Verwendungsmöglichkeit von hochgespannter Luft, bezw. flüssiger Kohlensäure im Wärmemotorenbetriebe“. 31.  
— — „Über Dampfturbinen, mit besonderer Berücksichtigung der Zoelly-Turbine“. 50.  
— — Zur Änderung des § 6 der Satzungen. 244.  
— — Dank an Bernstein. 337.  
— — Zum Vortrage: „Über Neuerungen in der Metallbearbeitung“. 337.  
— — Betreffend Gründung eines automobil-technischen Vereines. 378.

#### D.

- Deininger, Julius. Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.  
Demski, Georg. Antrag auf Prüfung der in Wien üblichen Beschüttungsmaterialien für Deckenkonstruktionen bei Hochbauten. 87.  
Derschatta, Dr. v. Zum Antrage auf Errichtung eines Denkmals für Dr. Karl Wurmb. 127, 152.  
Dertina, Josef. Antrag, btr. Schutz des Urheberrechtes an Projekten, Plänen u. dgl. 895.  
Dieterich. Moderne Transporteinrichtungen auf Gaswerken (Kohlenverladeanlagen), Elektrohänge- und Drahtseilbahnen. 260.  
Djörup, Franz. Das größte Eisen- und Stahlwerk der Welt und über amerikanische Arbeiterverhältnisse. 399.  
Dolezal. Die mechanische Planimetrie und die Montanisten Professor Miller v. Hauenfels und Bergrat Stadler. 14.  
— Zum Vortrage: „Die Stereophotogrammetrie im Dienste des Ingenieurs“. 360.  
Drach, S. C. Beitrag zur Berechnung der Hauptunterzüge von Eisenbeton-Balkendecken. \* 11.  
Dreifür, Karl. Lokomotiv-Waldbahn Dolina—Rachin—Turza wielka. 258.  
Drobny, Franz. Über Denkmalpflege. 709, 730.

#### E.

- Edelstein, Leon. Mittel zur Beseitigung des Spielraumes zwischen Schiene und Lasche. (Abgenützte Laschenkammern.) \* 734.  
Ehrenfest, Artur. Diskussion über die Stellung der Techniker bei Genehmigung gewerblicher Betriebsanlagen. 304, 777.  
Ehrlich, Philipp. Die Pölswerke. \* 305.  
— — Über neuere indirekt wirkende Regulatoren. 416.  
— — Das Elektrizitätswerk Hohenfurth. \* 917.  
Ellenbogen, Dr. Zum Vortrage: „Die Vorbereitungen der Staatseisenbahnverwaltung für die Einführung des elektrischen Betriebes auf Hauptlinien“. 896.  
Emperger, Dr. F. v. Zur Wertbestimmung der Straßenbaumaterialien. 49.  
— — — Halbschotterstraßen. 217.



- Emperger, Dr. F. v. Über Bedingnisse für Eisenbeton. 622.  
 — — — — Brief an die Schriftleitung. 708.  
 — — — — Knickversuch mit einer ausbetonierten Eisensäule. \* 749.  
 — — — — Brief an die Schriftleitung. 916.  
 — — — — Die Tragfähigkeit von Mauerwerks Pfeilern. \* 923.  
 Engelmann, Eduard. Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 852.  
 — — — — Über den Bau und die Elektrisierung der Maria-Zeller Bahn. 916.  
 Engels, H. Versuche über die Verlandung der Einfahrt des Freudenauer Winterhafens bei Wien. \* 132.  
 — — — — Über den Zweck, den technischen und wirtschaftlichen Wert des Dresdener Flußbaulaboratoriums. 164, \* 365, \* 385, \* 405.  
 Erban, Dr. Franz. Über moderne Fabrikanlagen. 204.  
 Ernst, v. Wegen der Vereinsgewirtschaft. 15.

## F.

- Faßbender, Eugen. Der General-Regulierungsplan der Stadt Villach. \* 597, 618.  
 Fauck. Zum Vortrage: „Ein neuer Erweiterungsmeißel“. 656.  
 Feldmann, Dr. René. Diskussion zum Vortrage: „Soll die projektierte Eisenbahnlinie Amstetten-Iglau durch das Isper- oder durch das Weitaltal gebaut werden?“ 448.  
 Ferstel, Wolfgang Freih. v. Zum Vortrage: „Der elektrische Betrieb auf Vollbahnen vom wirtschaftlichen und strategischen Standpunkte“. 116, 122.  
 — — — — Die Vorbereitungen der Staatseisenbahnverwaltung für die Einführung des elektrischen Betriebes auf Hauptlinien. 895.  
 Feuerlein, Dr. Karl. Zur Änderung des § 6 der Satzungen. 244.  
 Fieber, Karl Alexander. Zur Tagesordnung. 244.  
 Fischer, Viktor. Die Verwendung eines logarithmisch geteilten Koordinatensystems in der Wärmemechanik. \* 294.  
 Foltz. Diskussion über den Antrag P es ch l. 337.  
 Forchheimer, Dr. Philipp. Über das Fortschreiten von Hochwasseranschwellungen in Flußläufen. \* 325.  
 Franz. Zur Wahl von Verwaltungsräten. 142.  
 Freißler, Anton. Debatte über die Eingabe zur Reform der inneren Verwaltung. 88.  
 — — — — Schreiben wegen Ingenieurlaboratorien. 142.  
 — — — — Zur Resolution, btr. das Arbeitsministerium. 831.  
 — — — — Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 852.  
 — — — — Zum Beschlußantrag, btr. Stellung des Ingenieurs. 872.  
 — — — — Zur Wahl der Delegierten beim V. Tage. 872.  
 Friedmann, Oskar. Zur Resolution, btr. das Arbeitsministerium. 810.  
 Friedrich. Zum Vortrage: „Über Wasserfinden mit Hilfe der Wünschelrute“. 466.

## G.

- Gaertner. Zum Vortrage: „Die Stereophotogrammetrie im Dienste des Ingenieurs“. 360.  
 Gebauer, Dr. Franz. Debatte über die Eingabe zur Reform der inneren Verwaltung. 88.  
 — — — — Zur Änderung des § 6 der Satzungen. 244.  
 — — — — Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 851.  
 — — — — Zum Beschlußantrag, btr. Stellung des Ingenieurs. 872.  
 Geitel, M. Das fünfundzwanzigjährige Jubiläum des Zahnradbahnsystems Abt. 688.  
 Gensbauer, Max. Basismessung durch den Simplontunnel mit Invardrähten. 463.  
 Gerstel, Gustav. Abschiedsrede als Vereinsvorsteher. 143.  
 Gessner, Dr. A. Härtebestimmung mittels der Ludwigschen Kegelprobe unter Stoßwirkung. 799.  
 Geßmann, Dr. Ansprache. 871.  
 — — — — Zusage. 930.  
 Girtler, Dr. Rudolf. Über die Deformationsarbeit als Maß der Beanspruchung. \* 649.  
 Goedicke, Dpl. Ing. A. Zur Theorie der Erdölbildung. 155.  
 Goethe, Friedrich. Der Schichteninterpolator, System Goethe. \* 30.  
 Goldberg, Rud. Brief an die Schriftleitung. \* 499.  
 Goldmund, Heinrich. Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 852.  
 — — — — Beschlußantrag, btr. Stellung des Ingenieurs. 872.  
 Greil, Alfred. Bericht des Zementausschusses. 342, \* 370, \* 389.  
 Grünhut, Robert. Der Ricken-Tunnel. \* 481.  
 Guttenberg, A. v. Zum Vortrage: „Unsere Standesinteressen“. 319.

## H.

- Habicher, Josef. Antrag wegen Eintretens der Techniker in die Wahlbewegungen. 128.  
 Hamburger, Dr. Hermann. Über die Störungen in der Breslauer Grundwasser-Versorgung. \* 352, 360.  
 Hegele, Max. Die bauliche Ausgestaltung des Wiener Zentralfriedhofes. \* 1, Taf. I.  
 Herz, Dr. Zum Vortrage: „Die Stereophotogrammetrie im Dienste des Ingenieurs“. 360.  
 Hochenegg, Karl. Zum Vortrage: „Die nächsten Aufgaben der Gesetzgebung auf dem Gebiete der Technik“. 72.

- Hochenegg, Karl. Zur Wahl des Vereinsvorstehers. 142.  
 — — — — Zur Wahl eines Vereinsvorsteher-Stellvertreters. 143.  
 — — — — Zum Stiftbrief der Rädinger-Stipendiumstiftung. 244.  
 — — — — Die Bauprojekte der k. k. Technischen Hochschule in Wien. 244, \* 345, Taf. VIII.  
 — — — — Diskussion über die Stellung der Techniker bei Genehmigung gewerblicher Betriebsanlagen. 304, 779.  
 — — — — Zum Vortrage: „Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands“. 481.  
 — — — — Wegen der Virilstimme der Rektoren. 831.  
 — — — — Zum Vortrage: „Die Vorbereitungen der Staatseisenbahnverwaltung für die Einführung des elektrischen Betriebes auf Hauptlinien“. 896.  
 Hodik, J. Über den Universal-Tiefbohrer. 300.  
 Höller. Zu: „Grundlagen für die Organisation eines Ministeriums der technischen Arbeit“. 930.  
 Hofer, Thomas. Bericht über die Errichtung einer Zentralstelle für Wasserversorgung und Wasserreinigung. 243.  
 — — — — Über die Aurisina-Wasserleitung in Triest und die Jewelfilter. 432.  
 Hofweber. Über Dampfturbinen, unter besonderer Berücksichtigung der Zoelly-Turbine. 50, \* 265, \* 289.  
 Holey, Dr. Karl R. Bilder von seiner spanischen Studienfahrt. 343.  
 — — — — Die Baugeschichte der Kirche St. Karl Borromäus in Wien im XIX. Jahrhundert. \* 517, \* 533.  
 — — — — Achter Tag für Denkmalpflege in Mannheim am 19. und 20. September 1907. 821.  
 Horel, Ulrich. Fortschritte in der Erzaufbereitung. 416.  
 Humruz, Grég. Über ein neues Fundierungsverfahren „Compressol“. 892.  
 Hromatka, Fritz. Dahmsche Entgleisungsweiche. \* 65.  
 — — — — Der Pfeiflehen-Holzriesweg im Zuge der Linie Schwarzach-Gastein. \* 332.  
 — — — — Berner Alpendurchstich (Lötschbergbahn). \* 410.  
 — — — — Fußklammerstoß. \* 527.  
 — — — — Die neuen Linien der New York Rapid Transit Railroad. \* 751.  
 Hruschka, Dr. Artur. Drehstromtraktion durch den Simplon und auf der Valtellinabahn. 481.

## I.

- Iwan. Diskussion über die neue Ziviltechniker-Ordnung. 67.

## J.

- Jäger, Dr. G. Die kinetische Theorie der Materie. 581.  
 Janka, G. Über die an der forstlichen Versuchsanstalt Mariabrunn gewonnenen Resultate der Holzfestigkeitsprüfungen. 198, \* 565, \* 587.  
 Jarolimek, A. Über den freien Ausfluß von Flüssigkeiten an Mündungen bei unvollkommener Kontraktion. \* 571.  
 Jeczmiński, Dr. Karl W u r m b †. 153.  
 Jüptner v. Johnstorff, Freih. Begrüßung Witts. 56.

## K.

- Kafka, Rich. Über reziproke Methoden zu den mittels Seil- und Kräftepolygon lösbarer Aufgaben. \* 602, 628.  
 Kapaun, Dr. Franz. Zum Vortrage: „Zum 100. Geburtstage Petzvals“. 36.  
 — — — — Mitteilung und Ansuchen. 164.  
 — — — — Anfrage, btr. Einsetzung eines Ausschusses. 244.  
 — — — — Anfrage wegen der Mittelschul-Enquete. 811.  
 — — — — Wegen der Virilstimme der Rektoren. 811.  
 — — — — Zum Beschlußantrag, btr. Stellung des Ingenieurs. 872.  
 Kaplan, Viktor. Praktische Versuche über die Verwendungsmöglichkeit von hochgespannter Luft, bzw. flüssiger Kohlensäure im Wärmemotorenbetriebe. 31.  
 Karplus, Dr. Arnold. Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.  
 Kick, Dr. Friedrich sen. Die Jahrhundertfeier der deutschen Technischen Hochschule in Prag. 7.  
 — — — — Debatte über die Eingabe zur Reform der inneren Verwaltung. 88.  
 — — — — Antrag, btr. praktische Ausbildung der Techniker. 337.  
 — — — — Über Neuerungen in der Metallbearbeitung. \* 337.  
 Klauy, Dpl. Chem. Josef. Dr. Karl W u r m b †. 127, 151.  
 — — — — Bericht über die Fertigstellung des Werkes „Wien am Anfang des XX. Jahrhunderts“. 127.  
 — — — — Bericht über die Gebarung der Kaiser Franz Josef-Jubiläumstiftung im Jahre 1906. 142, 144.  
 — — — — Antrittsrede als Vereinsvorsteher. 143, 162.  
 — — — — Rede bei Überreichung der Salvator-Medaille an den Verein. 204.  
 — — — — Diskussion über die Stellung der Techniker bei Genehmigung gewerblicher Betriebsanlagen. 304, 777.  
 — — — — Zur Anfrage wegen der Mittelschul-Enquete. 811.  
 — — — — Zur Resolution, btr. das Arbeitsministerium. 831.  
 — — — — Grundlagen für die Organisation eines Ministeriums der technischen Arbeit. 930.  
 — — — — Kredit für das Festbankett. 931.

**Koch, Julius.** Antrag auf Studium der Frage der Gründung eines Volksmuseums. 224.

— — Dank an Stradal. 237.

— — Änderung des Stiftsbriefes des Kaiser Franz Josef-Stipendiums. 244.

— — Stiftbrief der Radinger-Stipendiums-Stiftung. 244.

— — Diskussion über den Antrag Peschl. 337.

**Kodermatz, Alois.** Reisebilder aus England. 154.

**Koestler, H.** Zur Resolution, btr. das Arbeitsministerium. 810.

— — Zum Vortrage: „Ein Beitrag zur Ausgestaltung des Karlsplatzes“. 895.

— — Die neuen Bahnhofsanlagen in Hamburg. 931.

**Kossmat, Dr. Franz.** Über den Quecksilberbergbau von Idria mit einigen Bemerkungen über Almaden. 377.

**Kotschy, Artur Gustav.** Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 852.

**Kraft, Max v.** Bericht über die Eingabe zur Reform der inneren Verwaltung. 88.

— — — Antrittsrede als Vereinsvorsteher-Stellvertreter. 182.

— — — Zur Resolution, btr. das Arbeitsministerium. 810.

— — — Die Stellung der Techniker bei Genehmigung gewerblicher Betriebsanlagen. 925.

**Krasny, Dr. Arnold.** Die nächsten Aufgaben der Gesetzgebung auf dem Gebiete der Technik. 72, 425.

— — — Zum Vortrage: „Die Vorbereitungen der Staatseisenbahnverwaltung für die Einführung des elektrischen Betriebes auf Hauptlinien“. 896.

**Krauß, Fritz.** Zum Vortrage: „Praktische Versuche über die Verwendungsmöglichkeit von hochgespannter Luft, bezw. flüssiger Kohlensäure im Wärmemotorenbetriebe“. 32.

— — — Zum Vortrage: „Über Neuerungen in der Metallbearbeitung“. 337.

— — — Versuch einer anschaulichen Deutung der Grundbegriffe technischer Thermodynamik. 378.

— — — Rudolf. Über die neue Arena in Baden (N.-Ö.). 337.

**Krenn, Franz R. v.** Zur Änderung des § 6 der Satzungen. 244.

— — — Anhang zum Stiftsbriefe der Ghega-Stiftung. 244.

— — — Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.

**Kuhn v. Kuhnfeld, Franz.** Diskussion über die Stellung der Techniker bei Genehmigung gewerblicher Betriebsanlagen. 304.

— — — Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 852.

— — — Zum Beschlusseantrag, btr. Einheitliche Mittelschule. 872.

**Kunze, O.** Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.

**Kutschera, A.** Über die Bestimmung der Achsbelastungen bei Lokomotiven. \* 712, \* 725.

— — — Josef Freih. v. Zum Vortrage: „Über Neuerungen in der Metallbearbeitung“. 337.

— — — Kassabericht. 337.

## L.

**Lasch, Eduard.** Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.

— — — Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 832.

**Leisching, Julius.** Moderne Museumsbauten. 224, \* 741, 760.

— — — Ein Wiener Volksmuseum und seine architektonischen Aufgaben. 224, \* 741, 760.

**Le Monnier, Dr. Franz R. v.** Die Erdbeben in ihren Beziehungen zur Technik und Baukunst. 284, 859, 873.

— — — — — Die Engländer am Nil. 661, 681, 698.

**Lenz, sen., Alfred v.** Debatte über die Eingabe zur Reform der inneren Verwaltung. 88.

**Leon, Dr. Alfons.** Über die Materialspannung in rotierenden Körpern. \* 511.

— — — und Alfred Basch. Über die Temperaturspannungen in einer Hohlkugel bei stationärer Wärmeströmung. \* 717.

**Lernet, A.** Brief an die Schriftleitung. 852.

**Licht, Dr.** Zum Vortrage: „Die Vorbereitungen der Staatseisenbahnverwaltung für die Einführung des elektrischen Betriebes auf Hauptlinien“. 896.

**Lorber, Dr. Franz.** Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 851.

— — — Beschlusseantrag, btr. Einheitliche Mittelschule. 872.

**Ludwik, Dr. Paul.** Über Härtebestimmung mittels der Brinellschen Kugeldruckprobe und verwandter Eindruckverfahren. 191, \* 205.

**Lunge, Dr. Georg.** Das Zusammenwirken von Chemie und Ingenieurwesen in der Technik. 116, 129, 145.

**Lustig, Gustav.** Diskussion über die Stellung der Techniker bei Genehmigung gewerblicher Betriebsanlagen. 304.

## M.

**Marchet, Julius.** Zum Vortrage: „Unsere Standesinteressen“. 319.

**Mauthner, Otto.** Zum Rücktritt Poppers. 143.

— — — Zur Änderung des § 6 der Satzungen. 244.

— — — Resolution, btr. das Arbeitsministerium. 810.

**Mauthner, Otto.** Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.

— — — Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 851.

**Mayer, Leopold.** Antrag, btr. Vortragskurse über wirtschaftliche Fächer. 224.

**Mayreder, Dpl. Arch. Karl.** Diskussion zum Vortrage: „Die architektonische Ausgestaltung der Wienfluß-Regulierung“. 42, 50.

— — — — — Diskussion über den Antrag Peschl. 337.

— — — — — Bericht des Wurm-Denkmal Ausschusses. 342.

— — — — — Bericht über die Ehrung Prof. Riepels. 342.

— — — — — Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.

— — — — — Bericht über den Antrag Schindler. 931.

— — — — — Dr. Diskussion zum Vortrage: „Soll die projektierte Eisenbahnlinie Amstetten-Iglau durch das Isper- oder durch das Weintental gebaut werden?“ 448.

**Merlíček, Eduard.** Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 852.

**Milankovitch, Dr. M.** Die vorteilhafteste Konstruktionshöhe und Verlagsweite der Rippen der Hennebiqueschen Decke. 781.

— — — Brief an die Schriftleitung. 932.

**Monath, Viktor.** Zum Beschlusseantrag, btr. Stellung des Ingenieurs. 872.

**Morawitz, M.** Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.

— — — Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 832, 851.

— — — Zur Wahl der Delegierten beim V. Tage. 872.

**Morgenstern, Alfred.** Referat über die „Hauptbedingungen“. 237.

— — — Kassabericht. 337.

**Mrasick, Z.** Zum Vortrage: „Über Wasserfinden mit Hilfe der Wünschelrute“. 466.

**Müllner, Alfons.** Die Eisen- und Stahlgewinnung in Innerösterreich, speziell am steirischen Erzberg im Mittelalter. 155.

## N.

**Nádory, Nándor.** Kritische Besprechung des bei den ungarischen Staatsbahnen eingeführten Zonentarifes mit einem Vorschlag zur Verbesserung desselben. \* 485, \* 502.

— — — Schiffbruch des englischen Dampfers „Berlin“ am Hoek van Holland. \* 746, \* 757.

**Neumayer, Dr. Josef.** Rede bei Überreichung der Salvator-Medaille an den Verein. 204.

## O.

**Obermayer, Albert Edl. v.** Zum 100. Geburtstage Petzvals. 36, \* 270, \* 285.

**Oelwein, Artur.** Zum Vortrage: „Die nächsten Aufgaben der Gesetzgebung auf dem Gebiete der Technik“. 72.

— — — Debatte über die Eingabe zur Reform der inneren Verwaltung. 88.

— — — Georg Püringer †. 104.

— — — Begrüßung Engels. 164.

— — — Arbeitsprogramm des Photographen-Ausschusses. 182.

— — — Zum Vortrage: „Die Ausnützung der Wasserkräfte mit Rücksicht auf den Bau der Talsperren“. 238.

— — — Zur Änderung des § 6 der Satzungen. 244.

— — — Bericht über die Verhandlungen und Beschlüsse des vom Deutsch-Österreichisch-Ungarischen Binnenschiffahrtsverband erwählten Ausschusses behufs Revision der auf dem Binnenschiffahrtskongresse in Wien 1886 und auf dem Verbandstage in Nürnberg 1900 beschlossenen Normalabmessungen für Bauwerke und Boote auf den neu zu erbauenden Schiffahrtskanälen und zu kanalisierenden Flüssen. 398.

— — — Zum Vortrage: „Über die Aurisina-Wasserleitung in Triest und die Jewelfilter“. 432.

— — — Diskussion zum Vortrage: „Soll die projektierte Eisenbahnlinie Amstetten-Iglau durch das Isper- oder durch das Weintental gebaut werden?“ 448.

— — — Beteiligung der Ingenieure an der Kaiser-Jubiläums-Ausstellung 1908. 671.

— — — Zur Resolution, btr. das Arbeitsministerium. 810.

**Ohmann, Friedrich.** Die architektonische Ausgestaltung der Wienfluß-Regulierung. \* 37, Taf. II—VI, 50.

## P.

**Pauker, Dr. Wolfgang.** Donato Felice von Allio und seine Tätigkeit im Stifte Klosterneuburg. \* 230, \* 245.

**Paul, Dr. M.** Über die Bewegung von Grundwasser. (Übersetzung.) \* 506, \* 523.

— — — Bericht über die Vereinsreise nach Pilsen. 526.

— — — Zur Besetzung der Lehrkanzeln für Geodäsie und Markscheidkunde an den österreichischen montanistischen Hochschulen. 606, 783.

— — — Die Skodawerke in Pilsen. \* 665.

**Pávek, Diskussion** über die neue Ziviltechniker-Ordnung. 67.

**Pawek, Dr. Heinrich.** Das Radium und der moderne Begriff der Materie. 655.

**Pelinka, Joh.** Beitrag zur Berechnung der wirtschaftlich günstigsten Rohrdurchmesser bei Pumpwerks-Wasserleitungen. \* 901.



- Peschl, Hans.** Antrag wegen Eintritt von Architekten in den Verein. 128.  
 — Über den VII. Internationalen Architekten-Kongreß in London 1906. 237, \* 677, \* 693.  
 — Antrag auf Zuwendung eines Betrages an den Photographen-Ausschuß. 337.  
 — Antrag, btr. Wiedererrichtung der Meisterschule für mittelalterliche Baukunst. 337, Diskussion. 337.  
**Pichelmayer, Karl.** Untersuchungen an Dynamomaschinen mit dem Oszillographen. 237.  
 — Über die Entwicklungsmöglichkeit des Einphasenmotors. 300.  
**Pinkas, Julius.** Über moderne Beseitigung des städtischen Mülls. 377, 432.  
**Pösch, Franz.** Einladung zum Beitritt zur Ortsgruppe Wien des Bohrentechnischen Vereins. 155.  
 — Antrag, btr. Vereinsgastwirtschaft. 155.  
 — Zum Vortrage: „Über elektrische Öfen älterer sowie ganz neuer Systeme“. 156, 299.  
 — Die Montanindustrie und das Elektrizitätswerk von Dolniz-Tuzla in Bosnien. 182, \* 453, \* 476.  
**Pois, Anton.** Ein neuer Erweiterungsmeißel. 656.  
**Pokorny, Rudolf.** Ein Weg zur analytischen und graphischen Behandlung des mit Eisen armierten Betonquerschnittes, bei möglichster Anpassung an die wirklichen Spannungsdehnungskurven des Betons. \* 633.  
**Pollack, Vz.** Ergebnisse der Untersuchungen über die Ursachen der Grundwasserverschlechterung in Breslau. 355, 431.  
 — Zum Vortrage: „Die Stereophotogrammetrie im Dienste des Ingenieurs“. 360.  
 — Diskussion zum Vortrage: „Soll die projektierte Eisenbahnlinie Amstetten-Iglau durch das Isper- oder durch das Weintal gebaut werden?“ 448.  
**Posch, Karl.** Zur Hebung der Alpenwirtschaft in Österreich. 514.  
**Postuvanschtz, Dr. Fritz.** Brief an die Schriftleitung. 183, 344.  
**Probst, E.** Brief an die Schriftleitung. 183, 343.  
**Pürzl, Josef.** Über neuere städtische Hochbauten und Hochbauprojekte. \* 489.  
 — Die Kellereien des Wiener Rathauskellers in Gumpoldskirchen. \* 489.  
**Pummer, Gustav A.** Über elektrische Öfen älterer sowie ganz neuer Systeme. 155, Diskussion. 399.

## R.

- Rainer, Ludwig St.** Zur Änderung des § 6 der Satzungen. 244.  
 — Die Goldbaggerei in Europa. 655.  
**Ramisch, G.** Berechnung von flachen Betonbögen auf zwei Auflagergelenken. 63.  
**Rappos.** Zum Vortrage: „Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands“. 482.  
**Récsei, Werkstättenarbeit der Studierenden an den technischen Hochschulen.** 260.  
 — Zum Antrage Dr. Kick, btr. praktische Ausbildung der Techniker. 337.  
 — Zum Vortrage: „Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands“. 481.  
 — Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.  
**Reich, Rudolf.** Zur Wahl der Delegierten beim V. Tage. 872.  
**Reinhart, Wilhelm.** Die elektrischen Bahnen Nordamerikas. \* 773, \* 789.  
**Reithofer, Dr. Max.** Referat über Abänderung der Staatsprüfungsordnung. 300.  
**Reitlinger, Friedrich.** Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.  
**Riedel.** Zum Vortrage: „Über die Aurisina-Wasserleitung in Triest und die Jewelfilter“. 432.  
**Röggl, Edmund.** Über die Materialbeanspruchung in rotierenden Körpern. \* 171.  
**Rosenberg, Dr. Karl.** Die Marienbrücke über den Wiener Donaukanal. \* 813, Taf. XI, \* 833.  
**Roth, Ludwig.** Über die Kläranlage der Abwässer und den Ausbau der Kanalisation der Stadt Znam. 122.  
**Rotky, Otto.** Über die Entstehung von Grubenbränden durch Selbstentzündung von Kohlen. 656.

## S.

- Sailler.** Zum Vortrage: „Über elektrische Öfen älterer sowie ganz neuer Systeme“. 156.  
**Sanzin, Dr. Rudolf.** Die Lokomotiven auf der Internationalen Ausstellung in Mailand 1906. \* 165, \* 209, \* 225, \* 249.  
 — Neue Bestrebungen auf dem Gebiete des Lokomotivbaues. 260.  
**Schaffer, F. X.** Der geologische Bau von Wien in seiner erdgeschichtlichen Entwicklung. \* 21, \* 43.  
**Scheller, Karl.** Vorlage des Voranschlages für 1907. 142.  
 — Bericht über die Geschäftsabrechnung des Ablösungsfonds. 143.

- Schindler, Anton.** Ein Beitrag zur Ausgestaltung des Karlsplatzes. 895.  
 — Antrag, btr. Ausgestaltung des Karlsplatzes. 895.  
 — Zum Bericht über den Antrag —. 931.  
**Schlöß, Dr.** Zum Referate: „Werkstättenarbeit der Studierenden an den technischen Hochschulen“. 260.  
**Schön.** Diskussion über den Antrag Peschl. 337.  
**Schönbichler, Karl.** Soll die projektierte Eisenbahnlinie Amstetten-Iglau durch das Isper- oder durch das Weintal gebaut werden? 447, Diskussion. 448.  
**Schröter, Dr. Moritz.** Neuere Dampfturbinen. 324.  
**Schromm.** Motor-Frachtboote für den Nigerfluß. 430.  
**Schulz-Straznicki, F. v. Ferdinand Kowarski v. Stepowron.** \* 257.  
**Schwabe.** Über die Reform des Güterverkehrs auf den preußischen Staatseisenbahnen. \* 613.  
**Schwarz.** Schaffung eines neuen Wasserrechtsgesetzes. 199.  
**Schwertner, F.** Dachgiebel und Holzwände bei Tiroler Bauernhäusern. \* 149.  
**Seibt, Jos.** Moderne Sprengmittel in Steinbruch-Betrieben. 376.  
**Siemens-Schuckert-Werke.** Brief an die Schriftleitung. 324.  
**Singer, Max.** Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 852.  
 — Antrag auf Einführung der Bezeichnung „Ingenieurschule“. 871.  
 — Zum Beschlußantrag, btr. Stellung des Ingenieurs. 872.  
 — Zur Wahl der Delegierten beim V. Tag. 872.  
 — Siegfried. Rippenverstärkungen. \* 865.  
**Steiner, Dr. Fritz.** Neuere Baumethoden für Untergrund- und tiefliegende Röhrentunnels. 811.  
**Steyrer, Hermann.** Der automatische Webstuhl. 260.  
**Stigler, Karl.** Antrag, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 832, 852.  
**Stolz, Heinrich.** Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 832.  
**Stradal, A. G.** Der II. Internationale Kongreß für Wohnungshygiene in Genf 1906. 57, 77, 95, 237.  
 — Standesvorschriften für Architekten. 464.  
**Strunc, Viktor.** Zur Änderung des § 6 der Satzungen. 244.  
 — Zum Stiftbrief der Radinger-Stipendiumsstiftung. 244.  
 — Die Abwässer, einiges über deren Einwirkung auf die Vorfluter und über moderne Reinigungsverfahren. 319.  
 — Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.

## T.

- Touzinsky, Ottomar.** Über eine Sandstreumaschine, System Touzinsky, und die Anwendung derselben im modernen Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe. 398.  
**Truck, S.** Die Stereophotogrammetrie im Dienste des Ingenieurs. 360.

## U.

- Umlauf, A.** Vereinfachung der Berechnung von Dachbindern. \* 801.  
**Unger, Josef.** Der Kreindlhof in Klosterneuburg. 501, Taf. X.

## W.

- Wagner, Otto.** Zum Vortrage: „Über den VII. Internationalen Architekten-Kongreß in London 1906.“ 237.  
**Wang, Ferdinand.** Diskussion über die neue Ziviltechniker-Ordnung. 67.  
 — Unsere Standesinteressen. 319.  
**Wehrenfennig.** Zur Wahl von Verwaltungsräten. 142.  
**Wellner, Georg.** Die Zukunft der Luftschiffahrt. \* 311.  
**Wensky, Albert.** Industrie- oder Kletterweiche mit innerhalb des Geleises liegender Auflaufschiene. \* 926.  
**Wessely, Alfred.** Brief an die Schriftleitung. 500.  
 — Zum Beschlußantrag, btr. Privat-Techniker. 872.  
**Wielemans, Alexander v.** Über hinterlassene Entwürfe des Dombaumeisters Schmidt, als Beitrag zu dessen Biographie. 136.  
 — Bericht über die Entschließung wegen der neuen Bauordnung für Wien. 182.  
 — Antrag, btr. Revision des Architekten-Honorartarifs. 337.  
**Willfort, Moritz.** Über Wasserfinden mit Hilfe der Wünschelrute. 465.  
**Wirth, Alfred.** Über Schienenwanderung an der neueröffneten Wocheinerbahn nächst Triest. \* 685.  
 — Zum Antrage, btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 852.  
 — Brief an die Schriftleitung. 852.  
**Witt, Dr. Otto.** Die Methoden und die Bedeutung der organisch-chemischen Technik. 56, 185.

## Z.

- Zieritz, Friedr. W.** Entschließung in der Angelegenheit Dr. Gintl. 72.  
 — Zur Wahl von Verwaltungsräten. 244.  
 — Anträge auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.  
**Ziffer, E. A.** Diskussion über die neue Ziviltechniker-Ordnung. 67.  
 — Zur Resolution, btr. das Arbeitsministerium. 810.  
 — Beschlußantrag, btr. Privat-Techniker. 872.  
 — Zum Beschlußantrag, btr. Stellung des Ingenieurs. 872.  
**Zingler, J.** Über Brückenwagen. \* 556.

- Zottmann, E. Betonrandsteine mit Hartgußeisenschutz. 217.  
 Zuffer, Josef. Antrag wegen Errichtung eines Denkmals für Dr. Karl Wurmb. 127, 152.  
 — — Dr. Karl Wurmb †. 127, 151.  
 — — Die offenen Strecken der neuen Alpenbahnen. \* 549.  
 — — Brief an die Schriftleitung. 708.

- Zuffer, Josef. Zur Resolution, btr. das Arbeitsministerium. 810.  
 — — Zu den Anträgen auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.  
 Zwiauer. Zum Vortrage: „Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands“. 481.

## II. Sach- und Orts-Verzeichnis.

### A.

- Abgenützte Laschenkammern. Mittel zur Beseitigung des Spielraumes zwischen Schiene und Lasche. (—) \* 734.  
 Abwässer, einiges über deren Einwirkung auf die Vorfluter und über moderne Reinigungsverfahren. Die —. 319.  
 — Über die Kläranlage der — und den Ausbau der Kanalisation der Stadt Znaim. 122.  
 Achsbelastungen bei Lokomotiven. Über die Bestimmung der —. \* 712, \* 725.  
 Ältere sowie ganz neue Systeme. Über elektrische Öfen —. 155.  
 Allio und seine Tätigkeit im Stifte Klosterneuburg. Donato Felice von —. \* 230, \* 245.  
 Almaden. Über den Quecksilberbergbau von Idria mit einigen Bemerkungen über —. 377.  
 Alpenbahnen. Die offenen Strecken der neuen —. \* 549.  
 Alpendurchstich (Lötschbergbahn). Der Berner —. \* 410.  
 Alpenwirtschaft in Österreich. Zur Hebung der —. 514.  
 Amerika. Die elektrischen Bahnen Nord- —s. \* 773, \* 789.  
 Amerikanische Arbeitsverhältnisse. Das größte Eisen- und Stahlwerk der Welt und über —. 399.  
 Amstetten-Iglau. Soll die projektierte Eisenbahnlinie — durch das Isper- oder durch das Weintal gebaut werden? 447. Diskussion. 448.  
 Analytische und graphische Behandlung des mit Eisen armierten Betonquerschnittes, bei möglichstster Anpassung an die wirklichen Spannungs-Dehnungskurven des Betons. Ein Weg zur —. \* 633.  
 Anfrage Dr. Kapaun wegen der Mittelschul-Enquete. 811.  
 Anlage. Die Heizungs- und Lüftungs- — des neuen Carnegie-Institutes in Pittsburg (Pennsylvania). 275.  
 Anlagen beim Baue des Tauertunnels. Die maschinellen —. \* 421, \* 441.  
 Anpassung an die wirklichen Spannungs-Dehnungskurven des Betons. Ein Weg zur analytischen und graphischen Behandlung des mit Eisen armierten Betonquerschnittes, bei möglichstster —. \* 633.  
 Anschauliche Deutung der Grundbegriffe technischer Thermodynamik. Versuch einer —. 378.  
 Anschwellungen in Flußläufen. Über das Fortschreiten von Hochwasser- —. \* 325.  
 Antrag, btr. das Arbeitsministerium. Dringlichkeits- —. 810.  
 — Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 832, 851, Beilage zu Nr. 49.  
 — Demski auf Prüfung der in Wien üblichen Beschüttungsmaterialien für Deckenkonstruktionen bei Hochbauten. 87.  
 — Josef Dertina, btr. Schutz des Urheberrechtes an Projekten, Plänen u. dgl. 895.  
 — Dr. Kick, btr. praktischer Ausbildung der Techniker. 337.  
 — Koch auf Studium der Frage der Gründung eines Volksmuseums. 224.  
 — Mayer, btr. Vortragskurse über wirtschaftliche Fächer. 224.  
 — Peschl, btr. Wiedererrichtung der Meisterschule für mittelalterliche Baukunst. 337.  
 — — wegen Eintritt von Architekten in den Verein. 128.  
 — Anton Schindler, btr. Ausgestaltung des Karlsplatzes. 895, 916. Bericht. 931.  
 — Max Singer, btr. Einführung der Bezeichnung „Ingenieurschule“. 871.  
 — Wielemans, btr. Revision des Architekten-Honorarstarifes. 337.  
 — Zuffer auf Errichtung eines Denkmals für Dr. Karl Wurmb. 127, 152.  
 Anwendung. Über eine Sandstreumaschine, System Touzinsky, und deren — im modernen Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe. 398.  
 Apparate. Die Ausrüstung des Wienflusses mit hydrometrischen und sonstigen — n. 540.  
 Arbeit als Maß der Beanspruchung. Über die Deformationen- —. \* 649.  
 — Grundlagen für die Organisation eines Ministeriums der technischen —. 930.  
 Arbeiten. Ein Ministerium der öffentlichen —. 886, 906.  
 Arbeiterverhältnisse. Das größte Eisen- und Stahlwerk der Welt und über amerikanische —. 399.  
 Arbeitsministerium. Resolution, btr. das —. 810, 831.  
 Architekten-Kongreß in London 1906. Über den VII. Internationalen —. 237, \* 677, \* 693.  
 — Tag. V. Österr. Ingenieur- und —. 832, 851, 872, Beilage zu Nr. 49.  
 Architektonische Aufgaben. Ein Wiener Volksmuseum und seine —. 242, \* 741, 760.  
 — Ausgestaltung der Wienfluß-Regulierung. Die —. \* 37, Taf. II—VI, 50.  
 Arena in Baden (N.-Ö.). Über die neue —. 337.  
 Armierter Betonkörper. Ein neues Verfahren zur Bestimmung der Lage der Neutralachse bei — n. \* 837.

- Armierter Betonquerschnitt. Ein Weg zur analytischen und graphischen Behandlung des mit Eisen —es, bei möglichstster Anpassung an die wirklichen Spannungs-Dehnungskurven des Betons. \* 633.  
 Aufbereitung. Fortschritte in der Erz- —. 416.  
 Aufgaben der Gesetzgebung auf dem Gebiete der Technik. Die nächsten —. 72, 425.  
 — Ein Wiener Volksmuseum und seine architektonischen —. 242, \* 741, 760.  
 — Über reziproke Methoden zu den mittels Seil- und Kräftepolygon lösbaren —. \* 602, 628.  
 — und Ziele der heutigen organischen Chemie auf eigenem und biologischem Gebiete. 469.  
 Auflagergelenke. Berechnung von flachen Betonbögen auf zwei — n. 63.  
 Aurisina-Wasserleitung in Triest und die Jewelfilter. Über die —. 432.  
 Ausbau der Kanalisation der Stadt Znaim. Über die Kläranlage der Abwässer und den —. 122.  
 Ausbetonierte Eisensäule. Knickversuch mit einer —. \* 749.  
 Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands. Die wirtschaftliche —. 481, 629, 645.  
 Ausfluß von Flüssigkeiten an Mündungen bei unvollkommener Kontraktion. Über den freien —. \* 571.  
 Ausgestaltung der Wienfluß-Regulierung. Die architektonische —. \* 37, Taf. II—VI, 50.  
 — des Karlsplatzes. Ein Beitrag zur —. 895. Antrag. 895, 916.  
 — Wiener Zentralfriedhofes. Die bauliche —. \* 1, Taf. I.  
 Ausnützung der Wasserkräfte mit Rücksicht auf den Bau der Tal-sperrren. Die —. 238.  
 — — Über neuere Bestrebungen zur besseren —. 198.  
 Ausrüstung des Wienflusses mit hydrometrischen und sonstigen Apparaten. Die —. 540.  
 Ausschuß behufs Beratung der Vorschläge für die Organisation des Arbeitsministeriums. Einsetzung und Wahl. 895. Konstituierung. 916.  
 Grundlagen für die Organisation eines Ministeriums der technischen Arbeit. 930.  
 — — Erstattung eines Gutachtens über die Regelung und Ausgestaltung der bestehenden Versuchsanstalten. Einsetzung und Wahl. 895. Konstituierung. 916.  
 — Denkmal- —. Bericht. 342. Wahl. 343.  
 — für die bauliche Entwicklung Wiens. Konstituierung. 88. Bericht über den Antrag Schindler. 931. Wahl. 931.  
 — — Stellung der Techniker. Mitteilung. 55, 164, 360. Wahl. 143. Konstituierung. 164.  
 — — Einheiten und Formelgrößen in Berlin. 495.  
 — — Feuerverhütung. Geschäftsordnung. 343.  
 — — Wettbewerbsangelegenheiten. Konstituierung. 72. Mitteilungen. 137, 199, 300, 378, 450 577, 608, 737. Wahl. 931.  
 — Photographen- —. Mitteilung. 178, 182. Wahl. 931.  
 — Preisbewerbs- —. Wahl. 931.  
 — Reise- —. Wahl. 931.  
 — Revisions- —. Bericht. 142, 144. Dank. 142. Wahl. 142.  
 — Verwaltungs- — der Kaiser Franz Josefs-Jubiläumstiftung. Wahl. 931.  
 — Vortrags- —. Wahl. 931.  
 — Wahl- —. Konstituierung. 36. Wahl. 931.  
 — Wurmb-Denkmal- —. Einsetzung. 182. Konstituierung. 243. Bericht. 342.  
 — Zeitungs- —. Wahl. 895, 916. Konstituierung. 916.  
 — Zement- —. Bericht. 342, \* 370, \* 389.  
 Ausstellung in Mailand 1906. Die Lokomotiven auf der Internationalen —. \* 165, \* 209, \* 225, \* 249.  
 — — — Seeverkehrswesen auf der Internationalen —. 254.  
 — Technische Mitteilungen über die Stadt Mailand und die Mailänder —. 50.  
 Automatischer Webstuhl. Der —. 260.

### B.

- Baden (N.-Ö.). Über die neue Arena in —. 337.  
 Baggerei in Europa. Die Gold- —. 655.  
 Bahn. Der Berner Alpendurchstich (Lötschberg- —). \* 410.  
 — Dolina-Rachin-Turza wielka. Lokomotiv-Wald- —. 258.  
 — Drehstromtraktion durch den Simplon und auf der Valtellina- —. 481.  
 — Ergebnisse der Konkurrenzfahrten mit Motorwagen und leichten Lokomotiven auf der Vorortelinie der Wiener Stadt- —. 491.  
 — nächst Triest. Über Schienenwanderung an der neueröffneten Wocheiner- —. \* 685.  
 — Über den Bau und die Elektrisierung der Maria-Zeller —. 916.  
 — — eine Sandstreumaschine, System Touzinsky, und die Anwendung derselben im modernen Eisen- — und Straßen- — -betriebe. 398.  
 Bahnen. Die offenen Strecken der neuen Alpen- —. \* 549.



- Bahnen.** Kritische Besprechung des bei den ungarischen Staats- — eingeführten Zontarifes mit einem Vorschlag zur Verbesserung desselben. \* 485, \* 502.
- Moderne Transporteinrichtungen auf Gaswerken (Kohlenverladeanlagen), Elektrohänge- und Drahtseil- —. 260.
- Nordamerikas. Die elektrischen —. \* 773, \* 789.
- Über die Reform des Güterverkehrs auf den preußischen Staats- eisen- —. \* 613.
- vom wirtschaftlichen und strategischen Standpunkte. Der elektrische Betrieb auf Voll- —. \* 109, 122.
- Bahnhofanlagen** in Hamburg. Die neuen —. 931.
- Bahnlinie** Amstetten—Iglau. Soll die projektierte Eisen- — durch das Isper- oder durch das Weitalental gebaut werden? 447. Diskussion. 448.
- Bahnverwaltung** für die Einführung des elektrischen Betriebes auf Hauptlinien. Die Vorbereitungen der Staatseisen- —. 895.
- Bahnwesen** zu Bern, Mai 1907. Die dritte Internationale Konferenz für technische Einheit im Eisen- —. 794, \* 817.
- Balkendecken.** Beitrag zur Berechnung der Hauptunterzüge von Eisen- beton- —. \* 11.
- Basismessung** durch den Simplontunnel mit Invardrähten. 463.
- Bau** der Friedrichswalder Talsperre und Bericht über das erste Be- triebjahr. Über den —. \* 853, \* 879.
- Talsperren. Die Ausnützung der Wasserkräfte mit Rücksicht auf den —. 238.
- des Tauerntunnels. Die maschinellen Anlagen beim —. \* 421, \* 441.
- Neue Bestrebungen auf dem Gebiete des Lokomotiv- —es. 260.
- und die Elektrisierung der Maria-Zeller Bahn. Über den —. 916.
- von Wien in seiner erdgeschichtlichen Entwicklung. Der geologische —. \* 21, \* 43.
- Bauausführung** der Marienbrücke in Wien. Die —. 671, \* 897, Taf. XII.
- Bauernhäuser.** Dachgiebel und Holzwände bei Tiroler —n. \* 149.
- Baugeschichte** der Kirche St. Karl Borromäus in Wien im XIX. Jahr- hundert. Die —. \* 517, \* 533.
- Baukunst.** Die Erdbeben in ihren Beziehungen zur Technik und —. 284, 859, 873.
- unter dem Einflusse der Wohnungshygiene. Die Entwicklung der —. 25.
- Bauliche** Ausgestaltung des Wiener Zentralfriedhofes. Die —. \* 1, Taf. I.
- Entwicklung Wiens. Ausschluß für die —. Konstituierung. 88. Wahl. 931.
- Baumethoden** für Untergrund- und tiefliegende Röhrentunnels. Neuere —. 811.
- Bauordnung** für Wien. Entschließung, btr. die neue —. 182, 241.
- Bauprojekte** der k. k. Technischen Hochschule in Wien. Die —. 244, \* 345, Taf. VIII.
- Bauten.** Moderne Museums- —. 224, \* 741, 760.
- Beanspruchung** in rotierenden Körpern. Über die Material- —. \* 171.
- Über die Deformationsarbeit als Maß der —. \* 649.
- Bearbeitung.** Über Neuerungen in der Metall- —. \* 337.
- Bedeutung** der organisch-chemischen Technik. Die Methoden und die —. 56, 185.
- Bedingungen** für Eisenbeton. Über —. 622.
- Begriff** der Materie. Das Radium und der moderne —. 655.
- Behandlung** des mit Eisen armierten Betonquerschnittes, bei mög- lichster Anpassung an die wirklichen Spannungs-Dehnungskurven des Betons. Ein Weg zur analytischen und graphischen —. \* 633.
- Beitrag.** Über hinterlassene Entwürfe des Dombaumeisters Schmidt, als — zu dessen Biographie. 136.
- zur Ausgestaltung des Karlsplatzes. Ein —. 895.
- Berechnung der Hauptunterzüge von Eisenbeton-Balkendecken \* 11.
- — — wirtschaftlich günstigsten Rohrdurchmesser bei Pump- werks-Wasserleitungen. \* 901.
- Belastungen** bei Lokomotiven. Über die Bestimmung der Achs- —. \* 712, \* 725.
- Bergbau** von Idria mit einigen Bemerkungen über Almaden. Über den Quecksilber- —. 377.
- Berechnung** der Hauptunterzüge von Eisenbeton-Balkendecken. Bei- trag zur —. \* 11.
- wirtschaftlich günstigsten Rohrdurchmesser bei Pumpwerks- Wasserleitungen. Beitrag zur —. \* 901.
- von flachen Betonbögen auf zwei Auflager gelenken. 63.
- Bericht** des Zement-Ausschusses. 342, \* 370, \* 389.
- über das erste Betriebsjahr. Über den Bau der Friedrichswalder Talsperre und —. \* 853, \* 879.
- den Antrag Schindler. 931.
- die Eingabe zur Reform der inneren Verwaltung. 88.
- Errichtung einer Zentralstelle für Wasserversorgung und Wasserreinigung. 243.
- Vereinsreise nach Pilsen. 526.
- Verhandlungen und Beschlüsse des vom Deutsch-Österreichisch- Ungarischen Binnenschiffahrtsverbände erwählten Ausschusses be- hufs Revision der auf dem Binnenschiffahrtskongresse in Wien 1886 und auf dem Verbandstage in Nürnberg 1900 beschlossenen Normal- abmessungen für Bauwerke und Boote auf den neu zu erbauenden Schiffahrtskanälen und zu kanalisierenden Flüssen. 398.
- Berichte** über die Vereinsversammlungen. 36, 55, 72, 87, 127, 142, 164, 182, 204, 224, 243, 284, 304, 324, 342, 808, 831, 851, 870, 895, 916, 930.
- Berichtigung.** 72, 284, 324, 532, 628.
- Berlin** am Hoek van Holland. Schiffbruch des englischen Dampfers —. \* 746, \* 757.
- Bern**, Mai 1907. Die dritte Internationale Konferenz für Technische Einheit im Eisenbahnwesen zu —. 794, \* 817.
- Berner** Alpendurchstich (Lötschbergbahn). Der —. \* 410.
- Beschlußanträge** für den V. Österr. Ingenieur- und Architekten-Tag. 832, 851, 872, Beilage zu Nr. 49.
- Beschlußantrag**, btr. Einheitliche Mittelschule. 872, Beilage zu Nr. 49.
- Privat-Techniker. 872, Beilage zu Nr. 49.
- Stellung des Ingenieurs. 872, Beilage zu Nr. 49.
- Beseitigung** des Spielraumes zwischen Schiene und Lasche. (Abge- nützte Laschenkammern). Mittel zur —. \* 734.
- städtischen Mülls. Über moderne —. 377, 432.
- Besetzung** der Lehrkanzeln für Geodäsie und Markscheidekunde an den österreichischen montanistischen Hochschulen. Zur —. 606, 783.
- Besprechung** des bei den ungarischen Staatsbahnen eingeführten Zontarifes mit einem Vorschlag zur Verbesserung desselben. Kritische —. \* 485, \* 502.
- Bessere** Ausnützung der Wasserkräfte. Über neuere Bestrebungen zur —. 198.
- Bestimmung** der Achsbelastungen bei Lokomotiven. Über die —. \* 712, \* 725.
- Lage der Neutralachse bei armierten Betonkörpern. Ein neues Verfahren zur —. \* 837.
- mittels der Brinellschen Kugeldruckprobe und verwandter Eindruck- verfahren. Über Härte- —. 191, \* 205.
- Ludwigschen Kegelprobe unter Stoßwirkung. Härte- —. 799.
- Bestimmungen** für die einheitliche Lieferung und Prüfung von Port- land-Zement. \* 371.
- — — Schlacken-Zement. \* 389.
- Bestrebungen** auf dem Gebiete des Lokomotivbaues. Neue —. 260.
- zur besseren Ausnützung der Wasserkräfte. Über neuere —. 198.
- Beton-Balkendecken.** Beitrag zur Berechnung der Hauptunterzüge von Eisen- —. \* 11.
- Ein Weg zur analytischen und graphischen Behandlung des mit Eisen armierten —querschnittes, bei möglichstster Anpassung an die Spannungs-Dehnungskurven des —s. \* 633.
- Über Bedingungen für Eisen- —. 622.
- Betonbögen** auf zwei Auflager gelenken. Berechnung von flachen —. 63.
- Betonbogenbrücke** über die Rekka. Projekt einer Eisen- —. \* 393.
- Betonkörper.** Ein neues Verfahren zur Bestimmung der Lage der Neutralachse bei armierten —n. \* 837.
- Betonquerschnitt.** Ein Weg zur analytischen und graphischen Be- handlung des mit Eisen armierten —es, bei möglichstster Anpassung an die wirklichen Spannungs-Dehnungskurven des Betons. \* 633.
- Betonrost.** Fundierung einer Schiebebühne auf einem Eisen- —. \* 824.
- Betrieb** auf Hauptlinien. Die Vorbereitungen der Staatseisenbahnver- waltung für die Einführung des elektrischen —. 895.
- auf Vollbahnen vom wirtschaftlichen und strategischen Stand- punkte. Der elektrische —. \* 109, 122.
- Über eine Sandstreuemaschine, System Touzinsky, und die An- wendung derselben im modernen Eisenbahn- und Straßenbahn- e. 398.
- und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands. Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für —. 481, 629, 645.
- Betriebsanlagen.** Die Stellung der Techniker bei Genehmigung ge- werblicher —. 925.
- Diskussion über die Stellung der Techniker bei Genehmigung gewerblicher —. 304, 765, 777.
- Betriebsjahr.** Über den Bau der Friedrichswalder Talsperre und Bericht über das erste —. \* 853, \* 879.
- Bewegung** von Grundwasser. Über die —. \* 506, \* 523.
- Bilder** aus England. Reise- —. 154.
- von seiner spanischen Studienfahrt. 343.
- Bildung.** Zur Wertschätzung technischer —. 639.
- Biographie.** Über hinterlassene Entwürfe des Dombaumeisters Schmidt, als Beitrag zu dessen —. 136.
- Biologisches** Gebiet. Aufgaben und Ziele der heutigen organischen Chemie auf eigenem und —e. 469.
- Bögen** auf zwei Auflager gelenken. Berechnung von flachen Beton- —. 63.
- Böhmen.** Die Flußregulierungen in —. 356.
- Bogenbrücke** über die Rekka. Projekt einer Eisenbeton- —. \* 393.
- Bohrer.** Über den Universal-Tief- —. 300.
- Bosnien.** Die Montanindustrie und das Elektrizitätswerk von Dolnji- Tuzla in —. 182, \* 453, \* 476.
- Brände.** Über die Entstehung von Gruben- —n durch Selbstentzündung von Kohlen. 656.
- Breslau.** Ergebnisse der Untersuchungen über die Ursachen der Grundwasserverschlechterung in —. 355, 431.
- Breslauer** Grundwasserversorgung. Über die Störungen in der —. \* 352, 360.
- Briefe** an die Schriftleitung. 20, 183, 324, 343, \* 499, 708, 852, 916, 932.

**Brinellsche Kugeldruckprobe.** Über Härtebestimmung mittels der — und verwandter Eindruckverfahren. 191, \* 205.  
**Brücke in Wien.** Die Bauausführung der Marien- —. 671, \* 897, Taf. XII.  
 — über den Wiener Donaukanal. Die Marien- —. \* 813, Taf. XI, \* 833.  
 — die Rekka. Projekt einer Eisenbetonbogen- —. \* 393.  
**Brückenwagen.** Über —. \* 556.  
**Brünn.** Deutscher Ingenieurverein in Mähren. Gründung. 870.  
 — Verein der beh. aut. und beeideten Zivil-Ingenieure, Architekten und Geometer in Mähren. Neuwahl der Vereinsleitung. 88.  
 — Wettbewerb, btr. Handelskammergebäude. 450.  
**Bundesgesetz,** btr. die Erfindungspatente, vom 21. Juni 1907. Das Schweizerische —. 798.

## C.

**Carnegie-Institut in Pittsburg (Pennsylvania).** Die Heizungs- und Lüftungsanlage des neuen —. 275.  
**Chemie auf eigenem und biologischem Gebiete.** Aufgaben und Ziele der heutigen organischen —. 469.  
 — und Ingenieurwesen in der Technik. Das Zusammenwirken von —. 116, 129, 145.  
**Chemische Technik.** Die Methoden und die Bedeutung der organischen —. 56, 185.  
**Compressol.** Ein neues Fundierungsverfahren „—“. 892.  
**Czernowitz.** Bukowinaer akademisch-technischer Verein. Zuschrift in der Angelegenheit Dr. Gintl. 108.

## D.

**Dachgiebel und Holzwände bei Tiroler Bauernhäusern.** \* 149.  
**Dampfer „Berlin“** am Hoek van Holland. Schiffbruch des englischen —. \* 746, \* 757.  
**Dampfturbinen** mit besonderer Berücksichtigung der Zoelly-Turbine. Über —. 50, \* 265, \* 289.  
 — Neuere —. 324.  
**Debatte** über die Eingabe zur Reform der inneren Verwaltung. 88.  
**Decke.** Die vorteilhafteste Konstruktionshöhe und Verlagsweite der Rippen der Hennebieschen —. 781.  
**Decken.** Beitrag zur Berechnung der Hauptunterzüge von Eisenbeton-Balken- —. \* 11.  
**Deformationsarbeit** als Maß der Beanspruchung. Über die —. \* 649.  
**Dehnungskurven** des Betons. Ein Weg zur analytischen und graphischen Behandlung des mit Eisen armierten Betonquerschnittes, bei möglicher Anpassung an die wirklichen Spannungs- —. \* 633.  
**Denkmal-Ausschuß.** Bericht. 342. Wahl. 343.  
 — für Dr. Karl Wurm b. Antrag auf Errichtung eines —. 127, 153.  
**Denkmalpflege** in Mannheim am 19. und 20. September 1907. Achter Tag für —. 821.  
 — Über —. 709, 730.  
**Deutsche Technische Hochschule in Prag.** Die Jahrhundertfeier der —. 7.  
**Deutschland.** Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen —s. 481, 629, 645.  
**Deutung** der Grundbegriffe technischer Thermodynamik. Versuch einer anschaulichen —. 378.  
**Diskussion** über den Antrag Peschl, btr. Wiedererrichtung der Meisterschule für mittelalterliche Baukunst. 337.  
 — die neue Ziviltechniker-Ordnung. 67.  
 — Stellung der Techniker bei Genehmigung gewerblicher Betriebsanlagen. 304, 765, 777.  
 — zum Vortrage: „Die architektonische Ausgestaltung der Wienfluß-Regulierung“. 42, 50.  
 — „Soll die projektierte Eisenbahnlinie Amstetten-Iglau durch das Isper- oder durch das Weitaltal gebaut werden?“ 448.  
 — „Über elektrische Öfen älterer sowie ganz neuer Systeme“. 156, 299, 399.  
**Dolina-Rachin-Turza wielka.** Lokomotiv-Waldbahn —. 258.  
**Dolnji-Tuzla in Bosnien.** Die Montanindustrie und das Elektrizitätswerk von —. 182, \* 453, \* 476.  
**Dombaumeister Schmidt.** Über hinterlassene Entwürfe des —, als Beitrag zu dessen Biographie. 136.  
**Donaukanal.** Die Marienbrücke über den Wiener —. \* 813, Taf. XI, \* 833.  
**Drähte.** Basismessung durch den Simplotunnel mit Invar- —n. 463.  
**Drahtseilbahnen.** Moderne Transporteinrichtungen auf Gaswerken (Kohlenverladeanlagen), Elektrohänge- und —. 260.  
**Drehstromtraktion** durch den Simplot und auf der Valtellinabahn. 481.  
**Dresdener Flußbaulaboratorium.** Über den Zweck, den technischen und wirtschaftlichen Wert des —s. 164, \* 365, \* 385, \* 405.  
**Dringlichkeitsantrag,** btr. das Arbeitsministerium. 810.  
**Druckfehlerberichtigung.** 284, 324, 532.  
**Druckprobe.** Über Härtebestimmung mittels der Brinellschen Kugel- und verwandter Eindruckverfahren. 191, \* 205.  
**Durchmesser** bei Pumpwerks-Wasserleitungen. Beitrag zur Berechnung der wirtschaftlich günstigsten Rohr- —. \* 901.  
**Durchstich (Lötschbergbahn).** Der Berner Alpen- —. \* 410.  
**Dynamomaschinen.** Untersuchungen an — mit dem Oszillographen. 237.

## E.

**Eigenes und biologisches Gebiet.** Aufgaben und Ziele der heutigen organischen Chemie auf —e. 469.  
**Eindruckverfahren.** Über Härtebestimmung mittels der Brinellschen Kugeldruckprobe und verwandter —. 191, \* 205.  
**Einfahrt** des Freudenauer Winterhafens bei Wien. Versuche über die Verlandung der —. \* 132.  
**Einfluß** der Wohnungshygiene. Die Entwicklung der Baukunst unter dem —. 25.  
**Einführung** des elektrischen Betriebes auf Hauptlinien. Die Vorbereitungen der Staatseisenbahnverwaltung für die —. 895.  
**Eingabe** zur Reform der inneren Verwaltung. Bericht über die —. 88. Beilage zu Nr. 8.  
**Eingelangte Bücher.** 19, 141, 161, 223, 283, 384, 404, 436, 499, 532, 580, 596, 612, 628, 660, 676, 692, 808, 830, 915.  
**Einheit** im Eisenbahnwesen zu Bern, Mai 1907. Die dritte Internationale Konferenz für Technische —. 794, \* 817.  
**Einheitliche Mittelschule.** Beschlußantrag, btr. —. 872, Beilage zu Nr. 49.  
**Einphasenmotor.** Über die Entwicklungsmöglichkeit des —s. 300.  
**Einrichtungen** auf Gaswerken (Kohlenverladeanlagen), Elektrohänge- und Drahtseilbahnen. Moderne Transport- —. 260.  
**Eintreten** der Techniker in die Wahlbewegungen. Beilage zu Nr. 7. Antrag. 128.  
**Einwirkung** auf die Vorfluter und über moderne Reinigungsverfahren. Die Abwässer, einiges über deren —. 319.  
**Eisen** armerter Betonquerschnitt. Ein Weg zur analytischen und graphischen Behandlung des mit —es, bei möglicher Anpassung an die wirklichen Spannungs-Dehnungskurven des Betons. \* 633.  
 — und Stahlgewinnung in Innerösterreich, speziell am steirischen Erzberg im Mittelalter. Die —. 155.  
 — — Stahlwerk der Welt und über amerikanische Arbeiterverhältnisse. Das größte —. 399.  
**Eisenbahn- und Straßenbahnbetrieb.** Eine Sandstreumaschine, System Touzinsky, und die Anwendung derselben im modernen —e. 398.  
**Eisenbahnen.** Über die Reform des Güterverkehrs auf den preußischen Staats- —. \* 613.  
**Eisenbahnlinie** Amstetten-Iglau. Soll die projektierte — durch das Isper- oder durch das Weitaltal gebaut werden? 447. Diskussion. 448.  
**Eisenbahnverwaltung** für die Einführung des elektrischen Betriebes auf Hauptlinien. Die Vorbereitungen der Staats- —. 895.  
**Eisenbahnwesen** zu Bern, Mai 1907. Die dritte Internationale Konferenz für Technische Einheit im —. 794, \* 817.  
**Eisenbeton-Balkendecken.** Beitrag zur Berechnung der Hauptunterzüge von —. \* 11.  
 — Bedingungen für —. 622.  
**Eisenbetonbogenbrücke** über die Rekka. Projekt einer —. \* 393.  
**Eisenbetonrost.** Fundierung einer Schiebebühne auf einem —. \* 824.  
**Eisensäule.** Knickversuche mit einer ausbetonierten —. \* 749.  
**Elektrische Bahnen** Nordamerikas. Die —. \* 773, \* 789.  
 — Öfen älterer sowie ganz neuer Systeme. Über —. 155.  
**Elektrischer Betrieb** auf Hauptlinien. Die Vorbereitungen der Staatseisenbahnverwaltung für die Einführung des —. 895.  
 — — Vollbahnen vom wirtschaftlichen und strategischen Standpunkte. Der —. \* 109, 122.  
**Elektrisches Schweißen und Härten.** \* 841.  
**Elektrisierung** der Maria-Zeller Bahn. Über den Bau und die —. 916.  
**Elektrizitätswerk** Hohenfurth. Das —. \* 917.  
 — von Dolnji-Tuzla in Bosnien. Die Montanindustrie und das —. 182, \* 453, \* 476.  
**Elektrohänge- und Drahtseilbahnen.** Moderne Transporteinrichtungen auf Gaswerken (Kohlenverladeanlagen), —. 260.  
**Engländer** am Nil. Die —. 661, 681, 698.  
**England.** Reisebilder aus —. 154.  
**Englischer Dampfer „Berlin“** am Hoek van Holland. Schiffbruch des —. \* 746, \* 757.  
**Enquete.** Anfrage wegen der Mittelschul- —. 811.  
**Entstehung** von Grubenbränden durch Selbstentzündung von Kohlen. Über die —. 656.  
**Entwicklung** der Baukunst unter dem Einflusse der Wohnungshygiene. Die —. 25.  
 — Der geologische Bau von Wien in seiner erdgeschichtlichen —. \* 21, \* 43.  
 — Wiens. Ausschluß für die bauliche —. Konstituierung. 88.  
**Entwicklungsmöglichkeit** des Einphasenmotors. Über die —. 300.  
**Entwürfe** des Dombaumeisters Schmidt, als Beitrag zu dessen Biographie. Über hinterlassene —. 136.  
**Entzündung** von Kohlen. Die Entstehung von Grubenbränden durch Selbst- —. 656.  
**Erdbeben** in ihren Beziehungen zur Technik und Baukunst. Die —. 284, 859, 873.  
**Erdgeschichtliche** Entwicklung. Der geologische Bau von Wien in seiner —. \* 21, \* 43.  
**Erdölbildung.** Zur Theorie der —. 155.  
**Erfindungspatente,** vom 21. Juni 1907. Das Schweizerische Bundesgesetz, betreffend die —. 798.



**Ergebnisse der Konkurrenzfahrten mit Motorwagen und leichten Lokomotiven auf der Vorortelinie der Wiener Stadtbahn.** 491.  
— der Untersuchungen über die Ursachen der Grundwasserverschlechterung in Breslau. 355, 431.

**Errichtung einer Zentralstelle für Wasserversorgung und Wasserreinigung.** Bericht über die —. 243.

**Erweiterungsmeißel.** Ein neuer —. 656.

**Erzaufbereitung.** Fortschritte in der —. 416.

**Erzberg im Mittelalter.** Die Eisen- und Stahlgewinnung in Innerösterreich, speziell am steirischen —. 155.

**Europa.** Die Goldbaggerei in —. 655.

## F.

**Fabriksanlagen.** Über moderne —. 204.

**Fachgruppe für Architektur und Hochbau.** Antrag Peschl, btr. Wiedererrichtung der Meisterschule für mittelalterliche Baukunst. 337.

— — — — — Antrag Wieleman, btr. Revision des Architekten-Honorartarifes. 337.

— — — — — Dank an Stradal. 237.

— — — — — Kassabericht. 337.

— — — — — Referat über die „Hauptbedingungen“. 237.

— — — — — Resolution, btr. architektonische Ausgestaltung der Wienfluß-Regulierung. 50.

— — — — — Überweisung eines Betrages an den Photographen-Ausschuß. 337.

— — — — — Wahl in das Aktionskomitee für den VIII. Internationalen Architekten-Kongreß in Wien 1908. 237.

— der Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. Beteiligung der Ingenieure an der Kaiser-Jubiläums-Ausstellung 1908. 671.

— Berg- und Hüttenmänner. Antrag Poech, btr. Vereinsgastwirtschaft. 155.

— — — — — Beglückwünschung Sauer. 14.

— — — — — Einladung zum Beitritt zur Ortsgruppe Wien des Bohrentechnischen Vereines. 155.

— — — — — Exkursion in die Marchegger Maschinenfabrik und Eisengießerei. 770.

— — — — — Komitee zur Definition eines hüttenmännischen Betriebes. 656.

— — — — — Nachruf Hofrat Schardinger. 399.

— — — — — Zusammenkünfte. 14.

— für Bodenkultur-Ingenieure. Komitee für die neue Ziviltechniker-Ordnung. 67.

— — Elektrotechnik. Referat Dr. Reithofers über Abänderung der Staatsprüfungsordnung. 300.

— — Gesundheitstechnik. Bericht über die Exkursion ins Postsparkassenamt. 671.

— — — — — n.-ö. Landes-Heil- und Pflegeanstalten „Am Steinhof“. 671.

— — — — — Referenten für die Vereinszeitschrift. 122.

— der Maschinen-Ingenieure. Antrag Dr. Kick, btr. praktische Ausbildung der Techniker. 337, 481.

— — — — — Betreff Gründung eines automobil-technischen Vereines. 378, 481.

— — — — — Dank an Bernstein. 337.

— — — — — Engeres Wahlkomitee der Fachgruppe. 50.

— — — — — Gesellige Zusammenkünfte im Prater. 481.

— — — — — Kassabericht. 337.

— — — — — Schaffung eines neuen Wasserrechtsgesetzes. 199.

— für Patentwesen. Begründung. 809.

— der Verwaltungs- und Wirtschafts-Techniker. Bildung. 243.

— — — — — Konstituierung. 494.

**Fachgruppen-Ausschüsse.**

Architektur und Hochbau. 243, 930.

Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. 164, 182, 671.

Berg- und Hüttenmänner. 182, 655.

Elektrotechnik. 88, 300.

Gesundheitstechnik. 164, 431.

Maschinen-Ingenieure. 182, 337, 377.

Patentwesen. 607, 809.

Verwaltungs- und Wirtschaftstechnik. 324, 494.

— Entsendung von Mitgliedern in Ausschüsse.

Architektur und Hochbau. 136.

Berg- und Hüttenmänner. 14, 155.

Gesundheitstechnik. 465.

Maschinen-Ingenieure. 31.

— Exkursionen.

Berg- und Hüttenmänner. 770.

Gesundheitstechnik. 671.

— Versammlungen. Berichte über die —.

Architektur und Hochbau. 50, 136, 237, 337.

Bau- und Eisenbahn-Ingenieure. 238, 360, 398, 447, 671, 892.

Berg- und Hüttenmänner. 14, 155, 299, 377, 399, 416, 655.

Bodenkultur-Ingenieure. 67, 198, 258, 319, 514.

Elektrotechnik. 50, 122, 154, 237, 300, 381.

**Fachgruppen-Versammlungen.** Berichte über die —.

Gesundheitstechnik. 122, 319, 360, 377, 431, 465.

Maschinen-Ingenieure. 31, 50, 198, 260, \* 337, 377, 416, 481.

Patentwesen. 607, 608.

Verwaltungs- und Wirtschaftstechnik. 494.

— Wahlvorschläge.

Architektur und Hochbau. 136.

Berg- und Hüttenmänner. 399.

Bodenkultur-Ingenieure. 67.

Elektrotechnik. 50.

Maschinen-Ingenieure. 50.

**Fahrten mit Motorwagen und leichten Lokomotiven auf der Vorortelinie der Wiener Stadtbahn.** Ergebnisse der Konkurrenz- —. 491.

**Feder der deutschen Technischen Hochschule in Prag.** Die Jahrhundert- —. 7.

**Festigkeitsprüfungen.** Über die an der forstlichen Versuchsanstalt Mariabrunn gewonnenen Resultate der Holz- —. 198, \* 565, \* 587.

**Feuerverhütung.** Ausschuß für —. Geschäftsordnung. 343.

**Filter.** Über die Aurisina-Wasserleitung in Triest und die Jewel- —. 432.

**Flache Betonbögen auf zwei Auflagerstellen.** Berechnung von —. 63.

**Flüssige Kohlensäure im Wärmemotorenbetriebe.** Praktische Versuche über die Verwendungsmöglichkeit von hochgespannter Luft, bezw. —. 31.

**Flüssigkeiten an Mündungen bei unvollkommener Kontraktion.** Über den freien Ausfluß von —. \* 571.

**Fluß.** Die Ausrüstung des Wien- —es mit hydrometrischen und sonstigen Apparaten. 540.

**Flußbaulaboratorium.** Über den Zweck, den technischen und wirtschaftlichen Wert des Dresdener —s. 164, \* 365, \* 385, \* 405.

**Flußläufe.** Über das Fortschreiten von Hochwasseranschwellungen in —n. \* 325.

**Flußregulierungen in Böhmen.** Die —. 356.

**Forstliche Versuchsanstalt Mariabrunn.** Über die an der — gewonnenen Resultate der Holzfestigkeitsprüfungen. 198, \* 565, \* 587.

**Fortschreiten von Hochwasseranschwellungen in Flußläufen.** Über das —. \* 325.

**Fortschritte in der Erzaufbereitung.** 416.

**Freier Ausfluß von Flüssigkeiten an Mündungen bei unvollkommener Kontraktion.** Über den —. \* 571.

**Freudenauer Winterhafen bei Wien.** Versuche über die Verlandung der Einfahrt des —. \* 132.

**Friedhof.** Die bauliche Ausgestaltung des Wiener Zentral- —es. \* 1, Taf. I.

**Friedrichswalder Talsperre und Bericht über das erste Betriebsjahr.** Über den Bau der —. \* 853, \* 879.

**Fundierung einer Schiebebühne auf einem Eisenbetonrost.** \* 824.

**Fundierungsverfahren „Compressol“.** Ein neues —. 892.

## G.

**Gablitz.** Wettbewerb, btr. Stadtbad. 737.

**Gastein.** Der Pfeiflehen-Holzriesweg im Zuge der Linie Schwarzach- —. \* 332.

**Gaswerke.** Moderne Transporteinrichtungen auf —n (Kohlenverladeanlagen), Elektrohänge- und Drahtseilbahnen. 260.

**Gebiet.** Aufgaben und Ziele der heutigen organischen Chemie auf eigenem und biologischem —e. 469.

— der Technik. Die nächsten Aufgaben der Gesetzgebung auf dem —. 72, 425.

— des Lokomotivbaues. Neue Bestrebungen auf dem —. 260.

**Geburtstag Petzvals.** Zum 100. —. 36, \* 270, \* 285.

**Geistes- und Nervenkrankheiten am Steinhof.** Die niederösterreichischen Heil- und Pflegeanstalten für —. 871.

**Gelenke.** Berechnung von flachen Betonbögen auf zwei Auflager- —n. 63.

**Gemeindegebiet.** Das Projekt der Verteilung des Wassers der I. und II. Kaiser Franz Josefs-Hochquellenleitung im Wiener —. \* 437, Taf. IX, \* 457.

**Genehmigung gewerblicher Betriebsanlagen.** Die Stellung der Techniker bei —. 925.

— — — Diskussion über die Stellung der Techniker bei —. 304, 765, 777.

**General-Regulierungsplan der Stadt Villach.** Der —. \* 597, 618.

**Genf 1906.** Der II. Internationale Kongreß für Wohnungshygiene in —. 57, 77, 95, 237.

**Geodäsie und Markscheidkunde an den österreichischen montanistischen Hochschulen.** Zur Besetzung der Lehrkanzeln für —. 606, 783.

**Geologischer Bau von Wien in seiner erdgeschichtlichen Entwicklung.** Der —. \* 21, \* 43.

**Gesetz, btr. die Erfindungspatente, vom 21. Juni 1907.** Das Schweizerische Bundes- —. 798.

**Gesetzgebung auf dem Gebiete der Technik.** Die nächsten Aufgaben der —. 72, 425.

**Gewerbliche Betriebsanlagen.** Die Stellung der Techniker bei Genehmigung —. 925.  
 — — Diskussion über die Stellung der Techniker bei Genehmigung —. 304, 765, 777.  
**Gewinnung** in Innerösterreich, speziell am steirischen Erzberg im Mittelalter. Die Eisen- und Stahl- —. 155.  
**Giebel und Holzwände** bei Tiroler Bauernhäusern. Dach- —. \* 149.  
**Goldbaggerei** in Europa. Die —. 655.  
**Graphische Behandlung** des mit Eisen armierten Betonquerschnittes bei möglichstster Anpassung an die wirklichen Spannungs-Dehnungskurven des Betons. Ein Weg zur analytischen und —. \* 633.  
**Graz.** Polytechnischer Klub. Vorstand. 182.  
**Größtes Eisen- und Stahlwerk** der Welt und über amerikanische Arbeiterverhältnisse. Das —. 399.  
**Grubenbrände.** Über die Entstehung von —n durch Selbstentzündung von Kohlen. 656.  
**Gründung** eines Volksmuseums. Antrag auf Studium der Frage der —. 224.  
**Grundbegriffe** technischer Thermodynamik. Versuch einer anschaulichen Deutung der —. 378.  
**Grundlagen** für die Organisation eines Ministeriums der technischen Arbeit. 930.  
**Grundwasser.** Über die Bewegung von —. \* 506, \* 523.  
 — -Versorgung. Über die Störungen in der Breslauer —. \* 352, 360.  
**Grundwasserverschlechterung** in Breslau. Ergebnisse der Untersuchungen über die Ursachen der —. 355, 431.  
**Günstigste Rohrdurchmesser** bei Pumpwerks-Wasserleitungen. Beitrag zur Berechnung der wirtschaftlich —. \* 901.  
**Güterverkehr** auf den preußischen Staatseisenbahnen. Über die Reform des —. \* 613.  
**Gumpoldskirchen.** Die Kellereien des Wiener Rathauskellers in —. \* 489.

## H.

**Härtebestimmung** mittels der Brinellschen Kugeldruckprobe und verwandter Eindruckverfahren. Über —. 191, \* 205.  
 — — Ludwigschen Kegelprobe unter Stoßwirkung. 779.  
**Härten.** Elektrisches Schweißen und —. \* 841.  
**Hänge- und Drahtseilbahnen.** Moderne Transporteinrichtungen auf Gaswerken (Kohlenverladeanlagen). Elektro- —. 260.  
**Häuser.** Dachgiebel und Holzwände bei Tiroler Bauern- —n. \* 149.  
**Hafen** bei Wien. Versuche über die Verlandung der Einfahrt des Freudenauer Winter- —. \* 132.  
**Hamburg.** Die neuen Bahnhofsanlagen in —. 931.  
**Hauptlinien.** Die Vorbereitungen der Staatseisenbahnverwaltung für die Einführung des elektrischen Betriebes auf —. 895.  
**Hauptunterzüge** von Eisenbeton Balkendecken. Beitrag zur Berechnung der —. \* 11.  
**Hebewerke** für Schiffe (Trogseulen). Über Kolben- —. \* 73, \* 89.  
**Hebung** der Alpenwirtschaft in Österreich. Zur —. 514.  
**Heil- und Pflegeanstalten** für Geistes- und Nervenranke am Steinhof. Die niederösterreichischen —. 871.  
**Heizungs- und Lüftungsanlage** des neuen Carnegie-Institutes in Pittsburg (Pennsylvanien). Die —. 275.  
**Hennebiquesche Decke.** Die vorteilhafteste Konstruktionshöhe und Verlagsweite der Rippen der —. 781.  
**Heutige organische Chemie** auf eigenem und biologischem Gebiete. Aufgaben und Ziele der —. 469.  
**Hinterlassene Entwürfe** des Dombaumeisters Schmidt, als Beitrag zu dessen Biographie. Über —. 136.  
**Hochbauprojekte.** Über neuere städtische Hochbauten und —. \* 489.  
**Hochbauten und Hochbauprojekte.** Über neuere städtische —. \* 489.  
**Hochgespannte Luft.** Praktische Versuche über die Verwendungsmöglichkeit von —, bzw. flüssiger Kohlensäure im Wärmemotorenbetriebe. 31.  
**Hochquellenleitung** im Wiener Gemeindegebiet. Das Projekt der Verteilung des Wassers der I. und II. Kaiser Franz Josefs- —. 437, Taf. IX, \* 457.  
**Hochschule** in Prag. Die Jahrhundertfeier der deutschen Technischen —. 7.  
 — — Wien. Die Bauprojekte der k. k. Technischen —. 244, \* 345, Taf. VI.  
**Hochschulen** Deutschlands. Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen —. 481, 629, 645.  
 — Werkstättenarbeit der Studierenden an den technischen —. 260.  
 — Zur Besetzung der Lehrkanzeln für Geodäsie und Markscheidkunde an den österreichischen montanistischen —. 606, 783.  
**Hochwasseranschwellungen** in Flußläufen. Über das Fortschreiten von —. \* 325.  
**Höhe und Verlagsweite** der Rippen der Hennebiqueschen Decke. Die vorteilhafteste Konstruktions- —. 781.  
**Hoek van Holland.** Schiffbruch des englischen Dampfers „Berlin“ am —. \* 746, \* 757.  
**Hof** in Klosterneuburg. Der Kreindl- —. 501, Taf. X.  
**Hohenfurth.** Das Elektrizitätswerk —. \* 917.  
**Hohlkugel** bei stationärer Wärmeströmung. Über die Temperaturspannungen in einer —. \* 717.

**Holzfestigkeitsprüfungen.** Über die an der forstlichen Versuchsanstalt Mariabrunn gewonnenen Resultate der —. 198, \* 565, \* 587.  
**Holzriesweg** im Zuge der Linie Schwarzach—Gastein. Der Pfeiflehen- —. \* 332.  
**Holzwände** bei Tiroler Bauernhäusern. Dachgiebel und —. \* 149.  
**Hydrometrische** und sonstige Apparate. Die Ausrüstung des Wienflusses mit —n. 540.  
**Hygiene.** Die Entwicklung der Baukunst unter dem Einflusse der Wohnungs- —. 25.  
 — in Genf 1906. Der II. Internationale Kongreß für Wohnungs- —. 57, 77, 95, 237.

## I.

**Idria** mit einigen Bemerkungen über Almaden. Über den Quecksilberbergbau von —. 377.  
**Iglau.** Soll die projektierte Eisenbahnlinie Amstetten- — durch das Isper- oder durch das Weitaltal gebaut werden? 447. Diskussion. 448.  
**Indirekt wirkende Regulatoren.** Über neuere —. 416.  
**Industrie** und das Elektrizitätswerk von Dolnji-Tuzla in Bosnien. Die Montan- —. 182, \* 453, \* 476.  
**Ingenieur.** Antrag, btr. Schutz der Standesbezeichnung „—“. 832, 851, Beilage zu Nr. 49.  
 — Beschlußantrag, btr. Stellung des —s. 872, Beilage zu Nr. 49.  
 — Die Stereophotogrammetrie im Dienste des —s. 360.  
 — und Architekten-Tag. V. Österr. —. 832, 851, 872, Beilage zu Nr. 49.  
**Ingenieure** für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands. Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen- —. 481, 629, 645.  
**Ingenieurschule.** Antrag auf Einführung der Bezeichnung „—“. 871.  
**Ingenieurwesen** in der Technik. Das Zusammenwirken von Chemie und —. 116, 129, 145.  
**Innere Verwaltung.** Bericht über die Eingabe zur Reform der —. 88, Beilage zu Nr. 8.  
**Innerösterreich.** Die Eisen- und Stahlgewinnung in —, speziell am steirischen Erzberg im Mittelalter. 155.  
**Innsbruck.** Technischer Klub. Ausschuß. 204.  
 — Wettbewerb, btr. Museum. 608.  
**Institut** in Pittsburg (Pennsylvanien). Die Heizungs- und Lüftungsanlage des neuen Carnegie- —. 275.  
**Institute of Great Britain** in Wien. Die Versammlung des Iron and Steel —. 703.  
**Interessen.** Unsere Standes- —. 319.  
**Internationale Ausstellung** in Mailand 1906. Die Lokomotiven auf der —. \* 165, \* 209, \* 225, \* 249.  
 — — — 1906. Seeverkehrswesen auf der —. 254.  
 — Konferenz für Technische Einheit im Eisenbahnwesen zu Bern, Mai 1907. Die dritte —. 794, \* 817.  
**Internationaler Architekten-Kongreß** in London 1906. Über den VII. —. 237, \* 677, \* 693.  
 — Kongreß für Wohnungshygiene in Genf 1906. Der II. —. 57, 77, 95, 237.  
**Invardrähte.** Basismessung durch den Simplontunnel mit —n. 463.  
**Iron and Steel Institute of Great Britain** in Wien. Die Versammlung des —. 703.  
**Isper- oder durch das Weitaltal.** Soll die projektierte Eisenbahnlinie Amstetten—Iglau durch das — gebaut werden? 447. Diskussion. 448.

## J.

**Jahrhundert.** Die Baugeschichte der Kirche St. Karl Borromäus in Wien im XIX. —. \* 517, \* 533.  
**Jahrhundertfeier** der deutschen Technischen Hochschule in Prag. Die —. 7.  
**Jewelfilter.** Über die Aurisina-Wasserleitung in Triest und die —. 432.

## K.

**Kaiser Franz Josefs-Hochquellenleitung** im Wiener Gemeindegebiet. Das Projekt der Verteilung des Wassers der I. und II. —. 437, Taf. IX, \* 457.  
**Kanalisation** der Stadt Znaim. Über die Kläranlage der Abwässer und den Ausbau der —. 122.  
**Karl Borromäus** in Wien im XIX. Jahrhundert. Die Baugeschichte der Kirche St. —. \* 517, \* 533.  
**Karlsbad.** Ingenieur- und Architekten-Verein. Vereinsleitung. 831.  
**Karlsplatz.** Ein Beitrag zur Ausgestaltung des —es. 895. Antrag. 895, 916, 931.  
**Karwin.** Wettbewerb, btr. Gemeindeamts-, Post- und Telegraphengebäude. 300.  
**Kegelprobe** unter Stoßwirkung. Härtebestimmung mittels der Ludwigschen —. 799.  
**Keller.** Die Kellereien des Wiener Rathaus- —s in Gumpoldskirchen. \* 489.  
**Kellereien** des Wiener Rathauskellers in Gumpoldskirchen. Die —. \* 489.  
**Kinetische Theorie** der Materie. Die —. 581.  
**Kirche St. Karl Borromäus** in Wien im XIX. Jahrhundert. Die Baugeschichte der —. \* 517, \* 533.  
**Kläranlage** der Abwässer und der Ausbau der Kanalisation der Stadt Znaim. Über die —. 122.



- Klosterneuburg.** Der Kreindlhof in —. 501, Taf. X.  
— Donato Felice von Allio und seine Tätigkeit im Stifte —. \* 230, \* 245.
- Knickversuch** mit einer ausbetonierten Eisensäule. \* 749.
- Körper.** Über die Materialbeanspruchung in rotierenden — n. \* 171.  
— — — Materialspannungen in rotierenden — n. \* 511.
- Kohlen.** Über die Entstehung von Grubenbränden durch Selbstentzündung von —. 656.
- Kohlensäure** im Warmmotorenbetrieb. Praktische Versuche über die Verwendungsmöglichkeit von hochgespannter Luft, bzw. flüssiger —. 31.
- Kolbenverladeanlagen.** Moderne Transporteinrichtungen auf Gaswerken (—), Elektrohänge- und Drahtseilbahnen. 260.
- Kohlenhebwerke** für Schiffe (Trogseleusen). Über —. \* 73, \* 89.
- Konferenz** für Technische Einheit im Eisenbahnwesen zu Bern, Mai 1907. Die dritte Internationale —. 794, \* 817.
- Kongreß** für Wohnungshygiene in Genf 1906. Der II. Internationale —. 57, 77, 95, 237.
- in London 1906. Über den VII. Internationalen Architekten- —. 237, \* 677, \* 693.
- Konkurrenzfahrten** mit Motorwagen und leichten Lokomotiven auf der Vorortelinie der Wiener Stadtbahn. Ergebnisse der —. 491.
- Konstruktion** von Stützmauerprofilen. Neue —. \* 883.
- Konstruktionshöhe** und Verlagsweite der Rippen der Hennebiqueschen Decke. Die vorteilhafteste —. 781.
- Kontraktion.** Über den freien Ausfluß von Flüssigkeiten an Mündungen bei unvollkommener —. \* 571.
- Koordinatensystem.** Die Verwendung eines logarithmisch geteilten —s in der Wärmemechanik. \* 294.
- Kräfte.** Die Ausnützung der Wasser- — mit Rücksicht auf den Bau der Talsperren. 238.  
— Über neuere Bestrebungen zur besseren Ausnützung der Wasser- —. 198.
- Kräftepolygon.** Über reziproke Methoden zu den mittels Seil- und — lösbaren Aufgaben. \* 602, 628.
- Kranke** am Steinhof. Die niederösterreichischen Heil- und Pflegeanstalten für Geistes- und Nerven- —. 871.
- Kreindlhof** in Klosterneuburg. Der —. 501, Taf. X.
- Kritische** Besprechung des bei den ungarischen Staatsbahnen eingeführten Zonentarifes mit einem Vorschlag zur Verbesserung desselben. \* 485, \* 502.
- Kugel** bei stationärer Wärmeströmung. Über die Temperaturspannungen in einer Hohl- —. \* 717.
- Kugeldruckprobe.** Über Härtebestimmung mittels der Brinellschen — und verwandter Eindruckverfahren. 191, \* 205.
- Kurven** des Betons. Ein Weg zur analytischen und graphischen Behandlung des mit Eisen armierten Betonquerschnittes, bei möglichster Anpassung an die wirklichen Spannungs-Dehnungs- —. \* 633.
- L.**
- Laboratorium.** Über den Zweck, den technischen und wirtschaftlichen Wert des Dresdener Flußbau- —s. 164, \* 365, \* 385, \* 405.
- Läufe.** Über das Fortschreiten von Hochwasseranschwellungen in Fluß- — n. \* 325.
- Lage** der Neutralachse bei armierten Betonkörpern. Ein neues Verfahren zur Bestimmung der —. \* 837.
- Lasche.** (Abgenützte Laschenkammern.) Mittel zur Beseitigung des Spielraumes zwischen Schiene und —. \* 734.
- Laschenkammern.** Mittel zur Beseitigung des Spielraumes zwischen Schiene und Lasche. (Abgenützte —.) \* 734.
- Leichte** Lokomotiven auf der Vorortelinie der Wiener Stadtbahn. Ergebnisse der Konkurrenzfahrten mit Motorwagen und —. 491.
- Lehrkanzeln** für Geodäsie und Markscheidekunde an den österreichischen montanistischen Hochschulen. Zur Besetzung der —. 606, 783.
- Lieferung** und Prüfung von Portland-Zement. Bestimmungen für die einheitliche —. \* 371.  
— — — Schlacken-Zement. Bestimmungen für die einheitliche —. \* 389.
- Linie** Amstetten—Iglau. Soll die projektierte Eisenbahn- — durch das Isper- oder durch das Weintal gebaut werden? 447. Diskussion. 448.
- Schwarzach—Gastein. Der Pfeiflehen-Holzriesweg im Zuge der —. \* 332.
- Lösbare** Aufgaben. Über reziproke Methoden zu den mittels Seil- und Kräftepolygon —. \* 602, 628.
- Lötschbergbahn.** Der Berner Alpendurchstich (—). \* 410.
- Logarithmisch** geteiltes Koordinatensystem. Die Verwendung eines —s in der Wärmemechanik. \* 294.
- Lokomotiv-Waldbahn** Dolina—Rachin—Turza wielka. 258.
- Lokomotivbau.** Neue Bestrebungen auf dem Gebiete des —es. 260.
- Lokomotiven** auf der Internationalen Ausstellung in Mailand 1906. Die —. \* 165, \* 209, \* 225, \* 249.  
— — Vorortelinie der Wiener Stadtbahn. Ergebnisse der Konkurrenzfahrten mit Motorwagen und leichten —. 491.  
— Über die Bestimmung der Achsbelastungen bei —. \* 712, \* 725.

- London 1906. Über den VII. Internationalen Architekten-Kongreß in —. 237, \* 677, \* 693.
- Ludwigsche** Kegelprobe unter Stoßwirkung. Härtebestimmung mittels der —. 799.
- Lüftungsanlage** des neuen Carnegie-Institutes in Pittsburg (Pennsylvania). Die Heizungs- und —. 275.
- Luft.** Praktische Versuche über die Verwendungsmöglichkeit von hochgespannter —, bzw. flüssiger Kohlensäure im Warmmotorenbetriebe. 31.
- Luftschiffahrt.** Die Zukunft der —. \* 311.

**M.**

- Mailänder Ausstellung.** Technische Mitteilungen über die Stadt Mailand und die —. 50.
- Mailand 1906.** Die Lokomotiven auf der Internationalen Ausstellung in —. \* 165, \* 209, \* 225, \* 249.  
— — Seeverkehrswesen auf der Internationalen Ausstellung in —. 254.  
— und die Mailänder Ausstellung. Technische Mitteilungen über die Stadt —. 50.
- Mannheim** am 19. und 20. September 1907. Achter Tag für die Denkmalfpflege in —. 821.
- Maria-Zeller** Bahn. Über den Bau und die Elektrisierung der —. 916.
- Mariabrunn.** Über die an der forstlichen Versuchsanstalt — gewonnenen Resultate der Holzfestigkeitsprüfungen. 198, \* 565, \* 587.
- Marienbrücke** in Wien. Die Banausführung der —. 671, \* 897, Taf. XII.  
— über den Wiener Donaukanal. Die —. \* 813, Taf. XI, \* 833.
- Markscheidekunde** an den österreichischen montanistischen Hochschulen. Zur Besetzung der Lehrkanzeln für Geodäsie und —. 606, 783.
- Maschine.** System Touzinsky, und die Anwendung derselben im modernen Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe. Über eine Sandstreu- —. 398.
- Maschinelle** Anlagen beim Bau des Tauern隧nells. Die —. \* 421, \* 441.
- Maschinen-Ingenieure** für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands. Die wirtschaftliche Ausbildung der —. 481, 629, 645.
- Maschinen.** Untersuchungen an Dynamo- — mit dem Oszillographen. 237.
- Maß** der Beanspruchung. Über die Deformationsarbeit als —. \* 649.
- Materialbeanspruchung** in rotierenden Körpern. Über die —. \* 171.
- Materialspannungen** in rotierenden Körpern. Über die —. \* 511.
- Materie.** Das Radium und der moderne Begriff der —. 655.  
— Die kinetische Theorie der —. 581.
- Mauerprofile.** Neue Konstruktion von Stütz- — n. \* 883.
- Mauerwerkspfeiler.** Die Tragfähigkeit von — n. \* 923.
- Mechanik.** Die Verwendung eines logarithmisch geteilten Koordinatensystems in der Wärme- —. \* 294.
- Mechanische** Planimetrie und die Montanisten Professor Miller v. Hauenfels und Bergrat Stadler. Die —. 14.
- Meißel.** Ein neuer Erweiterungs- —. 656.
- Messung** durch den Simplontunnel mit Invardrähten. Basis- —. 463.
- Metallbearbeitung.** Über Neuerungen in der —. \* 337.
- Methoden** für Untergrund- und tiefliegende Röhrentunnels. Neuere Bau- —. 811.  
— und die Bedeutung der organisch-chemischen Technik. Die —. 56, 185.  
— zu den mittels Seil- und Kräftepolygon lösbaren Aufgaben. Über reziproke —. \* 602, 628.
- Miller v. Hauenfels** und Bergrat Stadler. Die mechanische Planimetrie und die Montanisten Professor —. 14.
- Ministerium** der öffentlichen Arbeiten. Ein —. 886, 906.  
— — technischen Arbeit. Grundlagen für die Organisation eines —. 930.  
— Resolution, btr. das Arbeits- —. 810, 831.
- Mitteilungen** über die Stadt Mailand und die Mailänder Ausstellung. Technische —. 50.
- Mittel** zur Beseitigung des Spielraumes zwischen Schiene und Lasche. (Abgenützte Laschenkammern.) \* 734.
- Mittelalter.** Die Eisen- und Stahlgewinnung in Innerösterreich, speziell am steirischen Erzberg im —. 155.
- Mittelschul-Enquete.** Anfrage wegen der —. 811.
- Mittelschule.** Beschlußantrag, btr. Einheitliche —. 872, Beilage zu Nr. 49.
- Moderne** Beseitigung des städtischen Mülls. Über —. 377, 432.  
— Fabrikanlagen. Über —. 204.  
— Museumsbauten. 224, \* 741, 760.  
— Reinigungsverfahren. Die Abwässer, einiges über deren Einwirkung auf die Vorfluter und über —. 319.  
— Transporteinrichtungen auf Gaswerken (Kohlenverladeanlagen), Elektrohänge- und Drahtseilbahnen. 260.
- Moderner** Begriff der Materie. Das Radium und der —. 655.  
— Eisenbahn- und Straßenbahnbetrieb. Über eine Sandstreuemaschine, System Touzinsky, und die Anwendung derselben im —e. 398.
- Möglichste** Anpassung an die wirklichen Spannungs-Dehnungskurven des Betons. Ein Weg zur analytischen und graphischen Behandlung des mit Eisen armierten Betonquerschnittes, bei —. \* 633.
- Montanindustrie** und das Elektrizitätswerk von Dolnji-Tuzla in Bosnien. Die —. 182, \* 453, \* 476.
- Montanisten** Professor Miller v. Hauenfels und Bergrat Stadler. Die mechanische Planimetrie und die —. 14.

- Montanistische Hochschulen.** Zur Besetzung der Lehrkanzeln für Geodäsie und Markscheidkunde an den österreichischen —. 606, 783.  
**Motor.** Über die Entwicklungsmöglichkeit des Einphasen- —s. 300.  
**Motorenbetrieb.** Praktische Versuche über die Verwendungsmöglichkeit von hochgespannter Luft, bzw. flüssiger Kohlensäure im Wärme- —e. 31.  
**Motorwagen.** Ergebnisse der Konkurrenzfahrten mit — und leichten Lokomotiven auf der Vorortelinie der Wiener Stadtbahn. 491.  
**Müll.** Über moderne Beseitigung des städtischen —s. 377, 432.  
**Mündungen** bei unvollkommener Kontraktion. Über den freien Ausfluß von Flüssigkeiten an —. \* 571.  
**Museum** und seine architektonischen Aufgaben. Ein Wiener Volks- —. 224, \* 741, 760.  
**Museumsbauten.** Moderne —. 224, \* 741, 760.

## N.

- Nachruf.** Franz Fischer Edl. v. Röslerstamm. 916.  
 — Ferdinand Kowarski v. Stepowron. \* 257.  
 — Josef Muck. 14.  
 — Georg Püringer 104.  
 — Dr. Karl Wurm b. 108, 127, 151, Taf. VII.  
 — Dr. Gustav Zeuner. 808.  
**Nachrufe.** 14, 88, 104, 108, 127, 151, Taf. VII, 184, 244, \* 257, 264, 304, 384, 399, 468, 481, 500, 516, 548, 580, 612, 628, 660, 708, 724, 740, 756, 788, 808, 812, 832, 852, 870, 872, 896, 916.  
**Nächste Aufgaben** der Gesetzgebung auf dem Gebiete der Technik. Die —. 72, 425.  
**Nervenranke** am Steinhof. Die niederösterreichischen Heil- und Pflegeanstalten für Geistes- und —. 871.  
**Neue Alpenbahnen.** Die offenen Strecken der —. \* 549.  
 — Arena in Baden (N.-Ö.). Über die —. 337.  
 — Bahnhofanlagen in Hamburg. Die —. 931.  
 — Bauordnung für Wien. Entschließung, btr. die —. 182, 241.  
 — Bestrebungen auf dem Gebiete des Lokomotivbaues. 260.  
 — Konstruktion von Stützmauerprofilen. \* 883.  
 — Systeme. Über elektrische Öfen älterer sowie ganz —. 155.  
 — Ziviltechniker-Ordnung. Diskussion über die —. 67.  
**Neuer Erweiterungsmeißel.** Ein —. 656.  
**Neuere Baumethoden** für Untergrund- und tiefliegende Röhrentunnels. 811.  
 — Bestrebungen zur besseren Ausnützung der Wasserkräfte. Über —. 198.  
 — Dampfturbinen. 324.  
 — indirekt wirkende Regulatoren. Über —. 416.  
 — städtische Hochbauten und Hochbauprojekte. Über —. \* 489.  
**Neueröffnete** Weichenerbahn nächst Triest. Über Schienenwanderung an der —. \* 685.  
**Neuerungen** in der Metallbearbeitung. Über —. \* 337.  
**Neues Carnegie-Institut** in Pittsburg (Pennsylvanien). Die Heizungs- und Lüftungsanlage des —. 275.  
 — Fundierungsverfahren „Compressol“. Ein —. 892.  
 — Verfahren zur Bestimmung der Lage der Neutralachse bei armierten Betonkörpern. Ein —. \* 837.  
**Neutralachse** bei armierten Betonkörpern. Ein neues Verfahren zur Bestimmung der Lage der —. \* 837.  
**Niederösterreichische Heil- und Pflegeanstalten** für Geistes- und Nervenranke am Steinhof. Die —. 781.  
**Nil.** Die Engländer am —. 661, 681, 698.  
**Nordamerika.** Die elektrischen Bahnen —s. \* 773, \* 789.

## O.

- Öfen** älterer sowie ganz neuer Systeme. Über elektrische —. 155.  
**Öffentliche Arbeiten.** Ein Ministerium der —. 886, 906.  
**Ölbildung.** Zur Theorie der Erd- —. 155.  
**Österreich.** Die Eisen- und Stahlgewinnung in Inner- —, speziell am steirischen Erzberg im Mittelalter. 155.  
 — Zur Hebung der Alpenwirtschaft in —. 514.  
**Österreichische montanistische Hochschulen.** Zur Besetzung der Lehrkanzeln für Geodäsie und Markscheidkunde an den —. 606, 783.  
**Österreichischer Ingenieur- und Architekten-Tag.** V. —. 832, 851, 872, Beilage zu Nr. 49.  
**Offene Strecken** der neuen Alpenbahnen. Die —. \* 549.  
**Ordnung.** Diskussion über die neue Ziviltechniker- —. 67.  
**Organisation** eines Ministeriums der technischen Arbeit. Grundlagen für die —. 930.  
**Organisch-chemische Technik.** Die Methoden und die Bedeutung der —. 56, 185.  
**Organische Chemie** auf eigenem und biologischem Gebiete. Aufgaben und Ziele der heutigen —. 469.  
**Oszillograph.** Untersuchungen an Dynamomaschinen mit dem —en. 237.

## P.

- Patente,** vom 21. Juni 1907. Das Schweizerische Bundesgesetz, btr. die Erfindungs- —. 798.  
**Pennsylvanien.** Die Heizungs- und Lüftungsanlage des neuen Carnegie-Institutes in Pittsburg (—). 275.  
**Personal-Nachrichten.** 20, 36, 56, 72, 88, 108, 128, 144, 164, 184, 204, 224, 244, 264, 284, 304, 324, 344, 364, 384, 404, 420, 436, 452, 468,

- 484, 500, 516, 532, 548, 564, 580, 596, 612, 628, 644, 660, 676, 692, 708, 724, 740, 756, 772, 788, 812, 832, 852, 872, 896, 916, 932.  
**Petzval.** Zum 100. Geburtstage —s. 36, \* 270, \* 285.  
**Pfeiflehen-Holzriesweg** im Zuge der Linie Schwarzach—Gastein. Der —. \* 332.  
**Pfeiler.** Die Tragfähigkeit von Mauerwerks- —n. \* 923.  
**Pflege.** Über Denkmal- —. 709, 730.  
**Pflegeanstalten** für Geistes- und Nervenranke am Steinhof. Die niederösterreichischen Heil- und —. 871.  
**Photogrammetrie** im Dienste des Ingenieurs. Die Stereo- —. 360.  
**Photographen-Ausschuß.** Mitteilung, 178, 182. Wahl. 931.  
**Pilsen.** Bericht über die Vereinsreise nach —. 526.  
 — Die Skodawerke in —. \* 665.  
**Pittsburg** (Pennsylvanien). Die Heizungs- und Lüftungsanlage des neuen Carnegie-Institutes in —. 275.  
**Plan** der Stadt Villach. Der General-Regulierungs- —. \* 597, 618.  
**Planimetrie** und die Montanisten Professor Miller v. Hauenfels und Bergrat Stadler. Die mechanische —. 14.  
**Platz.** Ein Beitrag zur Ausgestaltung des Karls- —es. 895. Antrag. 895, 916.  
**Pölswerke.** Die —. \* 305.  
**Polygon.** Über reziproke Methoden zu den mittels Seil- und Kräfte- — lösbaren Aufgaben. \* 602, 628.  
**Portland-Zement.** Bestimmungen für die einheitliche Lieferung und Prüfung von —. \* 371.  
**Prag.** Die Jahrhundertfeier der deutschen Technischen Hochschule in —. 7.  
**Praktische Versuche** über die Verwendungsmöglichkeit von hochgespannter Luft, bzw. flüssiger Kohlensäure im Wärmemotorenbetriebe. 31.  
**Preisbewerbungs-Ausschuß.** Wahl. 931.  
**Preußische Staatseisenbahnen.** Über die Reform des Güterverkehrs auf den —. \* 613.  
**Privat-Techniker.** Beschlußantrag, btr. —. 872, Beilage zu Nr. 49.  
**Probe.** Über Härtebestimmung mittels der Brinellschen Kugeldruck- — und verwandter Eindruckverfahren. 191, \* 205.  
 — unter Stoßwirkung. Härtebestimmung mittels der Ludwigschen Kegel- —. 799.  
**Profile.** Neue Konstruktion von Stützmauer- —n. \* 883.  
**Projekt** der Verteilung des Wassers der I. und II. Kaiser Franz Josefs-Hochquellenleitung im Wiener Gemeindegebiete. Das —. 437, Taf. IX, \* 457.  
 — einer Eisenbetonbogenbrücke über die Rekka. \* 393.  
**Projekte** der k. k. Technischen Hochschule in Wien. Die Bau- —. 244, \* 345, Taf. VIII.  
 — Über neuere städtische Hochbauten und Hochbau- —. \* 489.  
**Projektierte Eisenbahnlinie** Amstetten—Iglau. Soll die — durch das Isper- oder durch das Weitaltal gebaut werden? 447. Diskussion. 448.  
**Prüfung** von Portland-Zement. Bestimmungen für die einheitliche Lieferung und —. \* 371.  
 — — Schlacken-Zement. Bestimmungen für die einheitliche Lieferung und —. \* 389.  
**Prüfungen.** Über die an der forstlichen Versuchsanstalt Mariabrunn gewonnenen Resultate der Holzfestigkeits- —. 198, \* 565, \* 587.  
**Pumpwerks-Wasserleitungen.** Beitrag zur Berechnung der wirtschaftlich günstigsten Rohrdurchmesser bei —. \* 901.

## Q.

- Quecksilberbergbau** von Idria mit einigen Bemerkungen über Almaden. Über den —. 377.  
**Quellenleitung** im Wiener Gemeindegebiet. Das Projekt der Verteilung des Wassers der I. und II. Kaiser Franz Josefs-Hoch- —. 437, Taf. IX, \* 457.  
**Querschnitt.** Ein Weg zur analytischen und graphischen Behandlung des mit Eisen armierten Beton- —es, bei möglicher Anpassung an die wirklichen Spannungs-Dehnungskurven des Betons. \* 633.

## R.

- Rachin—Turza wielka.** Lokomotiv-Waldbahn Dolina- —. 258.  
**Radium** und der moderne Begriff der Materie. Das —. 655.  
**Rathauskeller.** Die Kellereien des Wiener —s in Gumpoldskirchen. \* 489.  
**Reform** der inneren Verwaltung. Bericht über die Eingabe zur —. 88, Beilage zu Nr. 8.  
 — des Güterverkehrs auf den preußischen Staatseisenbahnen. Über die —. \* 613.  
**Regulatoren.** Über neuere indirekt wirkende —. 416.  
**Regulierung.** Die architektonische Ausgestaltung der Wienfluß- —. \* 37, Taf. II—VI, 50.  
**Regulierungen** in Böhmen. Die Fluß- —. 356.  
**Regulierungsplan** der Stadt Villach. Der General- —. \* 597, 618.  
**Reinigung.** Bericht über die Errichtung einer Zentralstelle für Wasserversorgung und Wasser- —. 243.  
**Reinigungsverfahren.** Die Abwässer, einiges über deren Einwirkung auf die Vorfluter und über moderne —. 319.



- Reise-Ausschuß.** Wahl. 931.  
 — nach Pilsen. Bericht über die Vereins- —. 526.  
**Reisebilder** aus England. 154.  
**Rekka.** Projekt einer Eisenbetonbogenbrücke über die —. \* 393.  
**Rektoren.** Wegen der Virilstimme der —. 811, 831.  
**Resolution.** btr. architektonische Ausgestaltung der Wienfluß-Regulierung. 50, 128.  
 — — das Arbeitsministerium. 810, 831.  
**Resultate** der Holzfestigkeitsprüfungen. Über die an der forstlichen Versuchsanstalt Mariabrunn gewonnenen —. 198, \* 565, \* 587.  
**Revisions-Ausschuß.** Bericht. 142, 144. Dank. 142. Wahl. 142.  
**Reziproke Methoden** zu den mittels Seil- und Kräftepolygon lösbaren Aufgaben. Über —. \* 602, 628.  
**Riesweg** im Zuge der Linie Schwarzach—Gastein. Der Pfeiflehen-Holz- —. \* 332.  
**Rippen** der Hennebiqueschen Decke. Die vorteilhafteste Konstruktionshöhe und Verlagsweite der —. 781.  
**Rippenverstärkungen.** \* 865.  
**Röhrentunnels.** Neuere Baumethoden für Untergrund- und tiefliegende —. 811.  
**Rohrdurchmesser** bei Pumpwerks-Wasserleitungen. Beitrag zur Berechnung der wirtschaftlich günstigsten —. \* 901.  
**Rost.** Fundierung einer Schiebebühne auf einem Eisenbeton- —. \* 824.  
**Rotierende Körper.** Über die Materialbeanspruchung in —n. \* 171.  
 — — — Materialspannungen in —n. \* 511.  
**Rustschuk.** Wettbewerb, btr. Wasserversorgung und Kanalisation. 378.  
**Rute.** Über Wasserfinden mit Hilfe der Wünschel- —. 465.

## S.

- Säule.** Knickversuch mit einer ausbetonierten Eisen- —. \* 749.  
**Salzburg.** Technischer Klub. Feier des 40jährigen Bestandes. 831.  
 — — — Vorstand. 324.  
**Sandstreumaschine.** System Touzinsky, und die Anwendung derselben im modernen Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe. Über eine —. 398.  
**Sarajevo.** Technischer Klub. Klubleitung. 142.  
**Schiebebühne** auf einem Eisenbetonrost. Fundierung einer —. \* 824.  
**Schiene** und Lasche. (Abgenützte Laschenkammern.) Mittel zur Beseitigung des Spielraumes zwischen —. \* 734.  
**Schienenwanderung** an der neueröffneten Wocheinerbahn nächst Triest. Über —. \* 685.  
**Schiffbruch** des englischen Dampfers „Berlin“ am Hoek van Holland. \* 746, \* 757.  
**Schiffe** (Trog-schleusen). Über Kolbenhebwerke für —. \* 73, \* 89.  
**Schlacken-Zement.** Bestimmungen für die einheitliche Lieferung und Prüfung von —. \* 389.  
**Schleusen.** Über Kolbenhebwerke für Schiffe (Trog- —). \* 73, \* 89.  
**Schmidt.** Über hinterlassene Entwürfe des Dombaumeisters —, als Beitrag zu dessen Biographie. 136.  
**Schriftleitung.** Briefe an die —. 20, 183, 324, 343, \* 499, 708, 852, 916, 932.  
**Schule.** Beschlußantrag, btr. Einheitliche Mittel- —. 872, Beilage zu Nr. 49.  
 — in Prag. Die Jahrhundertfeier der deutschen Technischen Hoch- —. 7.  
 — — Wien. Die Bauprojekte der k. k. Technischen Hoch- —. 244, \* 345, Taf. VIII.  
**Schulen** Deutschlands. Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hoch- —. 481, 629, 645.  
 — Werkstättenarbeit der Studierenden an den technischen Hoch- —. 260.  
 — Zur Besetzung der Lehrkanzeln für Geodäsie und Markscheidekunde an den österreichischen montanistischen Hoch- —. 606, 783.  
**Schutz** der Standesbezeichnung „Ingenieur“. Antrag, btr. —. 832, 851, Beilage zu Nr. 49.  
**Schwarzach-Gastein.** Der Pfeiflehen-Holzriesweg im Zuge der Linie —. \* 332.  
**Schweißen** und Härten. Elektrisches —. \* 841.  
**Schweizerisches Bundesgesetz.** btr. die Erfindungspatente, vom 21. Juni 1907. Das —. 798.  
**Seeverkehrswesen** auf der Internationalen Ausstellung in Mailand 1906. 254.  
**Seil- und Kräftepolygon.** Über reziproke Methoden zu den mittels lösbaren Aufgaben. \* 602, 628.  
**Seilbahnen.** Moderne Transporteinrichtungen auf Gaswerken (Kohlenverladeanlagen), Elektrohänge- und Draht- —. 260.  
**Selbstentzündung** von Kohlen. Die Entstehung von Grubenbränden durch —. 656.  
**Simplon.** Drehstromtraktion durch den — und auf der Valtellinabahn. 481.  
**Simplontunnel.** Basismessung durch den — mit Invardrähten. 463.  
**Skodawerke** in Pilsen. Die —. \* 665.  
**Sofia.** Wettbewerb, btr. Justizpalast. 137.  
**Spanische Studienfahrt.** Bilder von seiner —. 343.  
**Spannungen** in rotierenden Körpern. Über Material- —. \* 511.  
 — einer Hohlkugel bei stationärer Wärmeströmung. Über die Temperatur- —. \* 717.

- Spannungs-Dehnungskurven** des Betons. Ein Weg zur analytischer und graphischen Behandlung des mit Eisen armierten Betonquerschnittes, bei möglicher Anpassung an die wirklichen —. \* 633  
**Spielraum** zwischen Schiene und Lasche. (Abgenützte Laschenkammern.) Mittel zur Beseitigung des —. \* 734.  
**Staatsbahnen.** Kritische Besprechung des bei den ungarischen — eingeführten Zonentarifes mit einem Vorschlag zur Verbesserung desselben. \* 485, \* 502.  
**Staatsbahnen.** Über die Reform des Güterverkehrs auf den preußischen —. \* 613.  
**Staatsbahnenverwaltung** für die Einführung des elektrischen Betriebes auf Hauptlinien. Die Vorbereitungen der —. 895.  
**Stadler.** Die mechanische Planimetrie und die Montanisten Professor Miller v. Hauenfels und Bergrat —. 14.  
**Stadt Mailand** und die Mailänder Ausstellung. Technische Mitteilungen über die —. 50.  
 — Villach. Der General-Regulierungsplan der —. \* 597, 618.  
 — Znam. Über die Kläranlage der Abwässer und den Ausbau der Kanalisation der —. 122.  
**Stadtbahn.** Ergebnisse der Konkurrenzfahrten mit Motorwagen und leichten Lokomotiven auf der Vorortelinie der Wiener —. 491.  
**Städtische Hochbauten** und Hochbauprojekte. Über neuere —. \* 489.  
**Städtisches Müll.** Über moderne Beseitigung des —s. 377, 432.  
**Stahlgewinnung** in Innerösterreich, speziell am steirischen Erzberg im Mittelalter. Die Eisen- und —. 155.  
**Stahlwerk** der Welt und über amerikanische Arbeiterverhältnisse. Das größte Eisen- und —. 399.  
**Standesbezeichnung „Ingenieur“.** Antrag, btr. Schutz der —. 832, 851, Beilage zu Nr. 49.  
**Standesinteressen.** Unsere —. 319.  
**Standpunkt.** Der elektrische Betrieb auf Vollbahnen vom wirtschaftlichen und strategischen —e. \* 109, 122.  
**Stationäre Wärmeströmung.** Über die Temperaturspannungen in einer Hohlkugel bei —. \* 717.  
**Steel Institute of Great Britain** in Wien. Die Versammlung des Iron- and —. 703.  
**Steinhof.** Die niederösterreichischen Heil- und Pflegeanstalten für Geistes- und Nervenkranken am —. 871.  
**Steirischer Erzberg** im Mittelalter. Die Eisen- und Stahlgewinnung in Innerösterreich, speziell am —. 155.  
**Stellung** der Techniker. Ausschluß für die —. Mitteilung. 55, 164, 360. Wahl. 143. Konstituierung. 164.  
 — — — bei Genehmigung gewerblicher Betriebsanlagen. Die —. 925.  
 — — — gewerblicher Betriebsanlagen. Diskussion über die —. 304, 765, 777.  
 — des Ingenieurs. Beschlußantrag, btr. —. 872, Beilage zu Nr. 49.  
**Stereophotogrammetrie** im Dienste des Ingenieurs. Die —. 360.  
**Stift Klosterneuburg.** Donato Felice von Allio und seine Tätigkeit im —. \* 230, \* 245.  
**Störungen** in der Breslauer Grundwasser-Versorgung. Über die —. \* 352, 360.  
**Stoßwirkung.** Härtebestimmung mittels der Ludwigschen Kegelprobe unter —. 799.  
**Straßenbahnbetrieb.** Über eine Sandstreumaschine, System Touzinsky, und die Anwendung derselben im modernen Eisenbahn- und —e. 398.  
**Strategischer Standpunkt.** Der elektrische Betrieb auf Vollbahnen vom wirtschaftlichen und —e. \* 109, 122.  
**Strecken** der neuen Alpenbahnen. Die offenen —. \* 549.  
**Strömung.** Über die Temperaturspannungen in einer Hohlkugel bei stationärer Wärme- —. \* 717.  
**Studienfahrt.** Bilder von seiner spanischen —. 343.  
**Studierende** an den technischen Hochschulen. Werkstättenarbeit der —. 260.  
**Stützmauerprofile.** Neue Konstruktion von —n. \* 883.  
**Systeme.** Über elektrische Öfen älterer sowie ganz neuer —. 155.

## T.

- Tätigkeit** im Stifte Klosterneuburg. Donato Felice von Allio und seine —. \* 230, \* 245.  
**Tag.** V. Österr. Ingenieur- und Architekten- —. 832, 851, 872, Beilage zu Nr. 49.  
 — für Denkmalpflege in Mannheim am 19. und 20. September 1907. Achter —. 821.  
**Talsperre** und Bericht über das erste Betriebsjahr. Über den Bau der Friedrichswalder —. \* 853, \* 879.  
**Talsperren.** Die Ausnützung der Wasserkräfte mit Rücksicht auf den Bau der —. 238.  
**Tarif.** Kritische Besprechung des bei den ungarischen Staatsbahnen eingeführten Zonen- —es mit einem Vorschlag zur Verbesserung desselben. \* 485, \* 502.  
**Tauernntunnel.** Die maschinellen Anlagen beim Baue des —s. \* 421, \* 441.  
**Technik.** Das Zusammenwirken von Chemie und Ingenieurwesen in der —. 116, 129, 145.  
 — Die Methoden und die Bedeutung der organisch-chemischen —. 56, 185.



- Technik.** Die nächsten Aufgaben der Gesetzgebung auf dem Gebiete der —. 72, 425.  
— und Baukunst. Die Erdbeben in ihren Beziehungen zur —. 284, 859, 873.
- Techniker.** Ausschuß für die Stellung der —. Mitteilung 55, 164, 360. Wahl 143. Konstituierung. 164.  
— bei Genehmigung gewerblicher Betriebsanlagen. Die Stellung der —. 925.  
— — — Betriebsanlagen. Diskussion über die Stellung der —. 304, 765, 777.  
— Beschlußantrag, btr. Privat- —. 872, Beilage zu Nr. 49.  
— in die Wahlbewegungen. Eintreten der —. Beilage zu Nr. 7. Antrag. 128.
- Technische Bildung.** Zur Wertschätzung —. 639.  
— Einheit im Eisenbahnwesen zu Bern, Mai 1907. Die dritte Internationale Konferenz für —. 794, \* 817.  
— Hochschule in Prag. Die Jahrhundertfeier der deutschen —. 7.  
— — — Wien. Die Bauprojekte der k. k. —. 244, \* 345, Taf. VIII.  
— Hochschulen Deutschlands. Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den —. 481, 629, 645.  
— Werkstättenarbeit der Studierenden an den —. 260.  
— Mitteilungen über die Stadt Mailand und die Mailänder Ausstellung. 50.  
— Thermodynamik. Versuch einer anschaulichen Deutung der Grundbegriffe —. 378.
- Technischer und wirtschaftlicher Wert des Dresdener Flußbaulaboratoriums.** Über den Zweck, den —. 164, \* 365, \* 385, \* 405.
- Temperaturspannungen in einer Hohlkugel bei stationären Wärme-strömungen.** Über die —. \* 717.
- Teschen.** Techniker-Klub. Verwaltungsausschuß. 304.
- Theorie der Erdölbildung.** Zur —. 155.  
— — Materie. Die kinetische —. 581.
- Thermodynamik.** Versuch einer anschaulichen Deutung der Grundbegriffe technischer —. 378.
- Tiefbohrer.** Über den Universal- —. 300.
- Tiefliegende Röhrentunnels.** Neuere Baumethoden für Untergrund- und —. 811.
- Tiroler Bauernhäuser.** Dachgiebel und Holzwände bei —n. \* 149.
- Touzinsky, und die Anwendung derselben im modernen Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe.** Über eine Sandstreumaschine, System- —. 398.
- Tragfähigkeit von Mauerwerkspfeilern.** Die —. \* 923.
- Traktion durch den Simplon und auf der Valtellinabahn.** Drehstrom- —. 481.
- Transporteinrichtungen auf Gaswerken (Kohlenverladeanlagen), Elektrohänge- und Drahtseilbahnen.** Moderne —. 260.
- Triest.** Über Schienenwanderung an der neu eröffneten Wocheinerbahn nächst —. \* 685.  
— und die Jewelfilter. Über die Aurisina-Wasserleitung in —. 432.
- Trog Schleusen.** Über Kolbenhebewerke für Schiffe (—). \* 73, \* 89.
- Tunnel.** Basismessung durch den Simplon- — mit Invardrähten. 463.  
— Die maschinellen Anlagen beim Baue des Tauern- —s. \* 421, \* 441.
- Tunnels.** Neuere Baumethoden für Untergrund- und tiefliegende Röhren- —. 811.
- Turbine.** Über Dampf- —n unter besonderer Berücksichtigung der Zoelly- —. 50, \* 265, \* 289.
- Turbinen.** Neuere Dampf- —. 324.  
— unter besonderer Berücksichtigung der Zoelly-Turbine. Über Dampf- —. 50, \* 265, \* 289.
- Turza wielka.** Lokomotiv-Waldbahn Dolina-Rachin- —. 258.

## U.

- Ungarische Staatsbahnen.** Kritische Besprechung des bei den — eingeführten Zonentarifes mit einem Vorschlag zur Verbesserung desselben. \* 485, \* 502.
- Universal-Tiefbohrer.** Über den —. 300.
- Untergrund- und tiefliegende Röhrentunnels.** Neuere Baumethoden für —. 811.
- Untersuchungen an Dynamomaschinen mit dem Oszillographen.** 237.  
— über die Ursachen der Grundwasserverschlechterung in Breslau. Ergebnisse der —. 355, 431.
- Unterzüge von Eisenbeton-Balkendecken.** Beitrag zur Berechnung der Haupt- —. \* 11.
- Unvollkommene Kontraktion.** Über den freien Ausfluß von Flüssigkeiten an Mündungen bei —. \* 571.
- Ursachen der Grundwasserverschlechterung in Breslau.** Ergebnisse der Untersuchungen über die —. 355, 431.

## V.

- Valtellinabahn.** Drehstromtraktion durch den Simplon und auf der —. 481.
- Verbesserung.** Kritische Besprechung des bei den ungarischen Staatsbahnen eingeführten Zonentarifes mit einem Vorschlag zur — desselben. \* 485, \* 502.
- Verein.** Österr. Ingenieur- und Architekten- —.  
— — Abschiedsrede des scheidenden Vereinsvorstehers. 143.  
— — Änderung des Stiftbriefes des Kaiser Franz Josef-Stipendiums. 244.

- Verein.** Österr. Ingenieur- und Architekten- —.  
— — Anfrage Dr. Kapaun wegen der Mittelschul-Enquete. 811.  
— — wegen Einsetzung eines Ausschusses. 244.  
— — Anhang zum Stiftbriefe der Ghega-Stiftung. 244.  
— — Ansprache des Dr. Geßmann. 871.  
— — Anträge auf Änderung der Satzungen und der Geschäftsordnung. 831.  
— — Antrag auf Eintreten der Techniker in die Wahlbewegungen. 128, Beilage zu Nr. 7.  
— — btr. Schutz der Standesbezeichnung „Ingenieur“. 832, 851, Beilage zu Nr. 49.  
— — — Demski auf Prüfung der in Wien üblichen Beschüttungsmaterialien für Deckenkonstruktionen bei Hochbauten. 87.  
— — — Koch auf Studium der Frage der Gründung eines Volksmuseums. 224.  
— — — Peschl wegen Eintritt von Architekten. 128.  
— — — Schindler, btr. Ausgestaltung des Karlsplatzes. 895. Bericht. 931.  
— — — Max Singer auf Einführung der Bezeichnung „Ingenieurschule“. 871.  
— — — Antrittsrede des Vereinsvorstehers. 143, 162.  
— — — Vereinsvorsteher-Stellvertreter. 182.  
— — Aufruf des Magistrates wegen Anbringung von Blumenschmuck. 284.  
— — Ausblick auf die neue Session. 810.  
— — Ausschuß für das Wurmb-Denkmal. Einsetzung. 182. Konstituierung. 243. Bericht. 342.  
— — — die bauliche Entwicklung Wiens. Konstituierung. 88. Bericht über den Antrag Schindler. 931. Wahl. 931.  
— — — die Stellung der Techniker. Mitteilung. 55, 164, 360. Wahl. 143. Konstituierung. 164.  
— — — Feuerverhütung. Geschäftsordnung. 343.  
— — — Wettbewerbsangelegenheiten. Konstituierung. 72. Mitteilungen. 137, 199, 300, 378, 450, 577, 608, 737. Wahl. 931.  
— — — Beglückwünschung Gerstls, Paschers und Stachs. 182.  
— — — Oelweins. 284.  
— — — Orleths zum 80. Geburtstag. 342.  
— — — v. Goldschmidts zum 70. Geburtstag. 809.  
— — — Begrüßung Dr. Geßmanns. 871.  
— — — Witts. 55, 56.  
— — Bericht über die Ereignisse an der Technischen Hochschule in Wien. 810.  
— — — die Errichtung einer Zentralstelle für Wasserversorgung und Wasserreinigung. 243.  
— — — die Gebarung der Kaiser Franz Josef-Jubiläums-Stiftung im Jahre 1906. 142, 144.  
— — — die Geschäftsgebarung des Ablösungsfonds. 143.  
— — — die Vereinsreise nach Pilsen. 526.  
— — — die Vereinstätigkeit im Sommer. 809.  
— — — die Versammlungen. 36, 55, 72, 87, 127, 142, 164, 182, 204, 224, 243, 284, 304, 324, 342, 808, 831, 851, 870, 895, 916, 930.  
— — — Beschlußanträge für den V. Österr. Ingenieur- und Architekten-Tag. 832, 851, 872, Beilage zu Nr. 49.  
— — — Beschlußantrag, btr. Einheitliche Mittelschule. 872, Beilage zu Nr. 49.  
— — — Privat-Techniker. 872, Beilage zu Nr. 49.  
— — — Stellung des Ingenieurs. 872, Beilage zu Nr. 49.  
— — — Bezüglich der geselligen Zusammenkünfte. 284.  
— — Bilanz der gesamten Gebarung im Jahre 1906. 97.  
— — Dank an die ausscheidenden Verwaltungsräte. 142.  
— — — Mitarbeiter und Förderer des Werkes „Wien am Anfang des XX. Jahrhunderts“. 304.  
— — — Scheller. 142.  
— — — Pascher. 243.  
— — — Dankschreiben v. Gerstels. 224.  
— — — Dr. Gintl. 108.  
— — — Denkmalausschuß. Bericht. 342. Wahl. 343.  
— — — Dringlichkeitsantrag, btr. Einsetzung eines Ausschusses behufs Beratung der Vorschläge für die Organisation des Arbeitsministeriums. 895.  
— — — Einsetzung eines Ausschusses behufs Erstattung eines Gutachtens über die Regelung und Ausgestaltung der bestehenden Versuchsanstalten. 895.  
— — — Einbringung von Anträgen auf Änderung der Satzungen. 810.  
— — — Eingabe zur Reform der inneren Verwaltung. 88, Beilage zu Nr. 8.  
— — — Einladung an die Deutsche Bunsen-Gesellschaft. 342.  
— — — der Heizhausleitung Amstetten. 36.  
— — — Ehrung der Mitglieder, die 50 und mehr Jahre dem Vereine angehören. 810, 916.  
— — — 50jähriger Mitgliedschaft. 342.  
— — — Entschließung, btr. die architektonische Ausgestaltung der Wienfluß-Regulierung. 128.  
— — — in der Angelegenheit Dr. Gintl. 72.  
— — — wegen der neuen Bauordnung für Wien. 182, 241.  
— — — Exkursion nach Klosterneuburg. 284.  
— — — Exkursionen. 809.



**Verein.** Österreichischer Ingenieur- und Architekten- —.

- — Festbankett. 916. Kredit. 931.
- — Gastwirtschaft. Wegen der —. 15.
- — Genehmigung des Jahresberichtes. 142.
- — Ghega-Stiftung. 97, 244.
- — Gründung der Fachgruppe für Patentwesen. 809.
- — Grundlagen für die Organisation eines Ministeriums der technischen Arbeit. 930.
- — Jahresbericht des Verwaltungsrates. 125.
- — Legat Kortz. 809.
- — — Lenz. 895.
- — Medaillen zur Erinnerung an den Durchstich des Tauerntunnels. 895.
- — Photographen-Ausschuß. Mitteilung. 178, 182. Wahl. 931.
- — Preisbewerbungs-Ausschuß. Wahl. 931.
- — Protokoll der außerordentlichen Hauptversammlung. 243.
- — — der ordentlichen Hauptversammlung. 142.
- — Rechnungsabschluß der Fonds vom 31. Dezember 1906. 100.
- — — für das Jahr 1906. 97. Bericht. 142.
- — Reise-Ausschuß. Wahl. 931.
- — Resolution, btr. das Arbeitsministerium. 810, 831.
- — Revisions-Ausschuß. Bericht. 142, 144. Dank. 142. Wahl. 142.
- — Schreiben Freißler wegen Ingenieurlaboratorien. 142, 182.
- — Stiftungsbrief der Rädinger-Stipendiums-Stiftung. 244.
- — Tagung des Iron and Steel Institute. 809.
- — Veränderungen im Stande der Mitglieder. 88, 143, 182, 224, 343, 564, 812, 832, 852, 872, 896, 932.
- — Vereinsausflüge. 342.
- — Verleihung der doppelt großen Salvator-Medaille. 108, 142, \* 204.
- — — des Ehrendoktorates an Berger. 55, 56.
- — Vertretungen des Vereines. 809.
- — Verwaltungs-Ausschuß der Kaiser Franz Josef-Jubiläumsstiftung. Wahl. 931.
- — Verzeichnis der im Jahre 1906 in den Vollversammlungen gehaltenen Vorträge. 127.
- — — — — unternommenen Exkursionen. 127.
- — Voranschlag für das Jahr 1907. 98. Genehmigung. 142.
- — Vortrags-Ausschuß. Wahl. 931.
- — Wahl-Ausschuß. Konstituierung. 36. Wahl. 931.
- — Wahl der Delegierten beim V. Tag. 782.
- — — — Schiedsrichter und Ersatzmänner. 143.
- — — des Vereins-Vorsteher. 142, 143.
- — — eines Vereinsvorsteher-Stellvertreters. 143.
- — — von Verwaltungsräten. 142, 244.
- — Wiederwahl des Kasseverwalters. 142.
- — Wien am Anfange des XX. Jahrhunderts. 72, 127.
- — Zeitungsausschuß. Wahl. 895, 916. Konstituierung. 916.
- — Zementausschuß. Bericht. 342, \* 370, \* 389.
- — Zum 50. Todestage Ressels. 810.
- — — Rücktritt Poppers. 143.
- — Zugschrift des Bukowinaer akademisch-technischen Vereins in der Angelegenheit Dr. Gintl. 108.
- — — Dr. Geßmann. 930.

**Vereine, fremde.**

- — — Alt-Herren-Verband des Akademischen Architekten-Vereines an der Technischen Hochschule in Wien. 895.
- — — Automobiltechnischer Verein in Wien. Begründung. 809.
- — — Betonverein. Begründung. 809.
- — — Bukowinaer akademisch-technischer Verein in Czernowitz. Zugschrift in der Angelegenheit Dr. Gintl. 108.
- — — Deutscher Ingenieurverein in Mähren. Gründung. 870.
- — — Ingenieur- und Architekten-Verein in Karlsbad. Vereinsleitung. 831.
- — — Österr. Verband für die Materialprüfungen der Technik. Konstituierung. 224.
- — — Polytechnischer Klub in Graz. Vorstand. 182.
- — — Techniker-Klub in Teschen. Verwaltungsausschuß. 304.
- — — Technischer Klub in Innsbruck. Ausschluß. 204.
- — — — in Salzburg. Vorstand. 324. Feier des 40jährigen Bestandes. 831.
- — — — in Sarajevo. Klubleitung. 142.
- — — Verein der beh. aut. und beeideten Zivil-Ingenieure, Architekten und Geometer in Mähren in Brünn. Neuwahl der Vereinsleitung. 88.
- — — — Juristen der k. k. Staatseisenbahnverwaltung. Konstituierung. 142.
- — — — technischen Beamten der k. k. Post- und Telegraphen-Direktion in Wien. Begründung. 809.
- — — — Österr. Chemiker. Feier des 10jährigen Bestandes. 851.

**Verfahren „Compressol“.** Ein neues Fundierungs- —. 892.

- Die Abwässer, einiges über deren Einwirkung auf die Vorfluter und über moderne Reinigungs- —. 319.
- Über Härtebestimmung mittels der Brinellschen Kugeldruckprobe und verwandter Eindruck- —. 191, \* 205.
- zur Bestimmung der Lage der Neutralachse bei armierten Betonkörpern. Ein neues —. \* 837.

**Verkehr** auf den preußischen Staatseisenbahnen. Über die Reform des Güter- —. \* 613.

**Verkehrsanlagen** im Jahre 1906. Die Wiener —. 589.

**Verkehrswesen** auf der Internationalen Ausstellung in Mailand 1906. See- —. 254.

**Verladeanlagen.** Moderne Transporteinrichtungen auf Gaswerken (Kohlen- —), Elektrohänge- und Drahtseilbahnen. 260.

**Verlagsweite** der Rippen der Hennebiqueschen Decke. Die vorteilhafteste Konstruktionshöhe und —. 781.

**Verlandung** der Einfahrt des Freudenauer Winterhafens bei Wien. Versuche über die —. \* 132.

**Versammlung** des Iron and Steel Institute of Great Britain in Wien. Die —. 703.

**Versorgung.** Bericht über die Errichtung einer Zentralstelle für Wasser- und Wasserreinigung. 243.

**Verstärkungen.** Rippen- —. \* 865.

**Versuch** einer anschaulichen Deutung der Grundbegriffe technischer Thermodynamik. 378.

— mit einer ausbetonierten Eisensäule. Knick- —. \* 749.

**Versuche** über die Verlandung der Einfahrt des Freudenauer Winterhafens bei Wien. \* 132.

— — — Verwendungsmöglichkeit von hochgespannter Luft, bezw. flüssiger Kohlensäure im Wärmemotorenbetriebe. Praktische —. 31.

**Versuchsanstalt** Mariabrunn. Über die an der forstlichen — gewonnenen Resultate der Holzfestigkeits-Prüfungen. 198, \* 565, \* 587.

**Verteilung** des Wassers der I. und II. Kaiser Franz Josefs-Hochquellenleitung im Wiener Gemeindegebiet. Das Projekt der —. 437, Taf. IX, \* 457.

**Verwaltung.** Bericht über die Eingabe zur Reform der inneren —. 88, Beilage zu Nr. 8.

— an den technischen Hochschulen Deutschlands. Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und —. 481, 629, 645.

**Verwaltungs-Ausschuß** für die Kaiser Franz Josefs-Jubiläumsstiftung. Wahl. 931.

**Verwendung** eines logarithmisch geteilten Koordinatensystems in der Wärmemechanik. Die —. \* 294.

**Verwendungsmöglichkeit** von hochgespannter Luft, bezw. flüssiger Kohlensäure im Wärmemotorenbetriebe. Praktische Versuche über die —. 31.

**Villach.** Der General-Regulierungsplan der Stadt —. \* 597, 618.

**Virilstimme** der Rektoren. Wegen der —. 811, 831.

**Volksmuseum.** Antrag auf Studium der Frage der Gründung eines —s. 224.

— und seine architektonischen Aufgaben. Ein Wiener —. 224, \* 741, 760.

**Vollbahnen** vom wirtschaftlichen und strategischen Standpunkte. Der elektrische Betrieb auf —. \* 109, 122.

**Vorbereitungen** der Staatseisenbahnverwaltung für die Einführung des elektrischen Betriebes auf Hauptlinien. Die —. 895.

**Vorfluter** und über moderne Reinigungsverfahren. Die Abwässer, einiges über deren Einwirkung auf die —. 319.

**Vorortelinie** der Wiener Stadtbahn. Ergebnisse der Konkurrenzfahrten mit Motorwagen und leichten Lokomotiven auf der —. 491.

**Vorschlag.** Kritische Besprechung des bei den ungarischen Staatsbahnen eingeführten Zonentarifes mit einem — zur Verbesserung desselben. \* 485, \* 502.

**Vorteilhafteste** Konstruktionshöhe und Verlagsweite der Rippen der Hennebiqueschen Decke. Die —. 781.

**Vorträge, gehalten in den Vollversammlungen.**

Der geologische Bau von Wien in seiner erdgeschichtlichen Entwicklung. Von F. X. Schaffer. \* 21, \* 43.

Zum 100. Geburtstage Petzvals. Von Albert Edl. v. Obermayer. 36, \* 270, \* 285.

Die Methoden und die Bedeutung der organisch-chemischen Technik. Von Dr. Otto N. Witt. 56, 185.

— nächsten Aufgaben der Gesetzgebung auf dem Gebiete der Technik. Von Dr. Arnold Krasny. 72, 425.

Das Zusammenwirken von Chemie und Ingenieurwesen in der Technik. Von Dr. Georg Lunge. 116, 129, 145.

Über den Zweck, den technischen und wirtschaftlichen Wert des Dresdener Flußbaulaboratoriums. Von H. Engels. 164, \* 365, \* 385, \* 405.

Die Montanindustrie und das Elektrizitätswerk von Dolnji-Tuzla in Bosnien. Von Franz Pösch. 182, \* 453, \* 476.

Über moderne Fabriksanlagen. Von Dr. Franz Erban. 204.

Moderne Museumsbauten. Von Julius Leisching. 224, \* 741, 760.

Donato Felice von Allio und seine Tätigkeit im Stifte Klosterneuburg. Von Dr. Wolfgang Pauker. \* 230, \* 245.

Die Bauprojekte der k. k. Technischen Hochschule in Wien. Von Karl Hochenegg. 244, \* 345, Taf. VIII.

— Erdbeben in ihren Beziehungen zur Technik und Baukunst. Von Dr. Franz R. v. Le Monnier. 284, 859, 873.

Diskussion über die Stellung der Techniker bei Genehmigung gewerblicher Betriebsanlagen. 304, 765, 777.

Neuere Dampfturbinen. Von Dr. Moritz Schröter. 324.



**Vorträge, gehalten in den Vollversammlungen.**

- Bilder von seiner spanischen Studienfahrt. Von Dr. Karl R. Holey. 343.
- Die maschinellen Anlagen beim Baue des Tauerntunnels. Von Dr. Karl Brabbée. \* 421, \* 441.
- Das Projekt der Verteilung des Wassers der I. und II. Kaiser Franz Josefs-Hochquellenleitung im Wiener Gemeindegebiet. Von Ed. Bodenseher. 437, Taf. IX, \* 457.
- Die offenen Strecken der neuen Alpenbahnen. Von J. Zuffer. \* 549.
- Engländer am Nil. Von Dr. Franz Ritter v. Le Monnier. 661, 681, 698.
- Neuere Baumethoden für Untergrund- und tiefliegende Röhrentunnels. Von Dr. Fritz Steiner. 811.
- Die niederösterreichischen Heil- und Pflegeanstalten für Geistes- und Nervenranke am Steinhof. Von Franz Berger. 871.
- Ein Beitrag zur Ausgestaltung des Karlsplatzes. Von Anton Schindler. 895.
- Die Vorbereitungen der Staatseisenbahnverwaltung für die Einführung des elektrischen Betriebes auf Hauptlinien. Von Wolfgang Freih. v. Ferstel. 895.
- Über den Bau und die Elektrisierung der Maria-Zeller Bahn. Von Eduard Engelmann. 916.
- Die neuen Bahnhofanlagen in Hamburg. Von Hugo Koestler. 931.
- , gehalten in der Fachgruppe für Architektur und Hochbau.
- Die bauliche Ausgestaltung des Wiener Zentralfriedhofes. Von Max Hegele. \* 1, Taf. I.
- architektonische Ausgestaltung der Wienfluß-Regulierung. Von Friedrich Ohmann. \* 37, Taf. II–VI, 50.
- Der II. Internationale Kongreß für Wohnungshygiene in Genf 1906. Von A. G. Stradal. 57, 77, 95, 237.
- Über hinterlassene Entwürfe des Dombaumeisters Schmidt, als Beitrag zu dessen Biographie. Von Alexander v. Wielemans. 136.
- den VII. Internationalen Architekten-Kongreß in London 1906. Von Hans Peschl. 237, \* 677, \* 693.
- die neue Arena in Baden (N.Ö.). Von Rudolf Krauß. 337.
- neuere städtische Hochbauten und Hochbauprojekte. Von Josef Pürzl. \* 489.
- Der General-Regulierungsplan der Stadt Villach. Von Eugen Faßbender. \* 597, 618.
- , gehalten in der Fachgruppe der Bau- und Eisenbahn-Ingenieure.
- Die Ausnützung der Wasserkräfte mit Rücksicht auf den Bau der Talsperren. Von Artur Budau. 238.
- Stereophotogrammetrie im Dienste des Ingenieurs. Von S. Truck. 360.
- Über eine Sandstreuemaschine, System Touzinsky, und die Anwendung derselben im modernen Eisenbahn- und Straßenbahnbetriebe. Von Ottomar Touzinsky. 398.
- Bericht über die Verhandlungen und Beschlüsse des vom Deutsch-Österreichisch-Ungarischen Binnenschiffsverkehrsverbande erwählten Ausschusses behufs Revision der auf dem Binnenschiffverkehrskongresse in Wien 1886 und auf dem Verbandstage in Nürnberg 1900 beschlossenen Normalabmessungen für Bauwerke und Boote auf den neu zu erbauenden Schiffsfahrtskanälen und zu kanalisierenden Flüssen. Von Oelwein. 398.
- Soll die projektierte Eisenbahnlinie Amstetten—Iglau durch das Isper- oder durch das Weintal gebaut werden? Von Karl Schönbieler. 447.
- Die Bauausführung der Marienbrücke in Wien. Von Karl Brenner. 671, \* 897, Taf. XII.
- Marienbrücke über den Wiener Donaukanal. Von Dr. Karl Rosenberg. \* 813, Taf. XI, \* 833.
- Über den Bau der Friedrichswalder Talsperre und Bericht über das erste Betriebsjahr. Von Viktor Czehak. \* 853, \* 879.
- ein neues Fundierungsverfahren „Compressol“. Von Grég. Humruz. 892.
- , gehalten in der Fachgruppe der Berg- und Hüttenmänner.
- Die mechanische Planimetrie und die Montanisten Professor Miller v. Hauenfels und Bergrat Stadler. Von Doležal. 14.
- Zur Theorie der Erdölbildung. Von Dpl. Ing. A. Goedicke. 155.
- Die Eisen- und Stahlgewinnung in Innerösterreich, speziell am steirischen Erzberg im Mittelalter. Von Alfons Müllner. 155.
- Über elektrische Öfen älterer sowie ganz neuer Systeme. Von Gustav A. Pummer. 155. Diskussion. 156, 299, 399.
- den Universal-Tiefbohrer. Von J. Hodík. 300.
- Quecksilberbergbau von Idria mit einigen Bemerkungen über Almaden. Von Dr. Franz Kossmat. 377.
- Das größte Eisen- und Stahlwerk der Welt und über amerikanische Arbeiterverhältnisse. Von Franz Djörup. 399.
- Fortschritte in der Erzaufbereitung. Von Ulrich Horel. 416.
- Die Goldbaggerei in Europa. Von L. St. Rainer. 655.
- Das Radium und der moderne Begriff der Materie. Von Dr. Heinrich Paweck. 655.
- Über die Entstehung von Grubenbränden durch Selbstentzündung von Kohlen. Von Otto Rotky. 656.
- Ein neuer Erweiterungsmeißel. Von Anton Pois. 656.

**Vorträge, gehalten in der Fachgruppe der Bodenkultur-Ingenieure.**

- Diskussion über die neue Ziviltechniker-Ordnung. 67.
- Über die an der forstlichen Versuchsanstalt Mariabrunn gewonnenen Resultate der Holzfestigkeitsprüfungen. Von G. Janka. 198, \* 565, \* 587.
- Lokomotiv-Waldbahn Dolina—Rachin—Turza wielka. Von Karl Dreifür. 258.
- Unsere Standesinteressen. Von Ferdinand Wang. 319.
- Zur Hebung der Alpenwirtschaft in Österreich. Von Karl Posch. 514.

**—, gehalten in der Fachgruppe für Chemie.**

- Aufgaben und Ziele der heutigen organischen Chemie auf eigenem und biologischem Gebiete. Von Dr. Ciamician. 469.
- Die kinetische Theorie der Materie. Von Dr. G. Jäger. 581.

**—, gehalten in der Fachgruppe für Elektrotechnik.**

- Technische Mitteilungen über die Stadt Mailand und die Mailänder Ausstellung. Von Artur Budau. 50.
- Der elektrische Betrieb auf Vollbahnen vom wirtschaftlichen und strategischen Standpunkte. Von Eugen Cserhádi. \* 109, 122.
- Reisebilder aus England. Von Alois Kodermatz. 154.
- Untersuchungen an Dynamomaschinen mit dem Oszillographen. Von Karl Pichelmayer. 237.
- Über die Entwicklungsmöglichkeit des Einphasenmotors. Von Karl Pichelmayer. 300.
- Drehstromtraktion durch den Simplon und auf der Valtellinabahn. Von Dr. Artur Hruschka. 481.

**—, gehalten in der Fachgruppe für Gesundheitstechnik.**

- Die Entwicklung der Baukunst unter dem Einflusse der Wohnungshygiene. Von Hermann Beranek. 25.
- Über die Kläranlage der Abwässer und den Ausbau der Kanalisation der Stadt Znaim. Von Ludwig Roth. 122.
- Die Abwässer, einiges über deren Einwirkung auf die Vorfluter und über moderne Reinigungsverfahren. Von Viktor Strune. 319.
- Über die Störungen in der Breslauer Grundwasser-Versorgung. Von Dr. Hermann Hamburger. \* 352, 360, 431.
- moderne Beseitigung des städtischen Mülls. Von Julius Pinkas. 377, 432.
- die Aurisina-Wasserleitung in Triest und die Jewelfilter. Von Thomas Hofer. 432.
- Wasserfinden mit Hilfe der Wünschelrute. Von Moritz Willfort. 465.

**—, gehalten in der Fachgruppe der Maschinen-Ingenieure.**

- Praktische Versuche über die Verwendungsmöglichkeit von hochgespannter Luft, bzw. flüssiger Kohlensäure in Wärmemotorenbetriebe. Von Viktor Kaplan. 31.
- Über Dampfturbinen unter besonderer Berücksichtigung der Zoelly-Turbine. Von Hofweber. 50, \* 265, \* 289.
- neuere Bestrebungen zur besseren Ausnützung der Wasserkräfte. Von Artur Budau. 198.
- Werkstättenarbeit der Studierenden an den technischen Hochschulen. Von Récei. 260.
- Neue Bestrebungen auf dem Gebiete des Lokomotivbaues. Von Dr. Rudolf Sanzin. 260.
- Der automatische Webstuhl. Von Hermann Steyrer. 260.
- Moderne Transporteinrichtungen auf Gaswerken (Kohlenverladeanlagen), Elektrohänge- und Drahtseilbahnen. Von Dieterich. 260.
- Über Neuerungen in der Metallbearbeitung. Von Dr. Friedrich Kick. \* 337.
- Versuch einer anschaulichen Deutung der Grundbegriffe technischer Thermodynamik. Von Fritz Krauß. 378.
- Über neuere indirekt wirkende Regulatoren. Von Philipp Ehrlich. 416.
- Die wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands. Von Dr. Walter Conrad. 481, 629, 645.

Vortrags-Ausschuß. Wahl. 931.

Vortragskurse über wirtschaftliche Fächer. Antrag. 224.

**W.**

- Wände bei Tiroler Bauernhäusern. Dachgiebel und Holz- —. \* 149.
- Wärmemechanik. Die Verwendung eines logarithmisch geteilten Koordinatensystems in der —. \* 294.
- Wärmemotorenbetrieb. Praktische Versuche über die Verwendungsmöglichkeit von hochgespannter Luft, bzw. flüssiger Kohlensäure im —. e. 31.
- Wärmeströmung. Über die Temperaturspannungen in einer Hohlkugel bei stationärer —. \* 717.
- Wagen. Ergebnisse der Konkurrenzfahrten mit Motor- — und leichten Lokomotiven auf der Vorortelinie der Wiener Stadtbahn. 491.
- Über Brücken- —. \* 556.
- Wahl-Ausschuß. Konstituierung. 36. Wahl. 931.
- der Delegierten beim V. Tage. 872.



- Wahlbewegungen.** Eintreten der Techniker in die —. Beilage zu Nr. 7. Antrag. 128.
- Waidhofen a. d. Thaya.** Wettbewerb, btr. Schulgebäude. 199.
- Waldbahn Dolina—Rachin—Turza wielka.** Lokomotiv- —. 258.
- Wanderung.** Über Schienen- — an der neueröffneten Wocheinerbahn nächst Triest. \* 685.
- Wasser der I. und II. Kaiser Franz Josefs-Hochquellenleitung im Wiener Gemeindegebiete.** Das Projekt der Verteilung des —. 437, Taf. IX, \* 457.
- Über die Bewegung von Grund- —. \* 506, \* 523.
- Versorgung. Über die Störungen in der Breslauer Grund- —. \* 352, 360.
- — und — -Reinigung. Bericht über die Errichtung einer Zentralstelle für —. 243.
- Wasseranschwellungen in Flußläufen.** Über das Fortschreiten von Hoch- —. \* 325.
- Wasserfinden mit Hilfe der Wünschelrute.** Über —. 465.
- Wasserkräfte.** Die Ausnützung der — mit Rücksicht auf den Bau der Talsperren. 238.
- Über neuere Bestrebungen zur besseren Ausnützung der —. 198.
- Wasserleitung in Triest und die Jewelfilter.** Über die Aurisina- —. 432.
- Wasserleitungen.** Beitrag zur Berechnung der wirtschaftlich günstigsten Rohrdurchmesser bei Pumpwerks- —. \* 901.
- Wasserverschlechterung in Breslau.** Ergebnisse der Untersuchungen über die Ursachen der Grund- —. 355, 431.
- Webstuhl.** Der automatische —. 260.
- Weg im Zuge der Linie Schwarzach-Gastein.** Der Pfeiflehen-Holzries- —. \* 332.
- zur analytischen und graphischen Behandlung des mit Eisen armierten Betonquerschnittes, bei möglicher Anpassung an die wirklichen Spannungs-Dehnungskurven des Betons. Ein —. \* 633
- Weite der Rippen der Hennebiqueschen Decke.** Die vorteilhafteste Konstruktionshöhe und Verlags- — 781.
- Weitental.** Soll die projektierte Eisenbahnlinie Amstetten-Iglau durch das Isper- oder durch das — gebaut werden? 447. Diskussion. 448.
- Werkstättenarbeit der Studierenden an den technischen Hochschulen.** 260.
- Wert des Dresdener Flußbaulaboratoriums.** Über den Zweck, den technischen und wirtschaftlichen —. 164, \* 365, \* 385, \* 405.
- Wertschätzung technischer Bildung.** Zur —. 639.
- Wettbewerb, btr. Umschlag für die „Berliner Architekturwelt“.** 737.
- Brunn. Handelskammergebäude. 450.
- Gablonz. Stadtbau. 737.
- Innsbruck. Museum. 608.
- Karwin. Gemeindeamts, Post- und Telegraphengebäude. 300.
- Rutschuk. Wasserversorgung und Kanalisation. 378.
- Sofia. Justizpalast. 137.
- Waidhofen a. d. Thaya. Schulgebäude. 199.
- Wr.-Neustadt. Postgebäude. 199.
- Winterberg. Sparkassengebäude. 608.
- Wettbewerbsangelegenheiten.** Ausschuß für —. Konstituierung. 72. Mitteilungen. 137, 199, 300, 378, 450, 577, 608, 737. Wahl. 931.
- Wien.** Alt-Herren-Verband des Akademischen Architekten-Vereines an der Technischen Hochschule. 892.
- am Anfange des XX. Jahrhunderts. 72, 127.
- Ausschuß für die bauliche Entwicklung — s. Konstituierung. 88. Wahl. 931.
- Automobiltechnischer Verein. Begründung. 809.
- Die Bauausführung der Marienbrücke in —. 671, \* 897, Taf. XII.
- Die Bauprojekte der k. k. Technischen Hochschule in —. 244, \* 345, Taf. VIII.
- Die Versammlung des Iron and Steel Institute of Great Britain in —. 703.
- Entschließung, btr. die neue Bauordnung für —. 182, 241.
- im XIX. Jahrhundert. Die Baugeschichte der Kirche St. Karl Borromäus in —. \* 517, \* 533.
- in seiner erdgeschichtlichen Entwicklung. Der geologische Bau von —. \* 21, \* 43.
- Verein der Juristen der k. k. Staatseisenbahnverwaltung. Konstituierung. 142.
- — technischen Beamten der k. k. Post- und Telegraphen-Direktion in —. Begründung. 809.
- Versuche über die Verlandung der Einfahrt des Freudenauer Winterhafens bei —. \* 132.
- Wiener Donaukanal.** Die Marienbrücke über den —. \* 813, Taf. XI, \* 833.
- Gemeindegebiet. Das Projekt der Verteilung des Wassers der I. und II. Kaiser Franz Josefs-Hochquellenleitung in —. 437, Taf. IX, \* 457.
- Neustadt. Wettbewerb, btr. Postgebäude. 199.
- Rathauskeller. Die Kellereien des —s in Gumpoldskirchen. \* 489.
- Stadtbahn. Ergebnisse der Konkurrenzfahrten mit Motorwagen und leichten Lokomotiven auf der Vorortelinie der —. 491.
- Verkehrsanlagen im Jahre 1906. Die —. 589.
- Volksmuseum und seine architektonischen Aufgaben. Ein —. 224, \* 741, 760.
- Zentralfriedhof. Die bauliche Ausgestaltung des —es. \* 1, Taf. I.
- Wienfluß.** Die Ausrüstung des —es mit hydrometrischen und sonstigen Apparaten. 540.
- -Regulierung. Die architektonische Ausgestaltung der —. \* 37, Taf. II—VI, 50.
- Winterberg.** Wettbewerb, btr. Sparkassengebäude. 608.
- Winterhafen bei Wien.** Versuche über die Verlandung der Einfahrt des Freudenauer —. \* 132.
- Wirkliche Spannungs-Dehnungskurven des Betons.** Ein Weg zur analytischen und graphischen Behandlung des mit Eisen armierten Betonquerschnittes, bei möglicher Anpassung an die —. \* 633.
- Wirkung.** Härtebestimmung mittels der Ludwigschen Kegelprobe unter Stoß- —. 799.
- Wirtschaft in Österreich.** Zur Hebung der Alpen- —. 514.
- Wirtschaftlich günstigste Rohrdurchmesser bei Pumpwerks-Wasserleitungen.** Beitrag zur Berechnung der —. \* 901.
- Wirtschaftliche Ausbildung der Maschinen-Ingenieure für Betrieb und Verwaltung an den technischen Hochschulen Deutschlands.** Die —. 481, 629, 645.
- Fächer. Vortragskurse über —. Antrag. 224.
- Wirtschaftlicher und strategischer Standpunkt.** Der elektrische Betrieb auf Vollbahnen vom —e. \* 109, 122.
- Wert des Dresdener Flußbaulaboratoriums. Über den Zweck, den technischen und —. 164, \* 365, \* 385, \* 405.
- Wocheinerbahn nächst Triest.** Über Schienenwanderung an der neu eröffneten —. \* 685.
- Wohnungshygiene.** Die Entwicklung der Baukunst unter dem Einflusse der —. 25.
- in Genf 1906. Der II. Internationale Kongreß für —. 57, 77 95, 237.
- Wünschelrute.** Über Wasserfinden mit Hilfe der —. 465.
- Wurm-Denkmal-Ausschuß.** Einsetzung. 182. Konstituierung. 243. Bericht. 342.

## Z.

- Zeitungs-Ausschuß.** Wahl. 895, 916. Konstituierung. 916.
- Zement-Ausschuß.** Bericht. 342, \* 370, \* 389.
- Bestimmungen für die einheitliche Lieferung und Prüfung von Portland- —. \* 371.
- — — Schlacken- —. \* 389.
- Zentralfriedhof.** Die bauliche Ausgestaltung des Wiener —es. \* 1, Taf. I.
- Zentralstelle für Wasserversorgung und Wasserreinigung.** Bericht über die Errichtung einer —. 243.
- Ziele der heutigen organischen Chemie auf eigenem und biologischem Gebiete.** Aufgaben und —. 469.
- Ziviltechniker-Ordnung.** Diskussion über die neue —. 67.
- Znaim.** Über die Kläranlage der Abwässer und den Ausbau der Kanalisation der Stadt —. 122.
- Zoelly-Turbine.** Über Dampfturbinen unter besonderer Berücksichtigung der —. 50, \* 265, \* 289.
- Zonentarif.** Kritische Besprechung des bei den ungarischen Staatsbahnen eingeführten —es mit einem Vorschlag zur Verbesserung desselben. \* 485, \* 502.
- Zukunft der Luftschifffahrt.** Die —. \* 311.
- Zusammenwirken von Chemie und Ingenieurwesen in der Technik.** Das —. 116, 129, 145.
- Zweck.** Über den —, den technischen und wirtschaftlichen Wert des Dresdener Flußbaulaboratoriums. 164, \* 365, \* 385, \* 405.

## Mitteilungen aus einzelnen Fachgebieten.

## Architektur.

- Bauten in China. \* 257.
- Das Kaiser Friedrich-Museum in Magdeburg. \* 606.
- k. k. Postsparkassen-Amtsgebäude. \* 120.

## Bergbau.

- „Aerolith“, ein neuer Atmungsapparat. \* 236.

## Bodenkultur.

- VIII. Internationaler landwirtschaftlicher Kongreß zu Wien 1907. 845.
- Akademie oder Universität? 844.
- Alpenmelioration. 359.
- Aus der Gletscherwelt. 153.
- Büttner's Baumwinde. 358.
- Das Agrarprogramm der Zentralstelle zur Wahrung land- und forstwirtschaftlicher Interessen. 359.
- Die Abwässerungsbefugnis in juristischer Beleuchtung. 845.
- bisherigen Leistungen auf dem Gebiete der Wildbachverbauung in Österreich. 640.
- Waldfrage auf dem Internationalen Schiffahrtkongresse in Mailand. 153.
- Feststellung der Kulturfächen für die Erntestatistik. 844.
- Forstliche Bauinvestitionen im Bereiche der k. k. Direktion der Güter des Bukowinaer griechisch-orientalischen Religionsfonds in Czernowitz. 154.

Härteskala der Holzarten. 845.  
 Hebung der Alpwirtschaft in Österreich. 844.  
 Kulturtechnik. 844.  
 Landwirtschaftliche Betriebszählung. 844.  
 Lenkvorrichtung „Fuhrmannsfreund“. 153.  
 Meliorationswesen. 359.  
 Selbststeinlegevorrichtung an Futterschneidemaschinen. 358.  
 Stamm- und Höhenmesser. 358.  
 Über Ersatz der heißen Kammer in den Brauereien durch ein Hefebereitungsgefäß. 845.  
 — Zentrifugalpumpen. 845.  
 Wildbachverbauung. 153.

#### Brücken- und Straßenbau.

Betonrandsteine mit Hartgußeisenschutz. 217.  
 Der Einsturz der im Bau befindlichen Quebec-Brücke. \* 801.  
 — Talübergang der Westerwaldquerbahn bei Westerbürg. 769.  
 Die Brücke über das Schwarzwasser Tobel im Zuge der Linie Bern—Schwarzenburg. \* 493.  
 Ein Brückenwiderlager von T-förmigem Querschnitt. \* 415.  
 Eine neue Brücke über das Goldene Horn in Konstantinopel. 414.  
 Eisenbahnbrücke in Eisenbeton über die Rhone bei Chippis im Kanton Wallis. \* 670.  
 Eisenbetonbrücke im Zuge der Zufahrtsstraße zum neuen Bredower Friedhof in Stettin. 415.  
 Halbschotterstraßen. 217.  
 Kaimauern in armiertem Beton. \* 561.  
 Kleinpflaster in München. 49.  
 Straßenbrücke in Beton und Eisenbeton über den Wissahickon-Fluß bei Philadelphia. \* 216.  
 — über den Argentobel bei Grünenbach (Bayern). \* 414.  
 Über die Ausbildung der Gelenke bei Gerber-Trägern unter besonderem Hinweise auf den Talübergang bei Westerbürg. \* 890.  
 Uferversicherungen am Mississippi. 561.  
 Zur Wertbestimmung der Straßenbau-Materialien. 49.

#### Chemie.

Die kalifornische Boraxindustrie. 105.  
 — Produktion von Schwefel in den Vereinigten Staaten von Amerika. 105.  
 Natronseen in Mexiko. 105.  
 Salpeter in Chile. 105.  
 Schwefellager in Peru. 105.

#### Eisenbahnwesen.

Adhäsionsbahn von Clermont-Ferrand auf den Pui de Dôme. 197.  
 Akkumulatoren-Triebwagen der preußischen Staatsbahnen. 867.  
 Ausstellung der Jungfraubahn-Gesellschaft in Zürich. 121.  
 Automatische Eisenbahnschwellen-Texel und Bohrmaschine. 65.  
 — Füllvorrichtungen der Lokomotivtender. 13.  
 Bestimmung des Bogenanfangs, bezw. -Endes in bestehenden Eisenbahngeleisen. \* 431.  
 Brienzerseebahn. 65.  
 Dahmsche Entgleisungsweiche. 65.  
 Dampfmotorwagen der Canadian Pacific Railway. 13.  
 Das fünfundzwanzigjährige Jubiläum des Zahnradbahnsystems Abt. 688.  
 — Projekt einer Bahn von Chur nach Chiavenna (Splügenbahn). 335.  
 Der Fußklammerstoß. \* 527.  
 — neue Hamburger Hauptbahnhof. 197.  
 — — preußisch-russische Grenzbahnhof Skalmierzyce. 431.  
 Die Bahn von Some nach Palime. 335.  
 — Betriebsmittel der Otavi-Bahn. 335.  
 — Bodensee-Toggenburgbahn. 826.  
 — 5000. Lokomotive der Hannoverischen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Hannover-Linden. \* 624.  
 — Fußklammer-Stoßverbindung. \* 867.  
 — Hedschasbahn. 277.  
 — neue Linien der New York Rapid Transit Railroad. \* 751.  
 — Zambesibrücke. 278.  
 Drahtseilbahn Linthal—Braunwald. 867.  
 — Muottas-Muraigl. 867.  
 Eine neue Schienentype für Eisen- und Trambahnen nach System H. Bara. \* 198.  
 Eisenbahnwagen zum Transporte von großen Stahlplatten. 198.  
 Elektrische Schmalspurbahn Gstaad—Lauenen. 527.  
 Elektrische Zugbeleuchtung, Bauart „L'Hoest Pieper“. 14.  
 Elektrischer Bahnbetrieb in Schweden. 623.  
 — Betrieb. 867.  
 — — Altona—Kiel. 623.  
 Ganz aus Eisen gebauter Postwagen der Pennsylvania Railway Co. 624.  
 Hydraulisch betriebener Aufzugwagenkipper. 867.  
 Industrie- oder Kletterweiche mit innerhalb des Geleises liegender Auflaufschiene. \* 926.  
 Kohlenvorbringer für Lokomotiv-Tender. 13.  
 Lokomotiven für die kaiserlich chinesischen Staatsbahnen. 14.

Neue Bahnpostwagen. 867.  
 — Schmierpresse für Lokomotiven. 65.  
 Personenwagen ganz aus Eisen. 121.  
 Petroleum als Heizmaterial für Lokomotiven. 868.  
 Ringförmiger Güterschuppen. 867.  
 Rotations-Schneepflug für Eisenbahnen. 527.  
 Salonwagen der South-Eastern and Chatam-Railway. 765.  
 Schmalspurbahn Lenk—Adelboden. 527.  
 Schwere Verschub-Lokomotive der Pittsburg & Lake Erie Railroad. 13.  
 Sechssachsige Speisewagen der internationalen Schlafwagen-Gesellschaft. 623.  
 „Simplex“, Sandstreuapparat für Straßenbahnwagen. \* 624.  
 Spezialwagen zur Inspizierung des Simplon-Tunnels. 14.  
 Vierzylinder-Verbund-Zahnrad- und Adhäsionslokomotive der Benguella-Eisenbahn in Portugiesisch-Westafrika. 278.  
 Wasserröhrenlokomotivkessel, System Robert. 121.  
 Wengernalpbahn. 867.

#### Elektrotechnik.

Akkumulatoren-Pufferbatterien in Drehstromanlagen. 135.  
 Asynchroner Dreiphasenmotor der British Thomson Houston Company. 447.  
 Automatischer Ausschalter von Garrard & Ferranti. 784.  
 Das Elektrizitätswerk der Stadt Eberswalde. 513.  
 — — in St. Denis bei Paris. 376.  
 — Kraftwerk der Einphasenwechselstrom-Bahn Hamburg—Altona. 513.  
 Die elektrische Bahn in das Bremanatal. 784.  
 — — Kraftstation der Canadian Power Company am Niagara. 30.  
 — — Erträge von Elektrizitätswerken in mittleren und kleineren Städten. 196.  
 — Lamellenspannung am Kollektor von Gleichstrom-Nebenschlußmotoren. 576.  
 — neue elektrische Rangierlokomotive der General Electric Company. 654.  
 — Überlandzentrale Frindsburg der Kent Electric Power Co. 784.  
 Doppelzeitzähler für Straßenbahnen. 576.  
 Drehstromlokomotiven. 82.  
 Dreifachumformer. 576.  
 Dynamomaschine für konstanten Strom und konstante Leistung. 277.  
 Ein elektrischer Glühkörper „Canello“. 82.  
 Eine Methode zur Bestimmung von Geschwindigkeitsänderungen von Generatoren und Motoren. 447.  
 — — Untersuchung von gebrauchten Glühlampen. 30.  
 Einführungsleitungen in elektrische Glühlampen. 784.  
 Einphasen-Kollektormotor für 350 PS. 446.  
 Elektrisch betriebene Fördereinrichtung. 446.  
 — — Walzwerke. 82.  
 Elektrische Bahn mit Einphasen-Wechselstrombetrieb Washington, Baltimore, Annapolis. 375.  
 — Beleuchtung in Werkstätten. 654.  
 — Förderung auf dem Ottliaeschacht in Claustal. 720.  
 — Leitungen aus reinem Natrium. 196.  
 — Schnellpost. 277.  
 Elektrischer Antrieb von Schiffsschrauben. 30.  
 Elektrolytische Gewinnung von Gold aus dem Seewasser. 82.  
 Hitzdrahtbogenlampe. 375.  
 Hochspannungsisolator von Semenza. 196.  
 Kollektormotor von Danielson. 654.  
 Kompensierte Wechselstrommaschinen. 135.  
 Kosten der Gasbeleuchtung im Vergleiche mit der Beleuchtung durch Glühlampen. 277.  
 Kraftbedarf elektrisch angetriebener Hobelmaschinen. 82.  
 Legierte Eisenbleche. 196.  
 Messung der Schlupfung von Asynchronmotoren. 654.  
 — des Energieverbrauches in Stromkreisen mit niedrigem Leistungsfaktor. 135.  
 Personenbeförderung in Fortsetzung elektrischer Straßenbahnen in die Vororte. 654.  
 Projekte für eine Hochspannungskraftübertragung nach Paris. 135.  
 Prüfung von Transformatoren. 720.  
 Pyrometer von Le Chatelier. 446.  
 Quecksilberdampf Lampe von Bastian. 576.  
 Regulierung von Gleichstrom-Nebenschlußmotoren. 720.  
 Turbogeneratoren. 720.  
 Über die Messung der Energieverluste in Hochspannungskabeln. 576.  
 Untersuchungen über den Spannungsverlust in Kabeln. 720.  
 Verfahren zur Messung von Wechselstromfrequenzen. 30.  
 Wasserkraftwerke für den elektrischen Bahnbetrieb in Kanada. 375.

#### Hafenbau.

Der Hafen von St. Nazaire. 639.  
 Hafen von Barcelona. 544.  
 Verbesserung des Hafens von San Pedro in Kalifornien. 544.  
 Vertiefung des Unionhafenbassins in Grimsby (England). 544.

#### Heizung und Lüftung.

Analysen der menschlichen Ausatemluft. 82.  
 Beheizung von Straßenbahnwagen. 317.



Das Amtshaus der niederösterreichischen Handels- und Gewerkekammer in Wien. 177.  
 — für Nürnberg projektierte Schwimmbad. 177.  
 — k. k. Postsparkassen-Amtsgebäude. 177.  
 Der Staubzähler von John Aitken. 317.  
 Die Warmluftverteilung im Postsparkassengebäude. 318.  
 Eine große Schule Berlins. 81.  
 Neubau für die Ingenieurschulen an der Universität von Pennsylvania. 81.  
 Über Einrichtungen in England. 317.

#### Hochbau.

Die Betoneisendecke, System Milankovitch-Kreutz. \* 48.  
 Standesvorschriften für Architekten. 464.  
 Vereinfachung der Berechnung von Dachbindern. \* 801.

#### Hüttenwesen.

Elektrische Glüh- und Härteöfen. 396.

#### Maschinenbau.

Akkumulator-Motorwagen. 318.  
 Becherwerk mit festen Bechern. \* 13.  
 Bliss-Leavitt-Torpedo. 178.  
 Dampfkesselrohrboden, Bauart Rheulau. 845.  
 Dampftriebwagen für Postbeförderung auf den italienischen Staatsbahnen. 926.  
 Das Rateausche Verfahren zur Ausnützung des Abdampfes von Maschinen mit unterbrochenem Betriebe. 785.  
 — Wasserkraft- und Elektrizitätswerk in Kykkelsrud (Norwegen). 592.  
 Der Kesselsparschoner und Speisewasser-Vorwärmer „Vapor“. 178.  
 Dermatin. 845.  
 Die Bahnlinien Parma-Stradello-Formoro und Stradello-Marzolar. 592.  
 — Begrenzung der Wasserentnahme aus den Niagarafällen für Kraftzwecke. 318.  
 — finnländische Papierfabrik Kymmene bruk. 257.  
 — Müllverbrennungsanlage der Stadt Brünn. 593.  
 — Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg, A.-G. 178.  
 — Verwendung von Portlandzement zur Abdichtung der Muffen von Gasrohrleitungen. 465.  
 Dreifach-Expansions-Dampfpumpe in Wilge River, Südafrika. 66.  
 Ein neuer Meß- und Mischapparat der Leipziger Zement-Industrie Dr. Gaspari & Co. in Markranstädt bei Leipzig. 891.  
 Ein neues Gaswerk für Lausanne. 846.  
 — Schwimmkran für 150 t Tragkraft (Probelaast 200 t) mit Schwenkarbeit im vollen Kreise. 318.  
 Eine bemerkenswerte unterirdische Wasserhaltung. 178.  
 — liegende Stahlwerks-Gebläsemaschine. 670.  
 — Müllverbrennungsanlage. 465.  
 — neue Bezeichnung des Kupplungsverhältnisses der Lokomotiven. 785.  
 Eisenbahnwagen mit 40 und 50 t Tragfähigkeit. 785.  
 Eisenerzlager zu Mayari Abajo auf Cuba. 845.  
 Elektrisch betriebene Abteufpumpe. 670.  
 Elektrischer Ofen zum Ausglühen von Werkzeugen. 785.  
 — Paternoster-Personenaufzug. \* 66.  
 Elektromobildreirad. \* 258.  
 Heizwerte der Rauchkammerlöse. 926.  
 Kabelherstellungsmaschinen. 318.  
 Kesselanlage der Bochumer Bergschule. 592.  
 Maschine zum Ausheben schmaler Gräben. 65.  
 Mechanische Klärung und Filterung in Wasserreinigern. \* 105.  
 Mit Aluminium metallisiertes Papier. 785.  
 Motorbetrieb der städt. Feuerwehr in Berlin. 178.  
 Neue Dampfturbinen großer Leistung. 845.  
 Neuer automatischer englischer Schlüssel. \* 12.  
 Neuere Versuchsergebnisse an Curtis-Turbinen. 845.  
 Plattformwagen zur Beförderung von bis 24 m langen Eisenbahnschienen. 670.  
 Preisausschreiben für Luftschiffmotoren. 845.  
 Profileisenschneider. 465.  
 Schaufelbecherwerk von Link Belt Engineering Co. \* 13.  
 Sprengwagen mit elektrischem Motorbetrieb durch Straßenbahnen. 592.  
 Straßenkehrmaschine nach System Collyer. 13.  
 1000 KV-Dampfturbinen im Kraftwerke Brooklyn. 592.  
 Transportabler Luftkompressor von Borias. 66.  
 Turbinenpatente. 465.  
 Turmdrehkran der Firma Karl Flohr Berlin. 12.  
 Unterseeboot. 66.  
 450 PS-Doppel-Francis-Turbine des Elektrizitätswerkes Du Fier. 592.  
 4000 PS elektrische Lokomotive. 785.  
 Wechselventil. \* 66.  
 Zentrifugal-Sprengwagen der Mailänder Straßenbahn. 13.  
 Zentrifugentrommel zur Absonderung der mit den Rauchgasen mitgerissenen Kohlentelchen. 12.  
 2x 4/4-gekuppelte Lokomotive, System Mallet. 926.

Zwei Rateausche Abdampfturbinenanlagen in Großbritannien. 12.  
 Zweistufige Verbundturbine der Zentrale Wiesberg in Tirol. 845.  
 2000 Versuche über Riemen- und Seiltriebe. \* 891.

#### Schiffbau.

Der umsteuerbare Sulzer-Diesel-Schiffsmotor. 430.  
 Motor-Frachtschiffe für den Nigerfluß. 430.  
 Versuchsbassin der französischen Marine in Paris. 430.

#### Seewesen.

Der Dampfer „Caronia“ der Cunard Line. \* 154.  
 — größte Flußdampfer der Welt. 769.  
 Deutsche Zoelly-Schiffsturbine-Gesellschaft m. b. H. 769.  
 Die Dampfturbinenanlage des Vierschrauben-Schnelldampfers „Lusitania“. 868.  
 — Handelsmarinen. 299.  
 Eisenbahnfahrdampfer „Lucia Carbo“. 868.  
 Internationale Vereinigung der Schifffahrtkongresse. 908.  
 Italienische Unterseeboote. 769.  
 Kohlenverbrauch von Turbinenschiffen. 868.  
 Riesenschwimmkran für 200 t. 769.  
 Trockendock. 868.  
 Unterwasser-Signale. 769.

#### Sprengwesen.

Moderne Sprengmittel in Steinbruchbetrieben. 376.

#### Transportmittel.

Dampfmotorwagen der Paris-Orléans-Eisenbahn. 136.  
 Eine Drahtseilbahn über die nordargentinischen Kordilleren. 135.

#### Tunnelbau.

Bericht über den Stand der Arbeiten beim Baue des Lötschbergtunnels (13.735 m lang) der Berner Alpenbahn (Bern-Simplon). 298, 398, 480, 527, 654, 689, 751, 825.  
 Der geplante zweite Simplontunnel. 825.  
 — Ricken-Tunnel. \* 481.  
 Die elektrisch betriebene Great Northern, Piccadilly and Brompton-Tunnelröhrenbahn in London. 397.  
 Tunnel unter dem Canal la Manche. 298.  
 Zusammenstellung der bisherigen Leistungen beim Bau des Tauern-tunnels. 65, 121, 197, 298, 398, 480, 528, 655, 689, 751, 825.

#### Verkehrswesen.

Der Freibahnzug. \* 359.  
 Über Versuche mit verschiedenen Pflasterungen auf Straßen mit großer Neigung. 359.

#### Vermessungswesen.

Der Schichteninterpolator, System Goethe. \* 30.

#### Wasserbau.

Abmessungen der Kanäle und Kanalschiffe. 415.  
 Abschätzung der mittleren Wasserführung mit Hilfe des Planimeters. \* 513.  
 Arbeiten am Erie-Kanal (Vereinigte Staaten von Nordamerika). \* 577.  
 Brechmaschinen zum Entfernen von Felsen unter Wasser. 625.  
 Der Hafen von Varna. \* 593.  
 — Ofke-Kühnesche Biegeanzeiger für Brücken. 561.  
 — Ottsche Flügel. \* 512.  
 Die Indusbrücke bei Khushalgarh. \* 560.  
 Errichtung eines Leuchtturms bei Baltimore. 625.  
 Fundierungen bei kleiner Tiefe. 624.  
 Gründungen in Eisenbeton. 236.  
 Hafen von Ymuiden (Nordsee). 687.  
 Neuer Verkehrsweg zwischen England und Irland. 577.  
 Neues von Panamakanal. 415.  
 Rammpfähle aus Beton. \* 447.  
 — — — und Eisen mit Spülvorrichtung. \* 236.  
 Rekonstruktion eines Landungsplatzes in Atlantic City in armiertem Beton. 625.  
 Staubecken in Arizona (Nordamerika). 236.  
 Transport von Baggergut. 625.  
 Trockenhaltung des Untergrundes mittels Grundwassersenkung. \* 688.  
 Versuchsanstalt für Schifffahrt in Japan. 236.  
 Wasserkraftwerk am Tessin. 236.

#### Wasserkraftanlagen.

Wasserkraftanlage am Millstättersee. 480.  
 — an den Viktoriafällen am Zambesi. 480.  
 — in Japan. 480.

#### Wasserstraßen.

Bericht über die technischen Arbeiten der Europäischen Donau-Kommission von 1856—1905. 217.  
 Das Druckwasser-Schiffshebewerk bei Kirkfield, Ontario. 528.  
 Die Erweiterung des Kaiser Wilhelm-Kanals. 719.  
 Vom Erie-Kanal. 218.  
 — Panamakanal. 218.

Wasserstraßen in England, Österreich, Ungarn, Belgien, Frankreich, Deutschland, Niederlande, Kanada. 528.

### Erlässe und Verordnungen.

- „Anduro“-Dachpappe zur Dacheindeckung. 737.  
 Anlage eines Wasserkraftkatasters. 83.  
 Anleitung für die Verfassung der Projekte neuer oder wesentlich zu erweiternder genehmigungspflichtiger gewerblicher Betriebsanlagen. 320.  
 Bestimmungen der k. k. Eisenbahnbaudirektion für die Berechnung und Ausführung von Eisenbetontragwerken für offene Durchlässe im Zuge von Eisenbahnlinien (Vollspurbahnen). \* 704.  
 Betonstufen. 496.  
 Dachdeckmaterial „Rex Flint“. 803.  
 Entscheidung des Verwaltungsgerichtshofes, btr. die Amtsräume der beh. aut. Privattechniker. 137.  
 Gesetz, btr. die Befreiung der gewerblichen Anlagen von Steuerzuschlägen. 496.  
 Gewölbeträgerdecken. 450.  
 Magistrats-Verordnungen. 156, 300, 417.  
 Neue Arbeiterschutzbefehle für Hochbauten. 156.  
 — behördliche Vorschriften für konzessionierte Gewerbe 656.  
 Stufen aus Stampfbeton mit Eiseneinlagen. 892.  
 Stukkaturung ohne Holzschalung. 609.  
 Verfahren bei Genehmigung von gewerblichen Betriebsanlagen. 378.  
 Wasserrechtliches Verfahren, Vorschrift. 608.

### Mitteilungen von Ausschüssen.

Ausschuß für Einheiten und Formelgrößen in Berlin. 495.

- Ständiger Ausschuß für die Stellung der Techniker. 360.  
 — — — Wettbewerbsangelegenheiten. 137, 199, 300, 378, 450, 577, 608, 737.  
 — Photographen-Ausschuß. 178.

### Verschiedene Mitteilungen.

- Antrag auf Errichtung eines Ministeriums der technischen Arbeiten. 802.  
 Ausstellung für Handwerkstechnik, Winter 1907/08. 909.  
 Der Giebelschirm Patent Seeger. \* 494.  
 — österreichische Verband für die Materialprüfungen der Technik. 545.  
 Deutsches Museum in München. 545.  
 — — von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik in München. \* 736.  
 Die Anwendung des australischen Hartholzes „Tallowood“ im Eisenbahn- und Straßenwesen. 607.  
 — Zulassung der Realschulabsolventen zum Universitätsstudium. 494.  
 Einsturz der Eindeckung eines großen Wasserreservoirs in Madrid. 545.  
 Elektrisches Motorboot auf dem Zellersee. 607.  
 Interpellation, betreffend die Zurücksetzung der Techniker im Eisenbahndienste. 910.  
 Licella-Garne. 336.  
 Österreichisch-ungarische Sauerstoffwerke, G. m. b. H., Wien. 336.  
 Pergamyn. 607.  
 Preußens Fürsorge für das Unterrichtswesen. 336.  
 Städtische Abflußkanäle. 493.  
 Wahlen in den Vorstand der Arbeiter-Unfallversicherungsanstalt für Niederösterreich in Wien. 593.

## III. Patentberichte.

(Bearbeitet von k. k. Regierungsrat Karl Höller.)

### Klasse 1. Aufbereitung von Erzen, Mineralien und Brennstoffen.

- 24.728 Verfahren zur Behandlung von Kohlen für die Kokerei unter Benutzung der Kohlen als Filter für das Waschwasser. *William Joshua Patterson*, Pittsburgh. 199.  
 911 Sortierrost. *Franz Schmied*, Zwickau. \* 218.  
 25.208 Verfahren zur Aufbereitung von gepulverten, kohlenhaltigen Materialien mittels Öl und Wasser. *James Douglas Darling*, Philadelphia. 379.  
 270 Verfahren zur Trennung metallischer Mineralien vom Gang auf Schwemmflächen oder dgl. *H. L. Sulman, H. F. K. Picard u. J. Ballot*, London. 379.  
 453 Verfahren zur Trennung metallischer Mineralien vom Gang unter Verwendung von Öl und Wasser. *Henry L. Sulman, Hugh F. K. Picard, John Ballot*, London. 417.  
 26.516 Verfahren zur Aufbereitung von Erzen unter Anwendung von Öl und Wasser. *H. L. Sulman, H. F. K. Picard und J. Ballot*, London. 785.

### Klasse 5. Bergbau.

- 24.114 Kernheber für stoßende Kernbohrer mit aufsteigendem Spülwasserstrom. Tiefbohrunternehmung *Albert Fauck & Cie.*, Wien. \* 15.  
 320 Tiefbohrkran. *Wladislaw Wlodarczyk*, Boryslaw. \* 51.  
 369 Gefrierverfahren zum Schachtabteufen. *Karl Schmidt*, Erkelenz, Rheinland. 51.  
 427 Nachstellvorrichtung für Gesteinbohrmaschinen. *The Ingersoll-Sergeant Drill Company*, New York. \* 84.  
 429 Lösbare Rohrziehvorrückung. Komm.-Ges. für Tiefbohrtechnik und Motorenbau, *Traulz & Co.*, vormals *Fauck & Co.*, Wien. \* 84.  
 687 Sicherung von Förderanlagen. Österreichische Siemens-Schuckert-Werke, Wien. 199.  
 695 Schrägverfahren, insbesondere für den Kohlenbergbau. *Donnersmarckhütte Oberschles. Eisen- und Kohlenwerke Akt.-Ges.*, Zabrze (Pr.-Schles.). 179.  
 698 Nachnehmbohrer für Tiefbohren mit Wasserspülung. Tiefbohrunternehmung *Albert Fauck & Co.*, Wien. \* 179.  
 938 Verfahren und Vorrichtung zum Fördern von Flüssigkeiten aus Bohrlöchern. *Leon Mikucki* in Lemberg, *Julian Krynicki* und *Alexander Zubr* in Boryslaw. \* 218.  
 25.444 Einrichtung zum Aufzeichnen des Fortschrittes bei Tiefbohrungen. *Heinrich Lapp Akt.-Ges. für Tiefbohrungen*, Aschersleben. \* 417.  
 569 Tiefbohrapparat mit hydraulischem Schlagventil. *Josef Fitz*, Alt-Erlaa, N.-Ö. \* 449.  
 639 Ausziehbarer Stempel. *Gustav Adolf Wayss sen.*, Wien. \* 449.  
 673 Aufhängung für Tiefbohrmeißelapparate. *Valentin Lapp Akt.-Ges. für Tiefbohrungen*, Aschersleben. \* 449.  
 844 Aufsetzvorrichtung für Förderanlagen. *Louis Wechselmann, Siegfried Königsberger* und *Eduard Freudenthal*, Kattowitz (Pr.-Schl.). \* 495.

- 26.006 Gesteinbohrmaschine. *Georg Emil Gjuke*, Trelleborg (Schweden). \* 578.  
 018 Luftverdichter für Gesteinbohrmaschinen. *Ingersoll-Rand Company*, New York. \* 578.  
 019 Zusatzpatent zu 26018, s. o. \* 578.  
 020 Zusatzpatent zu 26018, s. o. \* 578.  
 022 Einrichtung zum Fördern von Kohle u. dgl. *Cuthbert Burnett*, Durham (England). \* 578.

### Klasse 13. Dampfkessel.

- 24.071 Wasserstandzeiger mit selbsttätigem Abschluß bei Glasbruch. *Andreas Petris*, Meleghegy (Ungarn). \* 15.  
 195 Dampfwaterableiter. *Josef Havlik*, Wien. \* 15.  
 222 Dampfüberhitzer für Heizröhrenkessel. *Wilhelm Schmidt*, Wilhelmshöhe bei Kassel. \* 15.  
 332 Dampftöler mit Tellereinsätzen. *Robert Reichling*, Königshof-Krefeld. \* 51.  
 362 Verfahren zur Nutzbarmachung der in den Abgasen enthaltenen Wärme. *Maximilian Tejessy*, Wien. 51.  
 409 Dampfkessel. *Fernand Fromont*, Molenbeek St. Jean bei Brüssel. \* 51.  
 571 Verfahren zum Waschen von Lokomotivkesseln mit warmem Wasser. *Ig. Wittenberg*, Budapest, und *Johann Schilhan*, Nagy-Kanizsa. 84.  
 580 Wasserrohrkessel. *Eduard Franz*, Politz. \* 84.  
 601 Wärmespeicher für Dampfkessel. *John Cowan*, Edinburgh, und *Arthur J. Fuller*, London. \* 179.  
 606 Vorrichtung zur Verdampfung verflüssigten Ammoniaks oder Methylamins und physikalisch gleichartiger Flüssigkeiten. *Josef Barbe Fournier*, Paris. \* 179.  
 631 Vorrichtung zur Entlüftung und zur Abführung des Dampfes aus Dampfheizkörpern u. dgl. *Hermann Wernitsch*, Wandsbeck. \* 179.  
 652 Dampfüberhitzer. *Stanislaus Zernański*, Warschau. \* 179.  
 812 Stehender Kessel mit Überhitzer. *Charles Philippe Altmann*, Lyon-Vaise. \* 238.  
 942 Kesselreinigungsmaschine. *Wilhelm Olaf Nordström*, Kolding (Dänemark). \* 238.  
 25.260 Vorrichtung zur Reinigung von Feuerrohren. *Grüneberger Werkzeug-Werke Akt.-Ges.*, Straßburg. \* 379.  
 543 Wasserrohrkessel. *Tozaburo Suzuki*, Sunamura (Japan). \* 449.  
 613 Dampfkessel mit in die Feuerbüchse eingebauten Wasserrohren. *F. X. Komarek*, Wien. \* 449.  
 614 Arbeitsverfahren für überhitzten Wasserdampf. *Karl Prinz zu Löwenstein*, Durouze b. Arles (Frankr.). 449.  
 688 Vorrichtung zum Abscheiden von Flüssigkeit (Öl) aus Dampf oder Gas. *Brunner & Bühring*, G. m. b. H., Mannheim. \* 449.  
 730 Überhitzer. *Emile Schwoerer*, Colmar i. E. \* 495.  
 732 Sicherheitsventil für Speiseleitungen. *Ludwig Láng*, Budapest. 495.



- 734 Einrichtung zur leichten Ermöglichung des Putzens der Rauchrohre von Dampfkesseln während des Betriebes. *Akt.-Ges. für Maschinenbau vorm. Brand & Lhuiller*, Brünn. \* 495.  
 913 Wasserrohrkessel. *Stabilimento Tecnico Triestino*, Triest. \* 625.  
 967 Vorwärmer oder Kondensator. *Emil Richter und Leopold Francon*, Wien. \* 625.  
 26.461 Dampfkessel. *John Clinton Paker*, Philadelphia. \* 785.  
 501 Vorrichtung zur automatischen Kesselspeisung. *Richard Freund*, Wien. \* 786.  
 571 Überhitzer mit vorgeschaltetem Kühlraum für Lokomobil-, Lokomotiv- u. dgl. Kessel. *Fa. Christian Hagans*, Erfurt. \* 786.  
 574 Kammer-Wasserröhrenkessel mit nebeneinander angeordneten, sich kreuzenden Röhrenreihen von verschiedener Neigung. *Rudolf Loos*, Düsseldorf. \* 786.  
 648 Einrichtung zur Erzielung einer störungsfreien Schlamm-sammlung und Wasserzirkulation in Dampfkesseln. *Henri Poron, Troyes* (Frankreich). \* 868.  
 707 Kesselsteinabscheider. *Karl Gölsdorf*, Wien. \* 868.  
 708 Dampfkessel-Feuerbüchse. *Patriz Birnstingel*, Linz. \* 868.  
 791 Kessel. *Alfred Smallwood*, London. \* 911.  
 809 Wellblechflamrohr. *Maschinenbauanstalt, Eisengießerei und Dampfkesselfabrik, H. Paucksch, A.-G.*, Landsberg a. W. \* 928.

#### Klasse 14. Dampfmaschinen.

- 24.294 Verfahren zur Verminderung der Auspuffdampfspannung bei Lokomotivdampfmaschinen. *Hugo Lentz*, Berlin. \* 51.  
 410 Mehrstufige Dampfturbine. *Franz Windhausen jun.*, Berlin. \* 51.  
 537 Kraftausgleichsgelenk, insbesondere für Duplexpumpen u. dgl. *Maximilian Neumayer*, New York. \* 85.  
 566 Schwingdaumensteuerung. *Hugo Lentz*, Berlin. \* 85.  
 567 Umsteuerbremse für Dampf- und Gasturbinen. *Hugo Lentz*, Berlin. \* 85.  
 568 Turbinenschaukel mit auswechselbaren Kanten. *Hugo Lentz*, Berlin. \* 85.  
 570 Mehrstufige Turbine. *Tore G. E. Lindmark*, Stockholm. \* 106.  
 573 Vorrichtung zum Regeln und Umsteuern von Dampf-, Gas-, u. dgl. Maschinen. *Frederick Lamplough*, Willesden (England). \* 138.  
 575 Freistrahlturbine für Dampf und andere gasförmige Kraftmittel. *Dr. Ing. Oskar Recke*, Rheydt (Rheinland). 138.  
 679 Dampf- oder Gasturbine. *Dr. Adolf Kunz*, Leipzig. \* 180.  
 816 Regelungsvorrichtung für Dampfturbinen u. dgl. *Vereinigte Dampfturbinen-Gesellschaft m. b. H.*, Berlin. 238.  
 25.013 Selbsttätige Dampfsylinder-Entwässerungsvorrichtung. *Dirk van Mannen*, Vierverlaten (Holland). \* 301.  
 014 Dampfturbine mit Druckstufen und einer oder mehreren Geschwindigkeitsstufen in jeder Druckstufe. *George Westinghouse*, Pittsburg (V. St. A.). \* 301.  
 016 Vorrichtung zum Vermindern der Oberflächenreibung bei Dampfturbinen. *Charles A. Parsons*, New Castle-on-Tyne. \* 301.  
 033 Kraftmaschine oder Pumpe mit kreisendem Kolben. *William Marvin Hoffmann*, Buffalo (V. St. A.). \* 301.  
 037 Steuerung mit veränderlicher Expansion für Kraftmaschinen mit kreisendem Kolben. *Robert Mederer*, Wiesbaden. \* 301.  
 158 Dampf- oder Gasturbine mit wiederholter Beaufschlagung ein und desselben Laufrades. *Hugo Lentz*, Berlin. \* 379.  
 387 Vorrichtung zur Erleichterung des Anfahrens und Anhaltens von umsteuerbaren Verbundmaschinen (-Lokomotiven). *Fritz Grunewald*, Aachen. \* 417.  
 481 Entlastungsvorrichtung für vereinigte Aktions- und Reaktionsturbinen für elastische Treibmittel. *Melms & Pfenninger G. m. b. H.*, München. \* 417.  
 733 Betriebsverfahren für Dampfkraftanlagen. *Josef Fitz*, Atzgersdorf. 514.  
 828 Gehäusebefestigung für unmittelbar auf Lokomotivtreibachsen wirkende Dampfturbinen. *Hugo Lentz*, Berlin. 514.  
 26.185 Zwangsläufiges Getriebe für Ventilsteuerungen. *Wilhelm Hartmann*, Berlin. \* 673.  
 186 Zusatzpatent zu 26185, s. o. \* 673.  
 190 Verbunddampfturbine. *Charles Algernon Parsons*, New Castle-on-Tyne. \* 673.  
 192 Verfahren zur Befestigung von Turbinenschaukeln am Turbinenkörper. *Melms & Pfenninger G. m. b. H.*, München-Hirschau. \* 673.  
 345 Umsteuerbare Schiebersteuerung für Zwillingsdampfmaschinen. *Josef Jamssek*, Graz. \* 737.  
 383 Kraftmaschine mit kreisendem Kolben. *The Engineering and Development Co. of N. Y.*, New York. \* 737.  
 386 Kraftmaschine mit kreisendem Kolben. *Constant Lecaime*, Ambarès (Frankreich). \* 737.  
 665 Auslösende Ventilsteuerung. *Maschinenfabrik Andritz A.-G.*, Wien. \* 892.  
 666 Laufradschaukel für umsteuerbare Dampfturbinen. *Hugo Lentz*, Berlin. \* 892.  
 924 Umsteuerbare Dampf- oder dgl. Turbine. *The Buttlar Turbine Engine Co.*, Jersey (V. St. A.). \* 928.  
 927 Ventilsteuern für umsteuerbare Dampfmaschinen. *Hugo Lentz*, Berlin. \* 928.

- 931 Dampf- oder Gasturbine mit mehreren Radkränzen. *Rudolf M. Ostermann und Karl Faber*, Schenectady (V. St. A.). \* 928.

#### Klasse 19. Eisenbahn-, Straßen- und Brückenbau.

- 24.323 Verfahren zum Teeren von Straßenflächen. *Allgemeine Städte-reinigungs-Gesellschaft m. b. H.*, Wiesbaden. 51.  
 565 Einrichtung zur Verhinderung der Schienenwanderung. *Vereinigte Elektrizitäts-Aktiengesellschaft und Anton Vogl*, Wien. \* 106.  
 897 Verfahren zum Anlegen von Straßen. *Leonard Schade van Westrum*, Berlin. 238.  
 25.065 Geleiswinde mit ausrückbarem Gelenkhaken. *Franz Obelhardt*, Fürth. \* 321.  
 307 Verfahren zur Einbettung von Schienen in Asphaltpflaster auf Beton. *Franz Melaun*, Charlottenburg. \* 379.  
 465 Asphalt, Kunststein- oder dgl. Formziegel mit Kantenschutz aus Metall für Straßenfahrbahnen. *Josef Soukup*, Wien. 417.  
 802 Schienenstoßverbindung. *Schienenwalzwerk der k. k. priv. Südbahngesellschaft*, Graz. \* 514.  
 910 Vorrichtung zur Verminderung der Reibung bei Eisenbahnweichen. *Karl König*, Wien. \* 625.  
 26.165 Bahnkörper mit zweiteiligen Schienenträgern. *Johann v. Prunkl*, Budapest. \* 673.  
 182 Schienenbefestigungseinrichtung für eiserne Querschwellen. *Theodor Gardin*, Essen a. R. \* 689.  
 183 Schienenstoß mit Überblattung. *Ch. R. Robins*, Watertown, H. G. Lawrence, G. C. Dean und A. E. Cady, Eau Claire (V. St. A.). \* 673.  
 598 Schienenstoßverbindung. *Scheining & Hofmann*, Linz. \* 803.  
 600 Maschine zum Einschneiden von Gewinden in vorgebohrte Löcher von Eisenbahnschwellen. *Otto Mauthner*, Wien. \* 803.  
 614 Eiserner Querschwellen. *Albert Goebel*, Wien. \* 911.  
 711 In einem Betonklotz eingebettete Eisenbahnschiene. *Maillart & Co.*, Zürich. \* 911.

#### Klasse 24. Feuerungsanlagen.

- 24.218 Treppenrost. *Ernst Völcker*, Bernburg a. S. \* 16.  
 359 Überhitzer für die Sekundärluft von Feuerungen. *R. Dobbin, F. Haight u. G. Diebel*, Waterloo (Canada). \* 51.  
 360 Vorrichtung zur Rauch- und Flugascheverbrennung bei Feuerungen für Lokomotivkessel. *Karl Schleyder*, Zditz. \* 67.  
 448 Gelochte Diaphragmen als Wärmespeicher für Kesselfeuerungen. *Vincenzo Zanetti*, Genua. \* 106.  
 450 Zugregler für Dampfkesselfeuerungen. *John Milton*, Washington. \* 123.  
 551 Rauchverzehrende Feuerung. *Jacques Teufel*, Davos-Platz. \* 123.  
 850 Generator zur Erzeugung teerfreien Heizgases. *L. Boutillier & Cie.*, Paris. \* 239.  
 916 Feuerung. *William Adolf Köneman*, Chicago. \* 239.  
 917 Rauchverzehrende Feuerung. *Gustav Binder*, Hemberg bei Wien. \* 239.  
 918 Dampfkesselfeuerung mit Wasserröhrenrost. *Ernest Désiré Cousin*, Paris. \* 239.  
 25.099 Feuerung für flüssige Brennstoffe. *Ludwig Sgal & Richard Freund*, Wien. \* 321.  
 356 Verfahren zum Auswechseln des fahrbaren Rostes bei gefüllten Gaserzeugern. *Adolf Blezinger*, Duisburg. 379.  
 464 Funkenfänger für Lokomotivkessel u. dgl. *Theodor Langer*, Wien. \* 417.  
 519 Feuerungsanlage. *Peter Madile*, Prävali. \* 417.  
 524 Zerstäubungsbrenner. *Louis Friedmann*, Wien. \* 432.  
 568 Verfahren zum Betriebe von Generatoren. *L. Boutillier & Cie.*, Paris. \* 449.  
 679 Beschickungsvorrichtung für Gaserzeuger, Hochöfen u. dgl. *Poetter & Co. Akt.-Ges.*, Dortmund. \* 450.  
 760 Anlage zum Vorwärmen des Heizgases und der Verbrennungsluft von Gasheizungen. *Dr. Oskar Zahn*, Berlin. \* 514.  
 795 Staubbüse für überhitzte Flüssigkeiten. *Österr. Maschinenbau-Akt.-Ges. Körting*, Wien. \* 514.  
 801 Selbsttätiger Zugregler. *Adolf Merrel*, Schwechat, und *Leopold Schick*, Wien. \* 529.  
 810 Roststab. *Wenzel Wasko*, Wien. \* 529.  
 834 Verfahren und Vorrichtung zur Erzielung einer rauchlosen Verbrennung bei Feuerungsanlagen. *Maximilian Stern*, Wien. 529.  
 26.028 Feuerung für flüssige Brennstoffe. *Georges Cosmowici*, Bukarest. \* 626.  
 094 Selbsttätige Rostbeschickungsvorrichtung. *Josef Kudlicz*, Prag-Bubna. \* 673.  
 166 Vergasungsbrenner für schwere Öle. *F. Dumontier, Cl. Chartier L. H. Ninin und M. Vénitien*, Paris. \* 689.  
 332 Kraftgaserzeuger. *Richard Freund*, Wien. \* 738.  
 323 Verfahren zur Erzeugung von Generatorgas aus flüssigen Brennstoffen oder solchen, welche durch Hitze flüssig werden. *Hermann Spindler*, Berlin-Schöneberg. 753.  
 334 Zweiteiliger Gaserzeuger mit Wassermantel. *Jules Jean Deschamps*, Paris. \* 738.



- 347 Vorrichtung zum Einführen von Wasser in die Vergasungsluft für Gaserzeuger. *Güldner-Motoren-Gesellschaft m. b. H.*, München. \* 738.  
 493 Funkenlöschvorrichtung für Lokomotiven. *Rudolf Hirschfelder*, Breslau. \* 803.  
 497 Dampfschleierfeuerung. *Theodor Langer*, Wien. \* 803.  
 671 Mechanische Beschickungsvorrichtung für Feuerungen mittels eines Druckgas- oder Dampfstrahles. *Ari Rulf*, Brüssel. \* 893.  
 742 Flugaschenabscheider. *Otto Schumann*, Zeitz (Preußen). \* 893.

#### Klasse 35. Hebezeuge.

- 24.076 Vorrichtung zum Aufheben des Achsialdruckes bei Windwerken mit Schneckengetriebe. *Max Reich*, Harburg a. E. \* 16.  
 760 Mit Becherwerken arbeitender Trockenbagger. *Karl Bernhardt*, Lübeck. \* 180.  
 25.018 Verfahren und Vorrichtung zum gegenseitigen lotrechten und wagrechten Verschieben der einzelnen Teile einer beliebigen Last oder eines beliebigen Lastensystems, besonders von zwei Lasten gegeneinander. *Bruno Schulz*, Grunewald bei Berlin. 321.  
 211 Lastdruckbremse für Hebezeuge. *Prager Maschinenbau-Akt.-Ges.*, Prag. \* 379.  
 737 Führungsvorrichtung für das Greifwerkzeug oder dgl. von Kranen. *Ludwig Stuckenholz*, Wetter a. d. Ruhr. \* 546.  
 26.245 Ziegel- und Mörtelanfang mit selbsttätiger, getrennter Entleerung der Ziegel- und Mörtelgefäße. *Andreas Gishammer*, Wien. \* 738.

#### Klasse 37. Hochbauwesen.

- 24.532 Verfahren zur Verhinderung des Reißens von Betondecken u. dgl. an der Vereinigungsstelle der Platte und Rippe. *Raimund Janesch* und *N. Rella & Neffe*, Wien. \* 123.  
 545 Blechdachdeckung. *William M. Duckert*, New York. \* 123.  
 614 Deckenkonstruktion. *Jan Kulhánek*, Prag. (Zusatzpatent zu 21761.) \* 219.  
 626 Verfahren zur Herstellung von Verschalungen für Decken u. dgl. aus Kunststeinmasse. *Wilhelm Schückher*, Wien. \* 200.  
 650 Armierte Betonrippendecke mit ebener Untersicht. *Paul Czipera*, Wien. \* 200.  
 756 Zerlegbare Eisenbetonträger und -säulen. *Rudolf Grimm*, Wien. \* 200.  
 919 Verfahren zur Herstellung von trockenen, bzw. zur Trockenelegung von feuchten unterirdischen Hohlbauten. *August Krippel* und *Adolf Schuster*, Wien. \* 261.  
 25.243 Eisenbetondecke. *Adolf Kiefer*, Heidelberg. \* 380.  
 291 Einrichtung zur Sicherung gegen das Gleiten von Armierungseisen bei Eisenbetonkonstruktionen. *Rudolf Grimm*, Wien. \* 380.  
 292 Eisenbetondecke. *Dr. Milutin Milankovitch* und *Theodor Kreutz*, Wien. \* 380.  
 309 T-Eisen mit wellenförmigem Steg als Einlage für Betonkonstruktionen. *Theodor Franke*, Berlin. \* 380.  
 793 Einrichtung zum Schutze des Zuschauerraumes bei brennender Theaterbühne. *Koloman v. Rimánóczy sen.*, Nagyvárad. 546.  
 816 Winkelförmiger Mauerstein. *Berthold Giebel*, Pößneck i. Th. \* 546.  
 818 Verfahren zur Herstellung von Eisenbetonwänden. *Julius Grévé*, Breslau. \* 546.  
 26.074 Kassettendecke (Zusatzpatent zu 22335, s. „Zeitschrift“ 1906, S. 390). *Alexander v. Wilemans*, Wien. 689.  
 077 Dachziegel. *Karl Westermayer*, Wien. \* 690.  
 088 Feuerschutzvorrichtung für Bühnen- und Zuschauerhaus. *Adolf L. K. E. Freiherr von und zu Gilsa* und *Anton Karst*, Cassel. \* 690.  
 089 Zusatzpatent zu 26088, s. o. \* 690.  
 090 Decke aus Steinmaterial zwischen Gitterträgern. *Wilhelm Kohlmetz*, Frankfurt a. O. \* 690.  
 330 Treppe. *Arnold Emerich*, Debreczen. \* 753.  
 440 Verfahren zur Herstellung von Wandbekleidungen. *Franz R. A. Sundell*, Stockholm. 803.  
 570 Säule oder dgl. aus armiertem Beton. *Robert Aug. Cummings*, Beaver (V. St. A.). \* 804.  
 593 Verfahren zur Herstellung massiver Decken. *Heinrich Schneider*, Dresden. \* 804.  
 723 Fugenloser Fußboden aus Steinholzmasse. *Paul Langguth*, Charlottenburg. \* 911.

#### Klasse 42. Instrumente.

- 24.481 Zugmesser. *Edwin Larsson Berger*, Halmstad (Schweden). \* 138.  
 507 Temperaturfernzeiger. *Aug. Eichhorn*, Dresden. \* 138.  
 25.008 Geschwindigkeitsmesser. *Heinrich Müller* und *Josef Horn*, Wien. \* 380.  
 440 Dynamometrischer Indikator. *Léon Auguste Mazellier*, St. Pierre le Moutier (Frankreich). \* 400.  
 572 Geschwindigkeitsmesser. *Fa. H. Grossmann*, Dresden. \* 546.  
 718 Korrigierbarer Doppelbilddistanzmesser. *Heinrich Wild*, Bern. \* 546.  
 889 Zielmarke aus Glas für Fernrohre. *Josef Jan Frič*, Königl. Weinberge. \* 626.

- 892 Geschwindigkeitsmesser mit Friktionsantrieb. *Ernst Schaltegger*, Wien, und *Hans Ledwinka*, Klosterneuburg. \* 626.  
 26.429 Prüfungsapparat für Industriefeuerungen. *Heinrich Schotola*, Schatzlar (Böhmen). \* 804.  
 631 Geschwindigkeitsmesser. *Karl Ehrensperger*, Urdorf (Schweiz). \* 911.

#### Klasse 46. Luft- und Gaskraftmaschinen.

- 24.200 Elektrische Zündkerze für Explosionskraftmaschinen. *Adolf Herz*, Wien. \* 16.  
 295 Aus zwei gegenläufigen Gasturbinen bestehende Kraftmaschine. *Hugo Lentz*, Berlin. \* 67.  
 327 Regelungsvorrichtung für Explosionskraftmaschinen. *Gräf & Stift*, Wien. \* 67.  
 578 Verfahren und Vorrichtung zur Ausnützung der Wärme der Auspuffgase von Explosionskraftmaschinen. *Hardinge G. Giffard* (*Viscount Tiverton*), London. \* 138.  
 579 Ladeverfahren für Verbrennungskraftmaschinen. *Alfred Carlisle Wescombe*, Mumbles (England). \* 157.  
 608 Viertakt-Explosionskraftmaschine mit kreisenden Zylindern. *Brown-Winstanley Manufacturing Co.*, Los Angeles (Californien). \* 200.  
 806 Ladeverfahren für Zweitaktgasmotoren. *Pokorny & Wittekind*, Maschinenbau-A.-G., Frankfurt a. M.—Bockenheim. \* 261.  
 808 Regelungsverfahren und Einlaßventilsteuerung für Viertakt-Explosionskraftmaschinen. *Rudolf Hennig*, Zweibrücken. \* 261.  
 846 Spritzdüsenvergaser für Explosionskraftmaschinen. *Albert Peloux*, Genf. \* 261.  
 25.067 Vergaser für Explosionskraftmaschinen. *André St. Franssen van de Putte*, Leiden. \* 321.  
 068 Vorrichtung zur Verhinderung des Öffnens der Ausströmventile von Viertakt-Explosionskraftmaschinen während der Saugperiode. *Gasmotorenfabrik Deutz*, Cöln-Deutz. \* 338.  
 069 Steuerung, bezw. Regelungsvorrichtung für das Einströmventil von Explosionskraftmaschinen. *Gasmotorenfabrik Deutz*, Cöln-Deutz. \* 338.  
 070 Vorrichtung zum Kühlen der Ventile von Verbrennungskraftmaschinen. *Maschinenfabrik und Mühlenbauanstalt G. Luther A.-G.*, Braunschweig. \* 338.  
 071 Flüssigkeitskühlung für Kolben und Kolbenstange bei Explosionskraftmaschinen. *Maschinenfabrik und Mühlenbauanstalt G. Luther A.-G.*, Braunschweig. \* 338.  
 072 Abreißvorrichtung für magnetelektrische Zündung bei Explosionskraftmaschinen. *Dresdner Gasmotorenfabrik vorm. Moritz Hille*, Dresden. \* 338.  
 073 Abreißvorrichtung für magnetelektrische Zündvorrichtungen. *Willy Roos*, Frankfurt a. M. \* 338.  
 074 Vorrichtung zur Umsteuerung von Verbrennungskraftmaschinen. *Peter Albertini*, Oberschan (Schweiz). \* 361.  
 091 Gaserzeuger und Verfahren zu dessen Betriebe. *William J. Crossley* und *Thomas Rigby*, Manchester. \* 361.  
 383 Steuerung für Gasturbinen. *Lida Wilson*, Glasgow. \* 433.  
 384 Vergaser mit Mischvorrichtung für mit flüssigen Brennstoffen verschiedener Verdampfungstemperatur betriebene Explosionskraftmaschinen. *Alexander Aug. Ereno*, Neuilly s. Seine. \* 433.  
 400 Arbeitsverfahren für Explosionskraftmaschinen. *Richard Becker*, Mödling, und *Adolf Reisser*, Wien. 433.  
 604 Entlastetes, gekühltes Auslaßventil für Explosionskraftmaschinen. *Gasmotorenfabrik Deutz*, Cöln-Deutz. \* 466.  
 606 Vorrichtung zur Erleichterung der Demontierung der Ventile von Explosionskraftmaschinen. *Gaston E. J. Alphandéry*, Chaumont (Frankr.). \* 466.  
 610 Umsteuerungsvorrichtung für Mehrzylinder-Explosionskraftmaschinen. *Léon Levarasseur*, Puteaux bei Paris. \* 466.  
 736 Vorrichtung zur Erzeugung eines Gasgemisches für Explosionskraftmaschinen. *Dr. Walter Thiem* und *Dr. Max Töwe*, Halle a. d. S. \* 561.  
 915 Verfahren zur Ausnützung der Abwärme von Gasmaschinen zur Kraftherzeugung. *Karl Semmler*, Dortmund. 626.  
 969 Zylinder für Explosionskraftmaschinen. *Gasmotorenfabrik Deutz*, Cöln-Deutz. \* 640.  
 975 Verfahren zum Anlassen von Verbrennungskraftmaschinen mittels Druckluft oder Dampf. *Gasmotorenfabrik Deutz*, Cöln-Deutz. \* 640.  
 26.007 Doppelsitziges Misch- und Regulierventil für kombinierte Mischungs- und Füllungsregulierung von Gaskraftmaschinen. *Brauner & Klaseks Nachf. Emil Plewa*, Wien. \* 641.  
 252 Verfahren zum Inbetriebsetzen von Petroleumkraftmaschinen. *Fried. Krupp Akt.-Ges. Germaniaerft*, Kiel, und *Gebr. Körting Akt.-Ges.*, Linden. 753.  
 266 Regelungsvorrichtung für das Einspritzwasser bei Verbrennungskraftmaschinen. *Edvard Hubendick*, Stockholm. \* 753.  
 267 Von der Brennstoffdüse entfernte Einblaseluftsteuerung für Gleichdruckkraftmaschinen. *Franz Kinzl*, Wien. \* 753.  
 268 Vorrichtung zur Umwandlung einer Viertakt- in eine Zweitaktmaschine. *Dr. Samuel Löffler*, Witkowitz. \* 753.



- 381 Zweitakt-Explosionskraftmaschine mit zwei gegenläufigen Kolben. *Léon Emile Lemperière*, La Roche s. Yon (Frankr.). \* 753.  
 387 Vergaser für Explosionskraftmaschinen. *Lothar Koennelke*, Neustadt b. Pinne. \* 770.  
 479 Zerstäubungs-Karburator für Explosionskraftmaschinen. *Fa. Vee. L. Longuemare*, Paris. \* 804.  
 481 Zerstäubungs-Karburator für Explosionskraftmaschinen. *The Empire Oil Engine Syndicate Limited*, London. 804.  
 669 Ventilsteuerung für Explosionskraftmaschinen. (Zusatzpatent zu Nr. 24808, s. Z. 07, S. 261.) *Rudolf Hennig*, Zweibrücken. \* 911.  
 740 Vorrichtung zum Reinigen des Zerstäubungs-karburators bei Explosionskraftmaschinen. *Vilém Michl*, Schlan (Böhmen). \* 911.

#### Klasse 47. Maschinenelemente.

- 24.072 Kugellager. *Société Française des Roulements à Billes*, Ivry Port. \* 16.  
 078 Vorrichtung zur Erzielung eines Belastungsausgleiches bei mit Schwungmassen gekuppelten Arbeitsmaschinen. *Öst. Siemens-Schuckert-Werke*, Wien. 16.  
 194 Gliedertreibriemen. *Franz Quapil*, Wien. \* 16.  
 196 Während des Laufes einschaltbare Kupplung. *Brüder Scherb*, Wien. \* 16.  
 219 Bewegliche Stopfbüchsenpackung mit Federung in der Richtung der abzudichtenden Stange. *Josef Sieger*, Hoerde i. W. \* 67.  
 331 Schwimmende Lagerung von um eine vertikale Achse rotierenden Maschinenteilen mit Führung und Bremsvorrichtung. *Karl Löhle*, Zürich. \* 68.  
 364 Befestigungs- und Abpreßschraube. *Marie Fallmann*, Wien. \* 68.  
 590 Druckregler. *Foster Engineering Company*, New York (V. St. A.). \* 200.  
 703 Keilverbindung zwischen Welle und Nabe. *Klemens Freiherr v. Bechtolsheim*, München. \* 200.  
 739 Transmissions-Seilriemen. *Firma Plunder & Pollak*, Leitmeritz. \* 200.  
 740 Stelling zur Aufnahme achsialer Drücke bei Wellen. *Hermann Durth*, Wahlbach i. W. \* 200.  
 741 Universalgelenkkupplung. *Armand Farkas* und *Josef Kieffer*, Paris. \* 219.  
 826 Nabe mit Kupplung. *Daniel August Schröppel*, Nürnberg. \* 261.  
 861 Rohrverschraubung. *George Th. Temple* und *James Mc. Rae*, London. \* 261.  
 915 Reibungskupplung. *Maschinenbau-Akt.-Ges. vorm. Breitfeld, Daněk & Co.*, Schlan. \* 261.  
 25.035 Sicherheitsmutter. *Grip-Nut Company*, Oakpark bei Chicago. \* 361.  
 092 Elektromagnetisches Reibungswendegetriebe. *Frantz Jensen*, Kopenhagen. \* 361.  
 157 Einsitziges entlastetes Reglerventil für Lokomotiven. *Giuseppe Zara*, Florenz. \* 400.  
 336 Lagerschmiervorrichtung. *Johann Mühlrad*, Jaslo (Galizien). \* 450.  
 385 Selbsttätiges Steuerventil. *Ottokar Klepal* und *Alois Traub*, Berlin. \* 433.  
 390 Muffenrohrverbindung mit Bajonettverschluß. *Deutsch-Österreichische Mannesmannröhren-Werke*, Düsseldorf. \* 433.  
 515 Kugellager-Transmissionsanlage. *Albert Hirth*, Cannstadt. \* 433.  
 518 Elastische Kupplung. *Robert Grisson*, Dresden-Heidenau. \* 433.  
 544 Elektromagnetische Abstell- und Umsteuerungseinrichtung für von Motoren getriebene Wellen. *Daniel Bacon*, New York. \* 466.  
 681 Kabel aus Leder oder dgl. *Giulio Magaldi*, Buccino (Italien). \* 657.  
 685 Kurbelwelle. *Henry Alfred Ivatt*, Doncaster (England). \* 657.  
 690 Einstellbare Gleitkupplung zur Erzielung eines Belastungsausgleiches auf mechanischem Wege. (Zusatz zu 24078, s. Z. 1907, S. 16.) *Österreichische Siemens-Schuckert-Werke*, Wien. \* 482.  
 824 Doppelklinkenkupplung. *Max Hanusch*, Marienbad. \* 561.  
 825 Einrichtung zur Veränderung des Hubes bei Exzenter- oder Kurbeltrieben. *Brüder Scherb*, Wien. \* 562.  
 965 Absperrventil. *Friedrich Barth*, Wien. \* 657.  
 26.187 Zwangsläufig ausrückbare Doppelkegelreibungskupplung. *Paul Dietz* und *Julius Wurster*, Derendingen bei Tübingen. \* 706.  
 194 Kurbelscheibe mit während des Betriebes veränderbarem Hub. *Christian Seybold*, Düren (Rhld.). \* 706.  
 195 Bewegliche Wellenkupplung. *Karl Treiber*, Stockerau bei Wien. \* 706.  
 384 Ringschmierlager. *Jakob R. Steiger*, Neunkirchen (N.-Ö.). \* 770.  
 747 Verfahren zur Herstellung einer Wärmeschutzmasse. *Viktor Holczabek*, Reichenbach (Pr.-Schlesien). 911.

#### Klasse 49. Mechanische Metallbearbeitung.

- 24.225 Elektrisches Werkzeug mit zwei diametral gegenüberstehenden Handgriffen. *William Obed Duntley*, Chicago. \* 32.  
 240 Vorschubvorrichtung für den Support an Drehbänken. *De Fries & Co. Akt.-Ges.*, Heerdt. \* 32.  
 244 Vorrichtung zum Zapfenfräsen, Löcherbohren und Gewinde-schneiden. *Rudolf Bartholomäus* und *Wilhelm Hering*, Dresden. \* 32.  
 335 Verfahren und Einrichtung zur elektrischen Schweißung dünner Bleche. *Wilhelm Egel*, Berlin-Schöneberg. \* 68.

- 339 Verfahren und Werkzeug zum Fräsen von Kegelrädern. *Louis Boisard*, Lyon. \* 85.  
 340 Verfahren zum Bilden von Nietköpfen. *Otto Briede*, Benrath bei Düsseldorf. \* 33.  
 430 Materialspannhülse für selbsttätige Revolverdrehbänke. *The National Acme Manufacturing Co.*, Cleveland, V. St. A. \* 157.  
 433 Lufthammer mit getrenntem Pumpen- und Hammerzylinder. *Robert Temple*, Denver (V. St. A.). \* 157.  
 437 Nachstellvorrichtung für das querverschiebbliche Einzelwerkzeug einer Revolverdrehbank. *The National Acme Manufacturing Company*, Cleveland. \* 157.  
 446 Verfahren zur Herstellung dichter Rohrverbindungen. *Wilh. Haas*, *Karl Gerzabek*, *Alois Lampel*, Floridsdorf. \* 157.  
 637 Einstellvorrichtung für Gewindeschneidkluppen. *Aug. Meiselbach Nachf.*, G. m. b. H., Leipzig. \* 219.  
 869 Verfahren zur Herstellung unsymmetrischer Gegenstände, wie Pflugschare, Roststäbe u. dgl. *Peter Wilhelm Hassel*, Hagen i. W. \* 279.  
 879 Nietmaschine für glatte Nietbolzen. *Georges Ermel*, Lüttich. \* 279.  
 25.550 Vorrichtung zum Messen der Stahlverstellung bei Werkzeugmaschinen. *Fritz Hoffmann*, Graslitz. \* 482.  
 741 Werkzeug zum Einwalzen von Rillen und Abschneiden von Rohren. *Wilhelm Haas*, *Karl Gerzabek* und *Alois Lampel*, Wien-Floridsdorf. \* 593.  
 939 Verfahren und Maschine zur Herstellung von elektrisch spiralgeschweißten Rohren. *Fabrik elektrischer Schweißungen* in Szepesváralja (Ungarn). \* 657.  
 943 Vorrichtung zur Herstellung geschmiedeter oder gepreßter Eisenbahnräder. *August Rukfus*, Siegen i. W. \* 658.  
 26.120 Drehbankseitenlunette. *Fra z Dudziak*, Boryslaw (Galizien). \* 721.  
 131 Stellbare Räumahle, Gewindebohrer oder dgl. *William John Smith*, New Haven (V. St. A.). \* 721.  
 300 Vorschubvorrichtung für tragbare Bohrmaschinen u. dgl. *William Obed Duntley*, Chicago. \* 770.  
 303 Schraubstock mit Grob- und Feingewinde. *Gustav Boley*, Eßlingen. \* 770.  
 457 Zuführungsvorrichtung für die Futter von umlaufenden Revolver-scheiben für Werkzeugmaschinen. *Math. Salcher & Söhne*, Wagstadt. \* 804.  
 464 Drehherz. *Johann Mühlner*, Küsnacht bei Zürich. \* 846.

#### Klasse 59. Pumpen.

- 24.149 Ventil für tiefsaugende Pumpen. *Reginald Czermak*, Teplitz. \* 33.  
 744 Injektor. *Fa. Alex. Friedmann*, Wien. \* 219.  
 25.034 Spiralförmiger Einlauf für Schleuder-, Turbinen- und ähnliche Pumpen. *Henry R. Worthington*, New York. \* 361.  
 159 Doppelt geführtes, federbelastetes Ringventil. *Akt.-Ges. für Worthington-Pumpmaschinen*, Budapest. \* 400.  
 382 Ventillöse Pumpe mit gegenläufigen Kolben. *Albert Herrmann*, Mähr.-Ostau. \* 433.  
 391 Stufenschleuderpumpe oder -gebläse. *Fr. Gebauer*, Berlin. \* 433.  
 832 Außenschaukeln an Schleuderpumpenkreislern. *Karl Henschel*, Halle a. S. \* 593.  
 26.196 Kolbenpumpe mit Gummiringventilen. *Gebr. Körting A.-G.*, Linden bei Hannover. \* 721.  
 197 Injektor mit zwei einander umschließenden Dampföfen. *Alex. Friedmann*, Wien. \* 721.  
 198 Dampf- oder Druckluftflüssigkeitsheber. *Gießerei & Maschinenfabrik Oggersheim Paul Schütze*, Oggersheim (Pfalz). \* 721.  
 264 Selbsttätiges Ventil für Pumpen und Gebläse. *Klemens Kirfelbach*, Rath bei Düsseldorf. \* 826.  
 265 Schwimmersteuerung für Dampfdruckpumpen. *John Thomas Innes*, Mount Gambier (Australien). \* 826.  
 649 Pumpenanlage mit elektrischem Antrieb. *Österreichische Siemens-Schuckert-Werke*, Wien. 912.  
 709 Einstellbare, selbsttätige Regelungsvorrichtung für Kolbenpumpen. *Jean Alex. Rey* und *Jean Marc Barthélémy Rey*, Paris. \* 912.

#### Klasse 84. Wasser- und Grundbau (einschließlich Schiffshebewerke).

- 24.204 Durch Druckflüssigkeit versenkbarer Anker. *The Langston Mooring Company*, G. m. b. H., Berlin. \* 33.  
 210 Sohlensicherung für Flußläufe und Gerinne. *Franz Pittner*, St. Pölten. \* 33.  
 263 Kern zum Eintreiben und Versenken von Senkkörpern für Beton Gründungen. *Raymond Concrete Pile Co.*, Chicago. \* 68.  
 625 Talsperrenmauer. *H. Schacht & Co.*, Hannover. \* 219.  
 787 Schiffshebewerk mit auf geneigter Bahn fahrbarem Schiffswagen für Trockenförderung der Schiffe. *Karl Friedrich*, Prag-Karolinenthal. \* 279.  
 899 Einrichtung an Kaimauern, Futtermauern u. dgl. *Hermann Deimling*, Hamburg. \* 279.  
 909 Hebewerk für Schiffe u. dgl. *August Umlauf*, Wien. \* 279.

- 978 Verfahren zum Bewegen der Schiebetore von Schleusen, Docks u. dgl. *Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg, A.-G.*, Nürnberg. \* 361.
- 25.098 Gründungsverfahren für wasserhaltigen oder unter Wasser stehenden Boden. *Sté. Anonyme de Fondations par Compression Mécanique du Sol*, Paris. \* 361.
- 247 Antriebsvorrichtung für auf geneigter Bahn fahrbare Schiffströge. (Zusatz zu 20949.) *Barthold Gerdau*, Düsseldorf. \* 400.
- 248 (Zusatz zu 20949, s. o.). 400.
- 249 (Zusatz zu 20949, s. o.). \* 450.
- 661 Verfahren zur Beseitigung von Sandbänken zur Vertiefung und Auflandung von Flußbetten usw. *Baron Nikolaus v. Jomini*, Petersburg. \* 482.
- 790 Schiffstransportwagen. *Karl Hochenegg*, Wien. 594.
- 796 Hülse zur Herstellung von Betonpfählen. *Raymond Concrete Pile Company*, Chicago. 594.
- 26.439 Einrichtung zur Erzielung gleicher Ausfluß-, bzw. Einflußmengen bei zwei Reservoirs mit veränderlicher Zu-, bzw. Abflußmenge. *N. Rella & Neffe* und *Raimund Janesch*, Wien. \* 846.
- 466 Schiffshebewerk mit auf geneigten äquidistanten Bahnen rollenden Wagen für Trockenförderung von Schiffen. *Karel Friedrich*, Karolinenthal. \* 846.
- 531 Schleuse mit Sparbecken. *Josef A. Spitzer*, Wien, *Anton Schnell*, Graz, *Adolf Schuster* und *August Nowak*, Wien. 846.
- 640 Verfahren und Vorrichtung zur Durchführung von Betonpfilergründungen. *Raymond Concrete Pile Company*, Chicago. \* 912.

#### Klasse 85. Wasserleitung, Kanalisation.

- 24.086 Verfahren und Einrichtung zum Klären von Wasser. *Emile Vial*, Brüssel. \* 33.
- 383 Vorrichtung zur Vorwärmung und Reinigung von Speisewasser. *Robert Reichling*, Dortmund. \* 68.
- 26.061 Apparat zur Ausscheidung von in wandernder Flüssigkeit suspendiert enthaltenen schweren und leichten Stoffen. *Paul Heyer*, Prag-Smichow. \* 721.
- 367 Verfahren zur Entfernung von Öl oder fettigen Bestandteilen aus Wasser oder Dampf. *Arthur Ernest Krause*, Jersey City (V. St. A.). 826.

#### Klasse 87. Werkzeuge.

- 24.643 Umschaltung für elektrische Werkzeuge mit zwei abwechselnd eingeschalteten Solenoiden. *Paul Schiemann*, Dresden. \* 219.
- 649 Nietengegenhalter mit Schlagkolben. *Emil Sörensen*, Flensburg. \* 200.
- 862 Werkzeug für die Bearbeitung von Holz, Metall, Stein u. dgl. *Siemens & Halske, Aktiengesellschaft*, Berlin. 279.

#### Klasse 88. Wind- und Wasserkraftmaschinen.

- 25.275 Regulierungsvorrichtung für Turbinen mit durch einen Regelungsring verstellbaren Leitschaufeln. *Max Piccarone*, Prag-Karolinenthal. \* 400.
- 26.478 Anordnung zur Wasseraufspeicherung bei Wasserkraftanlagen. *Fritz Golwig*, Wien. \* 846.

### IV. Literaturblatt.

**Zeitschriftenschau.** (Bearbeitet von Dr. Robert Schönhöfer.) 16, 33, 52, 68, 85, 106, 123, 139, 157, 180, 201, 219, 239, 262, 279, 301, 321, 338, 362, 380, 400, 418, 434, 450, 467, 482, 496, 515, 529, 547, 562, 579, 594, 609, 626, 641, 658, 674, 690, 706, 721, 738, 754, 771, 786, 804, 827, 846, 869, 893, 912, 928.

#### Bücherschau.

(Der Name des Rezensenten erscheint in Klammern beigesetzt.)

- Achenbach*, Albert. Die Schiffsschraube. II. Teil. 850.
- Adler*, August. Theorie der geometrischen Konstruktionen. 161.
- Anweisung* zur Ausbildung der Regierungsbauführer des Hochbaufaches vom 1. April 1906. (Kraft.) 850.
- — — Regierungsbauführer des Wasser- und Straßenbaufaches vom 1. April 1906. (Kraft.) 850.
- Architektonische Studienblätter*. Heft XV. 241.
- Artarias* Eisenbahn- und Postkarte von Österreich-Ungarn. 108.
- Bach*, C. Mitteilungen über die Herstellung von Betonkörpern mit verschiedenem Wasserzusatz sowie über die Druckfestigkeit und Druckelastizität derselben. I. und II. Teil. 548.
- Bär*, Dr. C. H. Schweizer Kunstkalendar für das Jahr 1907. 71.
- Baltzer*, F. Die Architektur der Kultbauten Japans. (Max v. Ferstel.) 436.
- Baudouin*, A. Der Zimmermeister. 1. Lief. 282.
- Baum*. Die neueste Entwicklung der Wasserhaltung. (Deutsch.) 532.
- Baumann*, R. Die Festigkeitseigenschaften der Metalle in Wärme und Kälte. 915.
- Bazali*, M. Tabellen zur Berechnung von Säulen aus Eisenbeton. 516.
- Bessel*, C. Hebemaschinen. 323.
- Betonkalendar* 1907. 87.
- für 1908. 851.
- Beton-Taschenbuch* für 1907. 71.
- Bibliothek* der gesamten Technik. 22. Band. Wärme- und Kälteschutz. Von Dpl. Ing. Ph. Michel. 384.
- Birk*, Dpl. Ing. Alfred. Der Wegebau. II. Teil. (V. Pollack.) 87.
- Biscan*, Wilh. Die Starkstromtechnik. (Dittes.) 772.
- Bhum*, v. *Borries* und *Barkhausen*. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. II. Band. 2. Aufl. Erster Abschnitt. 161.
- Boerner*, Franz. Statische Tabellen. 2. Aufl. 788.
- Bolze*, Dr. Recht der Angestellten und Arbeiter an den Erfindungen ihres Etablissements. (Kraft.) 724.
- Brauer*, Richard. Die Grundzüge der praktischen Hydrographie. (Dr. Paul.) 723.
- Bregon v. Czudnochowski*, Walter. Das elektrische Bogenlicht. (Hajek.) 204.
- Brusch*, Dr. Wilhelm. Die Beleuchtungsarten der Gegenwart. (H. Beranek.) 125.
- Buhle*, M. Technische Hilfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern (Massengütern). III. Teil. 35.
- Bund deutscher Architekten*. B. D. A. 283.
- Calzavara*, Vittorio. Motori a gaz. 870.
- Cappilleri*, Alfons. Einführung in die Ausgleichsrechnung. 628.
- Cordemoy*, C. de. Seehäfen. I. Band. (Schromm.) 807.
- Czuber*, Emanuel. Vorlesungen über Differential- und Integralrechnung. 2. Band, 2. Aufl. 420.

- Damme*, Dr. F. Das deutsche Patentrecht. 263.
- Darstellungen* aus der Geschichte der Technik, der Industrie und Landwirtschaft in Bayern. (Kraft.) 222.
- Das deutsche Kunstgewerbe* 1906. 87.
- Deutsches Bauhandbuch*. Baukunde des Architekten. F. Wagner: Landwirtschaftliche Bauten. 3. Aufl. (H. Daub.) 788.
- Diederich*, P. Hebemaschinen. 756.
- Diem*, Dr. Karl, und *Kagerbauer* Ernst. Schwimmende Sanatorien. 452.
- Diesener*, H. Aufgaben für die Reifeprüfung an Baugewerkschulen. I. Band. (H. Daub.) 829.
- Ebner*, Dr. F. Leitfaden der technisch wichtigen Kurven. 108.
- Emmer*, Johannes. Die Welt in Farben. I. Abteilung. 403.
- — Die Welt in Farben. 788.
- Engel*, Moritz v. Die Freihafengebiete in Österreich-Ungarn (Schromm.) 221.
- Ennstaler Kalender* 1907. 108.
- Enzyklopädie* der mathematischen Wissenschaften. V. Band: Physik. In zwei Teilen. 829.
- Erhardt*, Ernst. Hebemaschinen und Transporteinrichtungen im Fabrikbetriebe und bei Montagen. 850.
- Esselborn*, K., *Landsberg*, *Wegell* und *Willmann*. Lehrbuch des Tiefbaues. 2. Aufl. 383.
- Exner*, Wilhelm. Studien über die Verwaltung des Eisenbahnwesens mitteleuropäischer Staaten. (Kraft.) 53.
- Eyth*, Max. Der Schneider von Ulm. 203.
- Fehlands* Ingenieur-Kalender für 1908. 851.
- Felgenträger*, Dr. W. Theorie, Konstruktion und Gebrauch der feineren Hebelwage. 724.
- Freytag*, E. Die Laufbahn des Ingenieurs. (Kraft.) 806.
- Freytags* Verkehrskarte von Österreich-Ungarn für 1907. 204.
- Verkehrsplan der k. k. Reichshaupt- und Residenzstadt Wien. 1:15.000. 341.
- Friedrich*, A. Kulturtechnischer Wasserbau. 2. Aufl., I. Bd. (V. Pollack.) 468.
- Garbe*, Robert. Die Dampflokomotive der Gegenwart. (Schlöß.) 140.
- Girndt*, M. Technik und Schule. (Kraft.) 740.
- Girtler*, Dr. Rudolf. Über das Potential der Spannkraft als Maß der Bruchgefahr. (Dr. Alfons Leon.) 516.
- Glinzer*, Dr. E. Kurzes Lehrbuch der Festigkeitslehre für Baugewerkschule und Baupraxis. 596.
- Grabowski*, Kazimir. Formänderungsarbeit der Eisenbetonbauten bei Biegung. 612.
- Grove*, Dr. O. v. Konstruktionslehre der einfachen Maschinenteile. 2. Teil. 181.
- Geyger*, Erich. Lehrbuch der darstellenden Geometrie. I. Teil. 55.
- Göldner*, H. Österreichischer Werkmeister- und Industriebeamten-Kalender für Betriebsleitung und praktischen Maschinenbau für 1907. 55.
- Haeder*, Hermann. Der kranke Gasmotor. 341.
- — Die Gasmotoren. 202.
- Haenel*, Erich, und *Tscharmann*, Heinrich. Das Einzelwohnhaus der Neuzeit. 420.
- Häuserkataster* der k. k. Reichshaupt- und Residenzstadt Wien. 221.
- Hahn*, Dpl. Ing. Dr. Hans. Eisenhüttenkunde, Eisen-Metallgießerei, Schmieden, Walzen. 202.



- Haimonici*. Graphische Tabellen und graphisch dargestellte Formeln. 161.
- Halle*, Dr. Ernst v. Die Weltwirtschaft. 1. Jahrg., 3. Teil. 468.
- Handbuch der Architektur*. IV. Teil, 8. Halbband, Heft 3. Bestattungsanlagen. Von Dr. Ing. Stephan Fayaus. (Max v. Ferstel.) 828.
- Ingenieurwissenschaften. 1. Teil, 3. Band, 4. Aufl. (Meierle.) 282.
- — — Der Wasserbau. 4. Aufl., 5. Band. 17.
- — — — 3. Teil. 4. Aufl., 6. Band, 1. Lief. 788.
- Hanberrasser*, Dr. Georg. Die Verbesserung mangelhafter Negative. 141.
- Hayd*, Dpl. Ing. Die Kanalisation für Oppau in der Rheinpfalz. 419.
- Herders Konversations-Lexikon*. 3. Aufl., 7. Band. 612.
- Herner*, Heinrich. Das Veranschlagen von Schiffen. 914.
- Heusinger v. Waldegg*, Edmund. Die Ton-, Kalk-, Zement- und Gipsindustrie. 3. Teil: Der Gips. 2. Aufl. Bearbeitet von Dr. Albert Moyer. 160.
- Hilfenkoffers* Vergleichende architektonische Formenlehre. 2. Aufl. Von E. Bischoff und F. G. Meyer. 532.
- Holtscher*, Dr. W. Gewerbliche Gesundheitslehre. 452.
- Hoppe*, Fritz. Projektierung von Elektrizitätswerken. (Hajek.) 420.
- Hrabák* Josef. Hilfsbuch für Dampfmaschinen-Techniker. 4. Aufl. 222.
- Hüller*, Hermann. Tarifsyst. 160.
- Illustrationsammlung* aus der Süddeutschen Bauhütte. 484.
- Inffeld*, Adolf R. v. Über Aufbau und Detail in der Baukunst. 580.
- Ingenieurwerke* in und bei Berlin. 383.
- Jahrbuch der Gesellschaft österreichischer Architekten*. (Rud. Krausz.) 829.
- schiffbautechnischen Gesellschaft. 8. Band. (Schromm.) 498.
- für die Gewässerkunde Norddeutschlands. Besondere Mitteilungen. Band I, Heft 1. 283.
- Jahresbericht der Kommission für die Kanalisierung des Moldau- und Elbeflusses in Böhmen über ihre Tätigkeit im Jahre 1906*. Zehnter —. (Ign. Pollak.) 691.
- Jeidels*, Otto. Die Methoden der Arbeiterentlohnung in der rheinisch-westfälischen Eisenindustrie. (Jehle.) 849.
- Jung*-Wien. 830.
- Junk*, D. Wiener Bauratgeber. 6. Aufl. 71.
- Kalender für Eisenbahn-Techniker für 1908*. 851.
- Maschinen-Ingenieure für 1908. 851.
- Straßen- und Wasserbau- und Kultur-Ingenieure für 1908. 851.
- Kapp*, Gisbert. Transformatoren für Wechselstrom und Drehstrom. 3. Aufl. (W. Kreiza.) 611.
- Kerl*, Bruno. Handbuch der gesamten Tonwaren-Industrie. 3. Aufl. 323.
- Klar*, Maximilian. Die Erdkunde. XXIII. Teil: Geodäsie. Von Professor Dr. N. Herz. (Vz. Pollack.) 830.
- Klasmer*. Denkschrift über den gegenwärtigen Stand des technischen Hochschulwesens in Preußen und die damit zusammenhängenden Fragen, insbesondere über die technische Hochschule in Breslau. (Kraft.) 755.
- Kersten*. Der Eisenbetonbau. 240.
- Kessler*, Josef. Grundzüge der Mechanik. II. Teil. 203.
- Klauser und Lahn*. Lehrbuch der Vermessungskunde. 3. Aufl. Bearbeitet von Alfons Cappilleri. 70.
- Klinger*, H. J. Kalender für Heizungs-, Lüftungs- und Badetechniker. Zwölfter Jahrgang 1907. 18.
- Koláček*, Johann. Technische Zeitschriftenschau der wichtigsten Zeitschriften des Hochbauwesens für die Jahre 1895—1906. III. Serie. 383.
- Kohes*, Dr. Karl. Der Druck auf den Spurzapfen der Reaktionsturbinen und Pumpen. (Dr. F. Prášil.) 69.
- Köhler*, Dpl. Ing. Emil Johann. Über einige physikalische Eigenschaften des Sandes und die Methoden zu deren Bestimmung. 87.
- Königsweirter*, A. Repetitorium der Elektrotechnik. VI. Band: Die Akkumulatoren und galvanischen Elemente. Theorie, Konstruktion und Anwendung. Von Dr. L. Lucas. (Dittes.) 18.
- Krause*, Rudolf. Technisches Zeichnen aus der Vorstellung mit Rücksicht auf die Herstellung in der Werkstatt. 87.
- Láska*, W., und F. *Ulkouč*. Atlas der Nomographie. (V. Pollack.) 36.
- Laurenti*, Fosco. I motori ad esplosione a gas ence e gas povero. 788.
- Leber*, Max Edl. v. Eisenbahnbrücken und Eisenbahnkongreß 1905. (H. Koestler.) 18.
- Le costruzioni in calcestruzzo ed in cemento armato*. 3. Aufl. 304.
- Leobner*, H. Die Grundzüge des Unterrichts- und Erziehungswesens in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. (Kraft.) 659.
- Leon*, Dr. Alfons. Die erste italienische Weltausstellung, ihr Schauplatz und ihre Vorgeschichte. 830.
- — — Proseminar-Aufgaben aus der Elastizitätstheorie. 70.
- — — Spannungen und Formänderungen einer um einen ihrer Durchmesser gleichmäßig sich drehenden Kreisscheibe. 70.
- — — Über die Wärmespannungen in runden Schornsteinen. 304.
- Leschanowsky*, H. Gemeinverständliche erste Einführung in die höhere Mathematik und deren Anwendung. 141.
- Lichte*, F. Das Roheisen und seine Darstellung durch den Hochofenbetrieb. 436.
- Löwe*, Ferdinand. Straßenbaukunde, Land- und Stadtstraßen. 2. Aufl. 203.
- Loew*, A. E. H. Lehrbuch der Elastizität. Autorisierte deutsche Ausgabe. Von Dr. Aloys Timpe. 756.
- Lueger*, Otto. Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften. 2. Aufl. IV. Band. 282.
- — Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften. 5. Bd. 849.
- Macholdt*, Eugen. Baupraxis. 283.
- Malenkovič*, Basilius. Die Holzkonservierung im Hochbau mit besonderer Rücksichtnahme auf die Bekämpfung des Hauschwammes. 54.
- Mos*, F. B. de. Canaux. (Ign. Pollak.) 643.
- Mattern*, E. Die Ausnutzung der Wasserkraft. 35.
- Mayer*, Dr. Eduard v. Technik und Kultur. (Kraft.) 382.
- J. E. Mathematik für Techniker. 3. u. 4. Bd. 708.
- Melan*, J. Hilfsstapel und Annäherungsformeln zur Berechnung doppelt-armierter Betonbalken und Plattenbalken. (Dr. Postuvanschtz.) 628.
- Meyer*, Dr. A. G. Eisenbauten. (Dr. Karl Rosenberg.) 596.
- Meyers Großes Konversationslexikon*. 6. Aufl. 15. Bd. 160. 16. Bd. 403.
- Miller*, W. Meisterprüfungen für das Baugewerbe. (Kraft.) 692.
- Monasch*, Dr. B. Repetitorien der Elektrotechnik. Elektrische Beleuchtung. (Hajek.) 71.
- Müller*, Sigmund. Beiträge zur Theorie hölzerner Tragwerke des Hochbaues. I. Hänge- und Sprengwerke. 282.
- W. A. Generelles Projekt der Zugspitz-Bahn. (Vz. Pollack.) 452.
- Mully v. Oppenried*, Robert. Der Hypothekar-Kreditverkehr. 2. Aufl. (Bündsdorf.) 403.
- Mylius und Isphording*. Der Wasserbau an den Binnenwasserstraßen. 281.
- Neumann*, Dpl. Ing. Fritz. Die Zentrifugalpumpen. (Dr. v. Grünbaum.) 264.
- H. Die Verbrennungskraftmaschinen in der Praxis. 323.
- Niederösterreichischer Amtskalender 1907*. 71.
- Niewenglowski*, P. Précis d'Electricité. 788.
- Notice sur le port de Dieppe*. 530.
- Nowak*. Der Eisenbetonbau bei den neuen von der k. k. Eisenbahndirektion ausgeführten Bahnlinien Österreichs. (Naeher.) 660.
- Offinger*, H. Deutsch-Englisch-Französisch-Italienisches technologisches Taschenwörterbuch. Erster Band: Deutsch voran. Dritte Auflage. 692.
- Österreich-ungarischer Baukalender für 1908*. 851.
- Paucker*, Dr. Wolfgang. Beiträge zur Baugeschichte des Stiftes Klosterneuburg. 914.
- Photographischer Abreißkalender für 1908*. 851.
- Pictet*, Raoul. Die Entwicklung der Theorien und der Verfahrensweisen bei der Herstellung der flüssigen Luft. 848.
- Probst*, Emil. Das Zusammenwirken von Beton und Eisen. (Forscherarbeiten aus dem Gebiete des Eisenbetons.) Heft VI. 70.
- Quantz*, L. Wasserkraftmaschinen. 436.
- Rauls*, Franz. Lexikon des Schornsteinbaues und der Reparaturen. 71.
- Recknagel*, H. Kalender für Gesundheits-Techniker für 1908. 851.
- Rehder*, P. Die bauliche und wirtschaftliche Ausgestaltung und Nutzbarmachung der lübeckischen Hauptschiffahrtsstraßen. 403.
- Resultate der Beobachtungen über die Grund- und Donauwasserstände, dann über die Niederschlagsmengen und den Ozongehalt der Luft in Wien, für die Periode vom 1. Dezember 1905 bis Ende November 1906*. (Jos. Riedel.) 363.
- Reyr*, Dr. Theodor. Die Geometrie der Lage. II. Abt. 4. Aufl. 86.
- Roth Klara*. Die Intarsia und ihre Imitationen. 498.
- Sacken*, Dr. Ed. Freih. v. Die Baustile. 16. Aufl. Bearb. von O. Gruner. 203.
- Salomon*, Dr. Hermann. Die städtische Abwässerbeseitigung in Deutschland. II. Band, 1. Lief. 71.
- — Die städtische Abwässerbeseitigung in Deutschland. II. Bd., 2. Lfg. 915.
- Scanferla*, Gino. Stampaggio a caldo e bolloneria. 830.
- Scheithauer*, Dr. W. Die Braunkohlenteerprodukte und das Ölgas. 498.
- Scherer*, Robert. Die künstlichen Fußböden- und Wändebelege. 484.
- Schinkel*, Dr. Max. Der elektrische Schiffszug. (Deinlein.) \* 402.
- Schlotthauer*, Ferdinand. Über Wasserkraft- und Wasserversorgungsanlagen. 303.
- Schreiber*, Dr. H. Modern-wirtschaftliche Rechtsfragen. (Kraft.) 497.
- Schubert*, Dr. Hermann. Auslese aus meiner Unterrichts- und Vorlesungspraxis. Dritter Band. 18.
- Schulz*, W. Der Wasserbauverwaltungsdienst in Preußen. 3. Aufl. 692.
- Seemann*, Alfred. Die Müllerschen Schieberdiagramme für Steuerungen ortfester Dampfmaschinen. 2. Aufl. 264.
- Sipp*, Dr. Heinrich. Leitfaden der Baustofflehre. 241.
- Simmersbach*, Oskar. Die Eisenindustrie. 141.
- Sonnendorfer*, Dr., und Dpl. Ing. *Melan*. Österreichischer Ingenieur- und Architekten-Kalender für 1908. 851.
- Spetzler*, O. Die Bauformenlehre mit besonderer Berücksichtigung des Wohnhausbaues und der bürgerlichen Baukunst. Abt. II—IV. 160.
- Staubert*, Dr., P. Hebe- und Transportmittel in Stahl- und Walzwerksbetrieben. 807.

- Stephan*, P. Die Luftseilbahnen. 723.  
 — — Die technische Mechanik. 2. Teil. 323.  
*Stier*, Gg. Th. sen. Der Lehrling im eisen- und metalltechnischen Praktikum. 828.  
*Stockert*, Ludwig Ritter v. Bau und Einrichtung der Lokomotive. (Schlöss.) 404.  
*Strecker*, Dr. Karl. Hilfsbuch für die Elektrotechnik. 7. Aufl. (Dittes.) 829.  
*Strukel*, M. Der Brückenbau. 1. und 2. Band. 203.  
 — — Der Grundbau. 498.  
*Strüben*, Dr. J. Der Städtebau. 2. Aufl. (Karl Mayreder.) 203.  
*Stühls* Ingenieur-Kalender für Maschinen- und Hüttentechniker für 1908. 851.  
*Susemihl*, A. J., und E. Schubert. Das Eisenbahnbauwesen. 7. Aufl., bearbeitet von R. v. Zabiensky. 18.  
*Thierry*, J. B. Etude sur le Métropolitain de Paris, ses installations intérieures ce qu'elles sont, ce qu'elles devraient être. (Koesler.) 595.  
*Timpenfeld*, P. Tabellen der Quadrate von 1 bis 10.000, Kuben von 1 bis 2500, Quadrat- und Kubikwurzeln von 1 bis 1000, Kreisumfänge und -inhalte von 1 bis 1000. 4. Aufl.  
*Titscher*, Franz, und Oskar Schwalb. Die Baukunde. 870.  
 — — — — Die Baukunde. Textband. 913.  
*Tollmüt*, G. Grundlagen der Wasserbaukunst. 2. Aufl. Bearbeitet und herausgegeben von J. F. Bubendey. 611.  
*Tonindustrie-Kalender* 1907. 55.  
*Tschamler*, Ignatz. Leitfaden der Kartographie. II. und III. Teil. (V. Pollack.) 402.  
*Uhlands* Handbuch für den praktischen Maschinen-Konstrukteur. Elektrotechnik. Von Ing. W. Sanders. (Hajek.) 18.  
*Untersuchungen* über die Entlohnungsmethoden in der deutschen Eisen- und Maschinenindustrie. Heft 4: Die Arbeitsverhältnisse in einem Berliner Großbetrieb der Maschinenindustrie. Von Dr. Heinrich Reichelt. (Jehle.) 341.  
 — — — Entlohnungsmethoden in der deutschen Eisen- und Maschinenindustrie. Heft 5: Die Entlohnungsmethoden in der Eisenindustrie Schlesiens und Sachsens. Von Bruno Simmersbach. (Jehle.) 303.  
*Utz*, Ludwig. Moderne Fabriksanlagen. 420.  
*Valentin*, Ernst, und Dr. Fritz Huth. Entwerfen und Berechnen von Kraftwagen. I. Band. 915.  
*Vanselow*, Karl. Das Schulhaus. 8. Jahrg. (Prof. C. Hinträger.) 340.  
*Vater*, Richard. Einführung in die Theorie und den Bau der neueren Wärmekraftmaschinen (Gasmaschinen). 498.  
*Virth*, Ad. Anleitung zum Skizzieren. (Deinlein.) 708.  
*Vogel*, F. Rudolf. Einrichtungen für Koch- und Wärmzwecke, Warmwasserbereitung und Heizung vom Küchenherd aus. 3. Aufl. 223.  
*Weber*, A. Über die Restaurierung und Wiederherstellung der Dekankirche von Aussig in Böhmen. 222.  
 — Gustav. Die Berechnung und Konstruktion der Turbinen und Schützenszüge mit besonderer Berücksichtigung der Francis-Turbine. 915.  
 — Heinrich, Wellstein, Josef, und Weber, Rudolf H. Angewandte Elementar-Mathematik. 829.  
 — — Die Kohleleuchtglühfäden für elektrische Glühlampen, ihre Herstellung, Prüfung und Berechnung. (Hajek.) 788.  
*Weilbrecht*, Wilh. Ausgleichungsrechnung nach der Methode der kleinsten Quadrate. 223.  
*Wessely*, V. Lehrbuch der Kartographie. I. Teil. (V. Pollack.) 724.  
*Weyl*, Dr. Th. Die Assanierung von Köln. 675.  
*Wittenbauer*, Ferdinand. Aufgaben aus der technischen Mechanik. I. Bd. (Deinlein.) 436.  
*Zajicek*, J. F. Das Nivellieren und seine Anwendung in der Kulturtechnik. 914.  
*Zeemann*, A. Einführung in die Elektrotechnik. (Hajek.) 364.  
*Zillich*, Karl. Statik für Baugewerkschulen und Baugewerkmeister. 3. Teil. 304.  
*Zimmermann*, Dr. H. Die Knickfestigkeit eines Stabes mit elastischer Querstützung. 108.  
 — — — Rechentafel nebst Sammlung häufig gebrauchter Zahlenwerte. 5. Aufl. 628.  
*Zinßmeister*, Dr. Jakob. Gedanken über moderne Verwaltungs- und Wirtschaftspolitik unter besonderer Berücksichtigung der bayerischen Verhältnisse. (I. Abteilung.) 851.  
*Žmavc*, Dr. J. Elemente einer allgemeinen Arbeitstheorie. (Kraft.) 159.

## V. Tafel-Verzeichnis.

Taf. I. Die bauliche Ausgestaltung des Wiener Zentral-friedhofes . . . . .	Nr. 1.	Taf. VIII. Die Bauprojekte der k. k. Technischen Hochschule in Wien . . . . .	Nr. 19.
„ II. } Architektonische Ausgestaltung der Wienfluß-		„ IX. Das Projekt der Verteilung des Wassers der I. und II. Kaiser Franz Josefs-Hochquellenleitung im Wiener Gemeindegebiet . . . . .	24.
„ III. } Regulierung in projektierter Erscheinung . . . . .	3.	„ X. Der Kreindlhof in Klosterneuburg. . . . .	28.
„ IV. }		„ XI. Die Marienbrücke über den Wiener Donaukanal . . . . .	47.
„ V. }		„ XII. Die Bauausführung der Marienbrücke in Wien . . . . .	51.
„ VI. }			
„ VII. Dr. Ingenieur Karl Wurmb . . . . .	9.		